

■时评

从共享单车“退烧”说开去

刘志强

这个夏天,曾经热得“发烫”的共享单车“退烧”了。一些城市相继开展专项治理,向违规投放、废弃车辆等乱象开刀。一些企业出于经营压力,也不再补贴,还悄然涨价。

对整个共享单车行业而言,这样的“退烧”是件好事。自共享单车问世以来,被投资者始终未能获得合理高效的盈利模式,市场繁荣背后也总免不了补贴、让利、“赔本赚吆喝”的支撑。过度膨胀,让价格回归合理水平,更好反映成本,既能过滤掉对市场带来的不良影响,也能剔除一些无效需求,有利于行业长期健康发展。

从社会长远来看,共享单车“退烧”也是件好事。过去两三年间,城市里共享单车“齐飞”,个别区域泛滥成灾,不但让路而变得拥挤不堪,还造成了资源浪费。“退烧”之后,共享单车在城市出行结构扮演的角色会逐步回归本位,城市也有望逐步回归出行便利与秩序良好之间的更好平衡。

共享单车的“退烧”并不意味着创新的失败,而是体现了一项创新由萌芽生长到形成成熟。目前,我国的共享经济尚未成熟,存在着部分创新“炒作大于实用”、个别企业运营管理混乱的问题。要治好这些“通病”,不妨看看共享单车“退烧”的病程,找出共通的病因与药方。

其实,在共享单车不景气之前,诸多问题爆发之前,有些城市的市政管理部门就采取过“退烧”措施。如今看来,若不控制车辆规模,而是任由资本驱动着企业投放,城市岂不乱了套?对创新来说,严管常常也是厚爱、听之任之、放任不管,很可能使创新埋下隐患、走弯路;及时出手、加以严管,不一定是“扼杀”创新,往往反而是真正的保护。

当然,严管不是乱管、死管,而是要目标明确、措施得力。一方面,要采取包容审慎监管,树起鼓励创新的旗帜;另一方面,也要运用底线思维,牢牢守住底线,底线之上再鼓励。

就目前共享单车经济来看,监管底线主要得瞄准两个方面,一是秩序,二是风险。在城市空间的秩序管理方面,许多城市本就有章可循,有法可依,没必要因为一项事物属于创新就高抬贵手。该办的手续要办,该付出的空间使用成本也得付,功夫用在前面,就不需要等到事态扩大再费力整治了。

再看风险。共享单车,房东与租户素昧平生,可能滋生人身财产安全风险;共享单车,押金交完便不知去向,可能存在资金风险;共享单车,如果消毒不到位,会对儿童造成健康风险……传统监管体系中,已经明确了由市政、公安、交通、工商、检验检疫、金融等具体的监管部门来控制这些风险。对于新业态,相关部门也应及时研判形势、切实负起责任、尽早堵住新的风险点。

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

共享单车诞生之后,电单车、摩托车也以“共享”的概念一度在创业圈炒得火热。不过,许多城市出于路面秩序和安全风险的考虑,未雨绸缪、及时出手,或禁止其上路,或限制其骑行区域,最终使这些行业没再靠共享单车牟利的幻想,也避免了大量的资源浪费。但这样有效、适度的监管再多些,从而保护共享单车等新业态在不偏离正确轨道的前提下又好又快发展。(据《人民日报》)

■观点

提升社会的审美水位

胡晓虹

美育是与人的生活密切相关的心理活动,是人围绕对美的感知、鉴赏与创造的综合性的教育。正如习近平总书记强调的:“美育教育是美育的重要组成部分,对塑造美好心灵具有重要作用。”

在日月升降、草木枯荣中感受时间的律动,在蝉鸣蛙鸣、风吹叶动中聆听自然的和谐,在衣食住行、日用伦常中把握社会的脉搏,这都需要有一双能发现美的眼睛、一颗能感受美的心灵。如果能随处发现美、感受美,生命将更加丰富,精神将更加和谐,对于自身和世界的理解也才能更加深刻。而做好美育,正是让学生认识美、热爱美、创造美、传播美,从而塑造美好心灵、培养健全人格,促进人的全面发展。

