# 高油价时代如何选购SUV?

“要省油、霸气，也要它精致，更要它好开和安全”，相信这是大多数SUV准车主追求的终极目标。如今SUV市场车型众多，对于没有太多购车经验的消费者而言，如何才能选到一款真正符合心意的车型?

今天，我们为您推荐一款精品SUV车型，它是中国城市SUV市场的开创者和领航者，它是国内第一款超五星安全的SUV车型，它有70多万辆的保有量，它也是SUV市场的常胜将军——东风本田CR-V!

## 要想买辆省油的SUV，就选CR-V

在油价“八元时代”的背景下，油耗是绝大多数消费者购车的重点考虑因素。作为一款经典的城市SUV车型，东风本田CR-V的持续畅销与其优异的节油口碑是分不开的。

说到节油性能，新CR-V则在这方面优势明显。新CR-V有两个排量(2.0L、2.4L)共计五款车型，厂商指导价19.38—26.28万元，其2.0L两驱车型和四驱车型油耗分别为每百公里8.0L和8.2L，2.4L四驱车型的综合工况油耗也仅为9.0L，这个油耗表现低于很多相近排量的中高级轿车的油耗，因此可以负责任地说，新CR-V是相当省油的。

新CR-V省油有“窍门”。关注新CR-V的消费者都知道，新CR-V全系标配ECON智能化绿色节能辅助系统，在驾驶过程中只要按下方向盘左侧的绿色ECON开关，车辆便自动进入优先控制油耗模式，实现智能省油。当然，仅仅是数据上的优势还不足以使其大受消费者追捧，70多万辆车主经过长期的验证，用可靠的数据证明了该车实际油耗表现优异，使CR-V广被赞誉，形成了强大的省油口碑优势。

## 要想精致与霸气并存，还是CR-V

外观方面，新CR-V采用本田最新的家族式前脸设计，大灯灯罩与镀铬进气格栅融为一体，显得犀利而动感。车头黑色的大包围简洁大方，车身线条柔中带刚，车尾线条动感优雅，综观全车，新CR-V既有轿车的时尚气质又有SUV的霸气和狂野，大师的设计可谓刚柔并济，相得益彰。

内饰方面，新CR-V用料讲究，各种按键布局合理，体现出优秀的人性化设计功力。新CR-V内饰采用的大理石纹理的装饰面板提升了内饰整体质感，在车主经常接触的部位都用软性材料包裹，可以说，打开车门进入车内会让人忘了这是一台SUV！其精美的内饰更像一辆中高级轿车的内饰——大气而时尚、精致而豪华。

## 要想既安全又好开，必选CR-V

安全是每个准车主都关心的核心话题，而东风本田CR-V的高安全性在业内一直享有盛誉。早在2007年，东风本田引入第三代CR-V的时候，就以50.6分的最高分成为国内第一台在C-NCAP碰撞测试中获得超五星安全评价的车型，树立了国内乘用车安全性新标准。而全新CR-V则继续在安全方面独树一帜，除了继续强化的高刚性车身，提高视野的开阔性之外，全系标配6安全气囊更是同级车型中最高规格的安全配置。同时，整车还增加了大量安全配置，如HAS上坡辅助系统、防爬坡下滑功能、ISOFIX（儿童安全座椅锁扣）、扩大匹配VSA车辆稳定辅助系统车型范围（除LXI车型外，其它车型均匹配）。另外，如果你亲身试驾会发现全新CR-V刹车效果更为优异，毫无疑问，全新CR-V站在上一代超五星安全标准的高度上，安全性能再次得到了提升。

在最新的C-NCAP新规则实施后的首批测试碰撞中，东风本田CR-V2.4LVTI-S自动挡车型在新增的座椅鞭打试验中获得了4分的满分成绩，侧面碰撞获得了17.73分的高分（接近满分），完全正面碰撞获得了16.24分的高分，在大幅提高速度的情况下，40%偏置碰撞仍获得了15.02的高分……此外，在加分项目中，CR-V2.4LVTI-S自动挡车型，主动和被动安全配置齐全，也获得4分满分，最终以总分57分的成绩获得五星安全评价，大幅超越了五星安全52分的入门标准。

从操控方面来看，驾驶新CR-V与同级别的轿车一样便于操控，其2.4L车型最大功率达到140千瓦，动力表现在同级别车型中优势明显。新CR-V灵敏的油门反应、充盈的动力输出，全系标配的电动助力转向使得该车转向轻盈敏捷，刹车沉稳有力，无论是停车入位还是加速超车，新CR-V都达到了操控优秀的标准，给人十足的信心，丝毫没有笨重和不灵活的感觉，可以说新CR-V十分好开。在实用性方面，新CR-V标配的后排座椅一键式放倒功能和地台全平的设计也体现了高超的人性化设计功力，为消费者使用带来了更多的使用便利。

当我们面对这样一款精致好开、安全省油的SUV，谁又有理由拒绝呢?