主流媒体 权威报道

十堰日报社出版

十堰日報

SHIYAN DAILY

十堰电信手机报正式开通

十堰城区天气预报 温度：18℃~35℃
今天 晴到多云 明天晴到多云 温度：19℃~30℃

星期一 2010年5月24
农历庚寅年 四月十一

今日 8版
总第 4899

国内统一刊号：CN42－0066 代号：37－26 网址：http://www.10yan.com 要闻版电子信箱：syrbnews@126.com

丹江口与华中科技大学签署三项人才共建协议

■通讯员谢志勇 陈迪燚

本报讯 5月18日，丹江口市与华中科技大学签署三项人才共建协议，双方达成人才合作项目共三大类18个小项。协议规定，华中科技大学在丹开办公共管理在职研究生班；不定期选派专家到丹讲学、坐诊，每年选派10名专家教授到企业解决技术难题；组织多名专家参与制定10个乡镇办（处、区）的新农村建设规划。丹江口市每年选派30名医护人员赴华中科技大学附属的协和、同济医院进修等。

政企携手巩固汽车城 跨越梦想再造新东风

东风商用车8万辆重型车项目奠基

罗清泉出席奠基仪式 苗圩宣布开工 省委省政府发来贺信

■记者吴社全 覃祥彦 陶德斌 刘旻
特约记者张安飞 马晓潞 张晓

本报讯 昨日，东风商用车8万辆重型车项目在东风商用车新基地隆重奠基。省委书记、省人大常委会主任罗清泉出席奠基仪式。国家工业和信息化部副部长苗圩宣布新工厂开工。省委、省政府发来贺信。东风公司总经理、党委书记徐平等东风公司领导，东风汽车有限公司总裁中村公泰等东风有限领导，市委书记、市人大常委会主任陈天会，市委副书记、市长张嗣义，市政协主席王铁军，市领导涂明安、陈家义、张光新、师永学，国家工信部、省直、市直有关部门领导等参加奠基仪式。

东风商用车8万辆重型车新工厂选址于东风工业园东风大道旁，占地3000亩，项目一次规划，两期建设，整体规划8万辆产能，其中一期4万辆能力将于明年6月投产。新工厂将集整车制造、测试检验及储运于一体，采用国内外先进技术，推行东风商用车生产方式，主要生产具有国际品质的高端重卡，致力成为全球领先水平的重型车标杆工厂。同时，新工厂建设将充分利用十堰山区地形特点，建设节能环保的绿色生态工厂。

奠基仪式由东风公司副总经理童东城主持。参加仪式的领导和嘉宾观看了《传承经典，跨越梦想》电视片。东风商用车公司总经理黄刚在介绍有关情况时说，有着40年发展历史的东风商用车公司是国内领先的商用车企业，东风品牌的中重卡连续6年保持行业第一。今年1至4月，东风商用车公司销售汽车111053辆，同比增长138%。其中重型车销售70373辆，占总销量近70%。但由于产能不足，东风中重型车尤其是东风天龙重卡出现供不应求的局面。建设重卡新工厂不仅是为了解决当前产能不足的问题，更是我们实现“中国第一、世界前三”战略愿景的必要举措。

陈天会代表市委、市政府和全市350万人民向长期关心和支持十堰发展的各位领导、社会各界朋友表示衷心感谢，对东风商用车新工厂奠基表示热烈祝贺。陈天会说，东风商用车8万辆重型车项目，是东风公司大力实施“863计划”、振兴十堰基地的重大支撑项目，也是近年来十堰市最大的工业项目。项目的实施，凝聚着东风创新的智慧，寄托着十堰发展的梦想，承载着省委、省政府的厚望，标志着东风在十堰的发展迈入了一个崭新的时期，对于实现十堰工业新跨越，巩固“中国第一、世界前三”的商用车之都的地位，建设百万辆级汽车城，具有重要而深远的战略意义。

陈天会说，十堰与东风唇齿相依，风雨同舟，在长期依托与支持的过程中，我们不断深化“至真至诚合作、尽善尽美服务”的理念，在新的历史时期，十堰市委、市政府将一如既往地支持和服务东风，为东风在十堰的事业发展制定最优的政策，提供最好的环境。我们坚信，以此次项目开工建设为契机，政企双方一定会立足新的起点，放眼长远发展，继续深化关系，全面加强合作，谱写新的篇章，创造新的辉煌。

