



市委书记罗清泉、工业和信息化部副部长苗圩、东风商用车党委书记徐平出席奠基仪式。



市委书记陈天会陪同省委书记罗清泉步入奠基仪式现场。



市长张朝又陪同省委书记罗清泉步入奠基仪式现场。



茅箭区委书记张惠刚、区长赵智向省委书记罗清泉汇报东风商用车重卡新工厂项目建设情况。

# 再造东风 跨越梦想

## ——东风商用车公司重型卡车新工厂奠基仪式掠影

### 贺信

东风汽车公司:

值此东风重卡新工厂隆重奠基之际,谨致热烈祝贺,并向东风公司广大员工表示亲切的问候!

四十年前,为了发展壮大共和国汽车工业,全国各地建设大军汇聚湖北十堰,克服了种种难以想象的困难,开创了东风事业。四十多年来,蓬勃发展的东风事业,不但为促进国家经济建设和增强国防力量发挥了积极作用,而且为带动湖北汽车产业发展,进而促进全省经济社会发展作出了巨大贡献。汽车产业已经率先成为我省产值超两千亿元的支柱产业。尤其在刚刚过去的2009年,在世界金融危机的严峻挑战下,以东风公司为核心的汽车工业,更成为促进湖北经济持续、健康发展的中流砥柱。

商用车业务是东风事业的核心业务之一。今天,东风公司8万辆重卡新工厂开工建设,对进一步强化东风商用车业务、巩固东风在国内商用车领域的领先地位,具有重要战略意义。新工厂的全面建成,必将为加速十堰经济社会发展增添强劲动力,必将促进湖北汽车工业向更高目标迈进,为全省经济发展增添新的活力。

我们相信,在东风公司广大干部职工坚持不懈的努力下,东风商用车重卡新工厂一定能早日建成投产。届时,东风商用车业务必将迈上一个新台阶,东风事业一定会取得更加辉煌的成就,为湖北实现中部率先崛起作出新的更大的贡献。湖北省将继续坚持大力发展汽车工业战略,一如既往地支持东风事业在湖北又好又快发展,衷心希望东风的明天更美好!

中共湖北省委  
湖北省人民政府

2010年5月23日



各级领导的东风商用车重卡新工厂奠基仪式上。

■特约记者 曹祥成 张安飞 马晓璐

40年前的一次战略选择,使处于穷乡僻壤的十堰成为了享誉全国的汽车城。

40年后的一次战略选择,将在十堰的工业经济发展史上树起一座新的里程碑。

历史将永远铭记这一天。

公元2010年5月23日,东风商用车公司重卡新工厂在茅箭区东风工业园奠基,一个“新东风”将从这里出发,一个“新军城”将从这里起航。

**战略选择:东风与十堰的再次“联姻”**

东风汽车公司始建于1969年,前身是中国第二汽车制造厂。2003年,东风汽车公司与

日产汽车公司合资组建国内最大的汽车企业——东风汽车有限公司,开启了东风商用车国际化的新篇章。东风商用车公司是东风有限公司旗下的战略事业部之一,主要从事中重型商用车的研发、生产和销售。

有着40年发展历史的东风商用车公司,是国内领先的商用车企业,东风品牌中重卡连续6年保持行业第一,该公司在2006年5月投放新一代重卡——东风天龙,正式挺进重卡市场。截至目前,东风天龙累计销量已经超过15万辆,单日销量超过1万辆。2008年4月,东风商用车公司又推出了新一代中卡——东风天锦,从而全面完成了中、重卡平台的升级换代。

为实现“中国第一、世界前三”的目标,缓解东风重卡产能不足的局面,公司将建设8万辆重卡新工厂作为发展的重要一步,列入议事日程。

十堰因车而建,因车而兴,十堰人见证了东风公司的成长,东风公司目睹了十堰的发展。40年,十堰与东风公司积累了深厚的感情,形成了浓厚的汽车产业氛围。40年,十堰集聚了一大批汽车产业骨干,储备了近20万名高技能人才和产业工人。随着发展环境的不断优化和交通环境的日益改善,十堰正逐渐成为国家公路运输的枢纽城市和区域性中心城市,历史的天平正逐渐向十堰倾斜。致力于打造区域性中心城市核心区的茅箭区,因其浓厚的汽车产业氛围、良好的基础设施条件和优质高效的服务环境,成为重卡新工厂理想的首选地。

**真情服务,政企“牵手”的共赢之路**

一切为了新基地,为了新基地一切。十堰人用“真情、真心、真意”向东风敞开了怀抱。

市、区两级主动出击,市委书记陈天会、市长张朝义先后多次赴十堰与东风有限公司高层领导会晤。在专题会议上,陈天会强调,“商用车项目事关十堰发展大局,对十堰未来的发展影响深远,对巩固汽车城地位、扩大就业、提振全市人民信心都有举足轻重的作用。”

