

这是一个活跃在汉十高铁十堰建设战场的生动群体！这是一段续写秦巴大地铁路交通新历史的精彩篇章！2019年6月18日，随着汉十高铁武当山西牵引站220千伏电网工程（以下简称“汉十高铁武当山西牵引站220千伏电网工程”）线路全面贯通，具备带电条件，这不仅意味着该工程比预定工期提前6个月竣工，而且也标志着这一确保汉十高铁顺利通车的基础性保障工程取得了决定性胜利。

300名施工人员，地跨4个区市，历经200多天夜以继日鏖战，新建杆塔73基，线路28.7公里！回首整个工期，无论国网十堰供电公司巨能输电工程公司的全体施工人员内心曾有过多少艰难、多少心酸，此时此刻，都化作满心的喜悦与自豪。因为，他们创造了罕见的“电网”速度，体现了十堰电网的担当。他们，无愧为一支能打硬仗的电力“铁军”。



施工人员在53米的钢管塔上吊装

骄傲，十堰电力“铁军”

——汉十高铁武当山西牵引站220千伏电网工程线路建设侧记

文/图 记者毛以国 通讯员熊小宇

奔梦高铁 困难横亘

但凡了解这项工程的人，一定能深刻体会和理解王昌军的压力。

汉十高铁武当山西牵引站电网工程总投资7560万元，新建杆塔73基，线路28.7公里，主要为汉十高铁联调联试和通车运行提供可靠电力支撑，是确保汉十高铁顺利通车的基础性保障工程。汉十高铁是沟通华中与西北的战略通道，可有效实现武汉城市圈与襄十随城市群的快速对接，沿线群众热切期盼，十堰乃至全省高度关注。因此，作为汉十高铁基础性保障工程的武当山西牵引站电网工程也备受各方瞩目。

然而该工程却存在建设周期短、协调难度大、架线施工难度高等诸多困难。

由于武当山特区线路廊道资源稀缺，工程于2018年6月才获得省发改委核准，是全省8个牵引站电网工程中核准时间最晚的项目。按正常工期，工程2019年4月才能开工，同年12月才能竣工，无法满足铁路方2019年6月底联调联试的要求。要想在2019年6月底完成施工，工期时间要求异常紧张。该工程建设区域地跨孝南区、郧阳区、丹江口市和武当山特区4个区市，且途经武当山风景区、丹江口湿地保护区，工程手续办理繁琐，征地等协调工作范围和难度大。受地形条件限制，该工程存在“两多一少”现状，即十堰境内最高钢管塔，塔身最高53米；十堰境内最重铁塔，总

重130吨，仅一个塔脚板就有1吨多重；工程跨越点多，沿线跨越高速公路3处、铁路3处、110千伏线路10处、35千伏线路4处、10千伏线路24处，河流及水库3处，交叉跨越数量较大，重要敏感点较多，架线施工难度大。其中工程有27基杆塔位于机场禁区，无人机被限制使用，无法使用无人机放线。

经历过竹山慈渡洲至洪坪110kV回线工程等众多重大项目的王昌军也坦言：“汉十高铁武当山西牵引站220千伏电网工程虽然不是我经历过的条件最差、线路最长的工程，但也是我经历过的时间最紧、任务最繁多的工程，我深感‘压力山大’。”

党旗引领 克难攻坚

项目管理水平，保质保量完成施工任务，工程开工伊始，国网十堰供电公司巨能输电工程公司就同步成立了工程临时党支部。临时党支部共有7名党员，由工作经验丰富、政治素养良好的王昌军担任党支部书记。

把“战斗堡垒”建在最艰巨的战场，这是该公司的优良传统。临时党支部曾在竹山慈渡洲至洪坪110kV回线工程等众多重大工程建设中发挥了引领作用。这一次，临时党支部的党员们继续发扬冲锋在前、吃苦在前、任劳任怨的精神，把党支部的“战斗堡垒”作用落到了工程建设质量、进度和安全管理等重要工作上。就拿王昌军来说，尽管项目驻地所在的丹江口市六里坪镇孙家湾村距他家只有40分钟左右的车程，但是自从进驻工

地第一天起，他就把心思全部放在工程建设上，从来没有回家休息过一天。有时家中有急事，他也是匆匆连夜赶回家，再连夜赶回项目驻地。有一次，王昌军的妻子罗军华给他打电话时，听他的声音好像有些憔悴，便买了药品第二天前往工地看望丈夫。孰料，当罗军华回去时，王昌军正在高塔上作业，为了不耽误工作，她整整在工地上等了4个小时。

一个支部，一座堡垒；一名党员，一面旗帜。汉十高铁武当山西牵引站电网工程临时党支部犹如在深山深处绽放的党旗，引领十堰电力人扎根山林，攻坚克难，全力以赴做好电网建设，为圆满完成汉十高铁武当山西牵引站电网工程奠定了坚实的基础。

电力铁军 攻坚鏖战

特别能吃苦、特别能战斗的工作精神，采取“5+2”“白+黑”和人歇机不歇的方式，抢抓晴天、战雪天、斗雨天，即使在春节等节假日期间也加班加点，确保工程快速推进。他们之中就有54岁的电力“老人”曹军。