徐平在致辞时说，8万辆重型车项目开工建设，必将推进东风商用车公司实现发展新跨越，为十堰经济社会发展作出新的更大的贡献。中村公泰说，新项目的上马，是推进“863计划”的重大实践，必将为十堰基地注入新的活力，为零部件与整车的提升和持续进步提供强大的动力。

在飞舞的礼花中，罗清泉、苗圩、徐平、陈天会、张嗣义、中村公泰等领导挥锹为8万辆重型车项目奠基。

相关报道见2、3版

东风浩荡 十堰大兴

本报评论员

东风商用车8万辆项目开工兴建，东风渝安新工厂投产暨第50万辆汽车下线——两大喜事、盛事同日绽放，令人欢欣鼓舞，这在东风、十堰的发展史上，写下了浓墨重彩的一笔，具有里程碑意义。

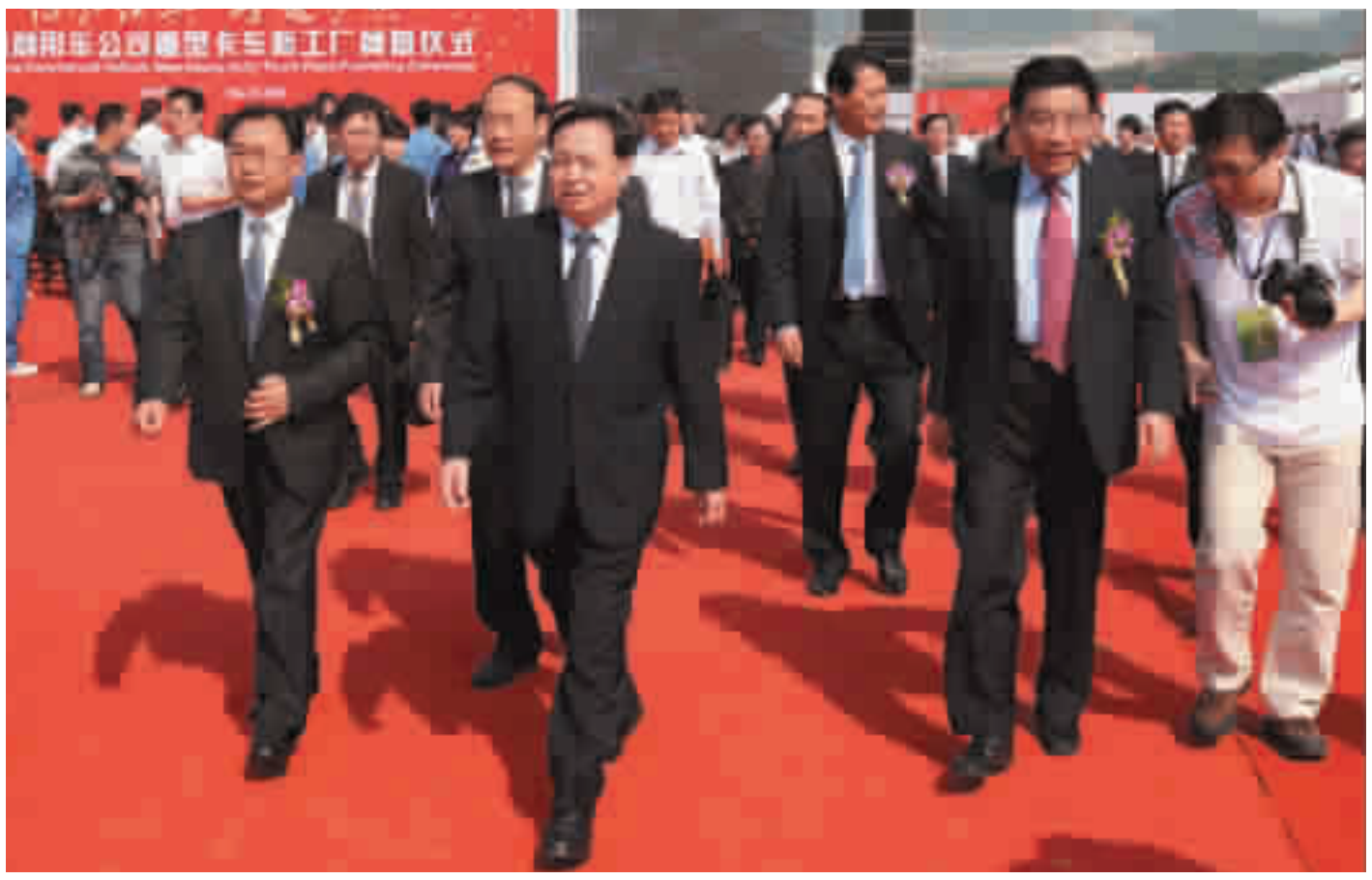
一个是十堰最大的工业项目，一个是十堰最大的地方工业项目。它们的上马，不仅是加快地方经济社会发展的需要，也是东风自身壮大的必然选择。从中我们看到的，是政企双方在更深层次、更宽领域的合作，迈上了发展的“快车道”；从中我们感受的，不仅是东风人非凡的气魄和胆识，更是十堰优越的投资环境、优良的工作作风和求真务实的拼搏精神。