张朝义要求,“将东风商用车新基地列为全市‘头号工程’,举全市之力支持项目建设。”同时,市、区两级服务项目建设领导小组先后成立,一期配套项目土地整理迅速展开,茅箭举全区之力,全力服务“头号工程”,不惜背巨大的财政压力,筹措资金2亿元,削峰填谷、挖山填河,开挖土石方530万立方米,平整土地1050亩,为确保5月底顺利开工,该区克服重重困难,仅用20天就完成了第一期工程450亩场地的二次平整。

3月19日、5月5日,市委、市政府先后两次召开现场办公会,与东风公司就具体问题进行专题磋商,在十堰人热切期盼中,东风公司作出了最后的选择。

**抢抓机遇,借“东风”汽车城再崛起**

东风重卡新工厂占地3000亩,一次规划,分期建设。新工厂将整车制造、测试检验及储运于一体,采用国内外先进技术,推行东风商用车生产方式(DCPW),总体规划8万辆产能,其中一期4万辆产能将于2011年6月投产,主要生产具有国际品质的高端重卡,成为全球领先水平的重型车标工厂。同时,将充分利用十堰山区地形特点,建设节能环保的绿色生态工厂。

对十堰而言,一组数字说明了其中的价

值:2009年全市规模以上工业企业总产值821亿元,实现增加值242亿元。据专家测算,东风8万辆商用车新基地建成后,将新增产值240亿元,并可带动其配套产业新增产值720亿元,达全市乃至全省不可多得的可观“百亿工程”。对于茅箭区而言,东风工业园由梦想变成了现实,一个新型工业聚集区将迅速崛起。预计到2015年,全区工业总产值翻两番,达到400亿元,成为区域性中心城市先进制造业集聚地、高新技术产业化和产业升级主导区,成为全省重要、全国知名的汽车零部件生产基地和专用车生产基地。

“降维”过后是新生。面对东风总部搬迁后的“废墟论”,东风与十堰的再次“牵手”,必将拉开十堰工业经济新一轮大飞跃、大提速、大发展的精彩大幕。

对十堰而言,一组数字说明了其中的价

### 国家工业和信息化部副部长苗圩致辞 (摘要)



东风事业起步于商用车,经过几代建设者的艰苦奋斗,东风事业迅速成长,为国民经济发展作出了积极贡献。尤其是近几年来,我们高兴地看到,在东风公司领导班子的领导下,东风公司持续健康快速发展,事业蒸蒸日上。

其中东风商用车抓住机遇,勇于变革,不断创新,东风天龙、天锦成长上市,自主动力总成研发快速推进,中、重卡制造能力和工艺不断进步,企业经营形势不断向好,事业呈现出欣欣向荣的景象。十堰基地洋溢着蓬勃的生机与活力。当前,我国汽车工业已经进入了新的历史阶段,东风公司必须紧紧抓住我国汽车工业快速增长机遇,着力谋求更快更高的发展。东风重卡新工厂的建设,开启了东风商用车事业加速发展的新起点。希望东风公司以重卡新工厂建设为契机,抢抓机遇,开拓进取,继续巩固和加强行业中、重卡的领先地位,引领中国重卡市场的发展方向,为中国汽车工业和国民经济又好又快发展作出新的更大的贡献。

### 市委书记、市人大常委会主任陈天会致辞 (摘要)



东风商用车8万辆重卡新基地今天隆重奠基,翻开了十堰与东风携手合作发展的新篇章,盛举庆贺,欢欣无限。值此,我代表中共十堰市委、十堰市人民政府和全市350万人民向出席奠基仪式的各位领导表示热烈的欢迎!向长期关心和

支持十堰发展的各位领导、社会各界朋友表示衷心的感谢!向东风公司和东风商用车公司表示热烈的祝贺!

东风商用车8万辆重卡新基地项目,是东风汽车公司大力实施“863计

### 东风公司党委书记、总经理徐平致辞 (摘要)



的充分体现,这一重大举措是东风事业发展新的里程碑事件。新工厂的建设投产,将进一步提升东风重卡制造工艺,改善产品质量,制造全球领先的QCD水平,巩固和提升东风在重卡领域的优势地位,新工厂的建设投产,也必将为

促进十堰乃至湖北经济发展增添更为强劲的动力。东风公司将在各个方面继续为商用车事业发展提供更为有力的支持。殷切希望各级领导、各界朋友给予东风商用车业一如既往的关心和支持,帮助东风不断取得新的成绩。我们相信,在各方共同努力下,经过新一轮建设,东风商用车事业必将取得发展新跨越,必将为促进地方经济发展作出新的更大的贡献。

本版策划:曹祥成 张安飞 摄影:陶德斌 刘 强 张建设 徐海凤 马晓璐

# 热烈祝贺东风商用车公司重型卡车新工厂奠基仪式在茅箭区东风工业园隆重举行