在十堰巨能电力集团工作24年来，每次遇到重大工程，曹军总是抢着上，在施工一线，无论是跋山涉水，还是风吹日晒，他从未言苦。这次，他主动请缨时说：“就想利用自己丰富的经验，力所能及多出一点力。”

针对施工过程中遇到的技术难题和安全问题，工程师们也是及时制订周密详细的施工方案。从国网十堰供电公司检修分公司抽调过来的年轻工程师杨楠就是其中一员，他白天施工，夜晚赶方案，共参与制订施工方案20个。其中针对最高铁塔和最重塔材的技术难题，他和工作人员一道，设计采用25吨、100吨吊车分段组立方式，圆满完成钢管塔组立，其间没有出现任何安全隐患，未发生一起违章作业，安全管理处处落到实处，工艺质量达

到技术标准，具有里程碑意义。“十堰电力有奇志，一诺千金舒豪情。武当山下塔林立，太极湖上银线飞。争分夺秒白加黑，高难险阻只等闲。秦巴儿女真豪气，必闻高峡十二声。”工程竣工后，临时党支部全体党员感慨万千，共同写下这首题为《武当山下最强音》的诗，这也正是国网十堰供电公司电力建设者的真实写照。历经7个月的夜以继日、夙兴夜寐，他们凭借着严谨的施工计划、优秀的施工队伍、顽强拼搏的精神，攻坚克难，高效完成了汉十高铁武当山西牵引站电网工程。他们，不仅兑现了公司对人民、对政府、对社会的承诺，更为助力十堰人民的铁路梦作出了重要贡献。

2019年底，随着汉十高铁通车运行，十堰将迎来高铁时代，这对加快十堰区域性中心城市建设、促进经济社会跨越发展必将产生重大而深远的影响。而历史也将铭记那些为十堰高铁建设作出贡献的人们。

骄傲吧！十堰电力“铁军”。



国网十堰供电公司总经理杨天功(中)到项目施工现场检查指导工作



国网十堰供电公司党委书记余晓峰(右一)在施工现场检查项目进度



施工完成后部分参建人员在项目部前合影留念



施工人员在推陷于泥泞中的车辆

任务愈艰难，愈是奋勇向前。

汉十高铁武当山西牵引站电网工程自启动以来，针对工程工期异常紧张的实际，省电力公司在物资招标完成后，采取特事特办的方法，迅速协调设备供应商抓紧生产，对十堰工程优先供应物资，使设备供应期从2019年5月提前至2019年3月。为工程早日开工创造了先决条件。十堰市政府成立了以市长陈新武为组长的电网建设领导小组，强化了电网工程建设的领导。市高铁路办、市发改委、市经信局积极协调，市自然资源局和规划、农业农村等部门在工程权证办理方面全力支持，工程涉及县(市)区政府在地方协调上全力以赴，特别在武当山特区管委会和丹江口市政府积极化解占地和阻工矛盾，保障了工程

越施施工工，越是不畏艰辛。

2019年5月1日，六里坪镇马家岗的一处山岗，74米高的220千伏东环——武当山P5号塔正蓝天白云的衬托下，蔚为壮观。这一天正值国际劳动节，当许多人正在欢度节日休闲娱乐时，P5号塔工地现场却是一片忙碌。为了赶工期，国网十堰供电公司巨能输电工程公司的供电工人仍然在紧张劳作中。

当日11时30分，后勤人员陈思彬将准备好的长条面包和矿泉水装进背包上塔。从早上7时开始，王昌军和王康会已经在塔上连续作业了4个多小时。此时，烈日当头，他们的背上已经渗出汗水，潮湿了工装，他们的肚子也早已是饥肠辘辘。但是，在把重达275公斤的所有玻璃绝缘子全部安装到塔上，他们是不肯下塔休息和吃饭的。因为从地面登上塔顶需要25分钟左右，尤其是准备作业耗时更长，需要塔下8位施工人员配合做好现场安全准备工作。据悉，王昌军从事输电工作21年来，每年的“五一”劳动节，他都是在

铁塔上过的。今年44岁的王康会是前四天临时抽过来的，一来就投入到紧张的项目建设中。

简单的午餐后，王昌军和王康会继续在塔上展放引线，安装绝缘子。陈思彬看到吊上去的面包被吃完了，水却基本上没喝几口，她心里顿时一阵发酸，因为她知道，为了避免上厕所，塔上施工人员都不敢多喝水，即使是渴得受不了也只会小抿几口。谁能说这种作业不是对施工人员毅力和耐力的考验？要知道，塔上工作时间经常在六七个小时，除了不能休息和吃饭，夏天更是能晒黑一层皮。但是王昌军他们苦中作乐，常打趣地说：“我们系好安全带，找个平整的地方坐着，一边吃还能一边看风景。”

这只是汉十高铁武当山西牵引站电网工程建设的一个缩影。据悉，为如期完成工程，国网十堰供电公司巨能输电工程公司现有120余人驻扎在沿线各个山头，高峰期时一度达到300人。在临时党支部和党员的带动下，工程施工人员发