我市汽车产业发展，走过了东风公司发展壮大地方间接提供服务、东风公司徘徊发展地方汽车工业全面起步等阶段。当前，东风公司和十堰地方汽车工业双双提速、共同加快发展的局面已初见端倪，无论是从市场需求看，还是从政策支持层面看，还是从发展基础看，汽车主导产业发展潜力巨大，前景非常广阔。抢抓机遇，顺势而为，乘势而上，振兴十堰汽车产业，全面巩固、提升汽车城地位，可谓正逢其时，大有可为。以8万辆项目奠基和东风渝安新工厂投产为契机，十堰、东风必将迎来汽车产业发展新的春天。

十堰与东风相濡以沫，休戚与共。十堰是东风的沃土，东风是十堰的支撑。服务东风不仅是十堰历史的选择，也是十堰现实的选择，更是十堰未来的选择。历史和现实已经证明，未来也必将证明，在任何时候、任何情况下，十堰都要高举服务东风公司这面旗帜，牢固树立服务东风不动摇的思想，继续坚持“至真至诚合作、尽善尽美服务”的理念。只有全力服务和支持东风公司在十堰实现更大发展，才能推动十堰经济长期持续又好又快发展。

深化政企合作，促进共兴共荣。面向未来，十堰与东风合作的潜力还很大，合作的空间还很广阔。我们要按照市委、市政府的部署和要求，进一步挖掘合作潜力，拓展合作空间，扩大合作成果。要认真总结政企共建经验，坚持过去好的做法，围绕东风发展规划和重点项目，针对东风提出的具体问题，坚持“一事一办”、“特事特办”，建立“绿色通道”，提高服务水平和办事效率；要像爱护自己的眼睛一样爱护东风品牌，治理十堰汽车市场，深入开展打假保东风行动；要继续开展东风公司企业周边环境整治活动，为东风公司生产经营营造良好环境……

东风商用车8万辆，年产值240亿元，拉动配套业720亿元；东风渝安确定百万辆级目标……我们完全有理由相信，在十堰这片热土上，再造一个新东风，指日可待！



▲昨日，东风商用车8万辆重型车项目在东风商用车新基地隆重奠基。省委书记、省人大常委会主任罗清泉（左二），国家工业和信息化部副部长苗圩（右二），东风公司总经理、党委书记徐平，市委书记、市人大常委会主任陈天会，市委副书记、市长张嗣义等出席奠基仪式。

记者吴社全 覃祥彦 陶德斌 刘旻 摄

◀昨日，东风小康十堰新工厂投产暨第50万辆汽车下线仪式在东风渝安新基地隆重举行。图为第50万辆东风小康汽车下线。

记者吴社全 芮智敏 陶德斌 潘世新 摄

建世界一流绿色生态标杆工厂

——访东风商用车公司总经理黄刚

■记者社全 祥彦 德斌 刘旻

昨日，东风商用车公司重型卡车新工厂奠基仪式结束后，记者就新工厂建设初衷、规划、愿景等采访了东风商用车公司总经理黄刚。

谈起新工厂建设，黄刚很是兴奋。黄刚说，建设东风重卡新工厂，是基于东风商用车现实与长远发展规划，基于对国内中重型卡车市场发展趋势的判断，基于实现东风十堰基地的全面振兴和持续发展，所作出的慎重决定。经过40年的发展和合资7年来的学习与提升，东风商用车的经营管理、商品技术、生产制造和市场营销能力不断提升，厚积薄发正当其时。当前，产能不足已成为制约东风商用车发展的突出问题。今年以来，东风商用车处于供不应求的状态，1至4月，累计销售汽车11.1万台，其中卡车销售94732台，同比增长160%，高于行业增幅，市场份额增长5个百分点，3月、4月东风天龙月销量均超过1万台。尽管2008年底公司更新改造了一条全新的重型卡车生产线，持续加班生产，但仍然不能满足经销商和客户的需求。建设重型卡车新工厂，不只是为了解决当前产能严重不足问题，更是东风商用车实现长期愿景的必要举措。

新工厂如何建设、规模多大？黄刚介绍说，东风重型卡车新工厂总体规划占地3000亩，规划产能8万台，主要生产东风天龙以及未来的重卡新产品。新工厂建成后，将集整车装配、检测试验、储运交付于一体，成为工艺先进、设备一流、管理科学、具有国际水平的重型车制造标杆工厂。公司将坚持精益投资的理念，一次规划，分两期建设。一期工程设计产能4万台，将于2011年6月投产。东风商用车公司将从品牌价值、市场份额、收益率等方面不断跨越，巩固“中国第一，世界第三”商用车发展目标。

说到重型卡车新工厂的未来，黄刚满怀豪情。黄刚说，东风重型卡车新工厂将秉承“可靠、专业、关爱”理念，坚持人与自然和谐发展，力争把新工厂建成世界一流节能环保的绿色生态工厂。

着眼百万辆目标 再创汽车城辉煌

东风渝安新工厂投产暨第50万辆汽车下线

罗清泉苗圩徐平陈天会张嗣义等出席庆典仪式 省委省政府发来贺信

■记者吴社全 芮智敏 陶德斌 潘世新
特约记者杜登波 董利勇 刘爱理

本报讯 昨日，东风小康十堰新工厂投产暨第50万辆汽车下线仪式在东风渝安新基地隆重举行。省委书记、省人大常委会主任罗清泉，国家工业和信息化部副部长苗圩出席庆典仪式。省委、省政府发来贺信。东风公司总经理、党委书记徐平等东风公司领导，东风汽车有限公司总裁中村公泰等东风有限领导，市委书记、市人大常委会主任陈天会，市委副书记、市长张嗣义，市政协主席王铁军，市领导涂明安、陈家义、张光新、师永学，国家工信部、省直、市直有关部门领导等参加庆典仪式。

东风小康十堰新工厂占地615亩，一期工程四大工艺建成面积达12万平方米，产能达10万辆，投产后预计将新增产值20亿元以上，解决就业人口1500余人以上。东风小康重庆基地二工厂一期将于今年第四季度投产，届时又将新增产能20万辆。这样，东风小康产能今年内将达到50万辆，困扰东风小康发展的产能问题将得到根本性的解决。这也为东风小康第二个5年计划的“315发展目标”的实现打下了坚实的基础。东风小康第二个5年计划的“315发展目标”是：在第二个5年计划内争取实现市场占有率30%，追求100万辆级发展目标，力争每年产销量以50%以上的速度增长。

庆典仪式由东风公司副总经理、东风渝安车辆公司董事长朱福寿主持。东风渝安车辆公司总经理张兴海致欢迎辞。庆典仪式上，东风公司副总经理周文杰与张兴海签署了东风公司、重庆小康公司深化战略合作框架协议。

陈天会代表市委、市政府对新工厂的竣工和第50万辆汽车下线表示热烈祝贺。他说，东风渝安车辆有限公司是东风公司、东风实业有限公司、重庆渝安创新有限公司三方合作的结晶，也是我市最大的地方工业建设项目。新工厂建成后，年产微车能力可达20万辆，实现工业总产值70亿元左右，拉动协作配套30亿元以上。新工厂投产和第50万辆汽车下线，标志着该公司在追求卓越、创造辉煌的历程中已经站在了新的发展起点上。

陈天会说，东风渝安的发展壮大，是企业合作的新模式，也是政企共建的结果。东风渝安新工厂建设自去年6月动工以来，十堰市委、市政府给予了全力支持，着力创造最优环境和最佳服务，使项目得以顺利实施，创造了汽车整车生产速度、质量、安全、配套的新模式，探索了一条整合汽车资源、实现多元化和差异化发展的新途径。在新发展阶段，我们将坚定不移地贯彻落实省委、省政府对湖北省汽车产业的发展要求，进一步解放思想，大胆创新，培育龙头，全力支持东风渝安在十堰做大做强，推进“百万辆级汽车城”建设，重振汽车城雄风，再创汽车城新的辉煌。

隆隆礼炮声中，罗清泉、苗圩、徐平、陈天会、张嗣义等领导为新工厂投产剪彩，并在刚下线的第50万辆汽车上签名。

庆典仪式结束后，罗清泉、苗圩一行参观了东风渝安新工厂，考察了东风实业车辆有限公司和张湾西部万亩山地整理项目。