美作用于心灵,美育也离不开对心灵的观照与研究。柏拉图说:“教育非他他,乃是心灵的转向。”美育正是指向心灵的成长与建设。审美,不仅是每个生命个体的事,一个民族和一个时代的审美愿望、审美能力和审美水平,影响着这个民族、这个时代的社会风貌、精神风貌。

现实中,那些城市里中产阶级住宅区的建筑,那些千篇一律的网红产品,也都说明,我们在审美水平上还有很大的提升空间。美育不仅仅是在学校的小课堂,更存在于社会的大课堂。近些年,《朗读者》《中国诗词大会》《经典咏流传》等优秀综艺节目,一次次举办的经典诵读大赛活动,都让孩子们感受到传统文化之美、文学文字之美,为他们点亮了精神灯火,绽放出审美之光,是值得肯定的积极探索。

而那些有着公共服务、公共教育功能的博物馆、美术馆、艺术馆,在美育中也是责无旁贷。在北京,中山公园音乐堂里,常常有向孩子们的古典音乐演出;在长沙,湖南省博物馆的讲解中,孩子们走进艺术殿堂;在徐州,汉画像石艺术馆中,每尊画像让孩子们领略这些图案繁复、线条粗犷的“石上史话”,在审美活动中培养家园之思、乡情之情……整个社会的审美水位,正是在这样一点一滴的努力中慢慢提升。(据《人民日报》)

■微言

人生像攀登一座山,而找路出路,却是一种学习的过程,我们应当在这过程中,学习稳定、冷静,学会如何从混乱中找到生存。——席慕蓉

在今天和明天之间,有一段很长的时间;趁你还有精神的时候,学习迅速地去办。——歌德

人之所以悲哀,是因为我们留不住岁月,更无法不承认,青春,有一日是要这么自然的消失过去,而人之可贵,也在于我们因着时光环境的改变,在生活中得到成长。岁月在流逝着是无可奈何,而人的逐渐蜕变,却又既不出时光的力量。——三毛

(据《文摘报》)

■热议

“网红城市”如何“长红”

李斌

重庆,113.6亿;西安,89.1亿;成都,88.8亿……在某短视频平台公布的2018年城市形象短视频播放数据中,中西部城市表现亮眼。从眼花缭乱的“8D”魔幻立交“到潇洒恣意的“橘子洲烟火”,再到清新自如的“小酒馆”,“网红城市”之所以能火会红,与自带流量特征的城市地标和娱乐休闲元素密不可分。

许多“网红城市”之所以榜上有名,除了城市魅力、网友好奇等天时、地利因素,城市自身的主动作为同样不可忽视。当网红城市时代扑面而来,城市积极运用新媒体讲好城市故事,网友自发传播形成共振效应,有助于实现城市品牌的强势传播。

重视传播,同时也重视传播,特别是不以营销论成败。“网红城市”的高人气,其实是城市文化底蕴、经济实力、人口规模乃至科技进步等一系列因素综合作用的结果。没有人们对丰富的文化生活和饮食需求的新需求,就不会有风靡网络的打卡浪潮;没有对传

统文化的创造性转化和创新性发展,就没有文旅、文创产品的惊艳亮相……

由此而言,“网红城市”的诞生,从根本上说是城市高质量发展的必然。要想打造独具特色的城市品牌,必须做好高质量发展的文章,从软文化到硬产业,从大城建到微治理,从烟火气到时尚感,方方面面的沉潜功夫都不可忽视。

更重要的是,“网红城市”如何“长红”?跟风打卡者似热浪,但迎合公众注意力产生的“网红”,其生命周期注定很短暂。如果一味忽视把握“有意义”与“有意思”的辩证关系,徒有形式感,可能只会昙花一现。

在信息技术变革、经济社会变革的交织影响下,一个城市若想发挥好自身的优势,传播好自己的特色,主动作为、积极创新是不二法门。“网红城市”作为见证城市创新发展的重要名片,是一个开始而不是终点。展望未来,必会有更多讲好城市故事的成功范例。(据《人民日报》)



远离意外伤害

意外伤害是威胁我国儿童生命健康的第一杀手。不断出现的坠楼事件不仅夺去了孩子的生命,也给其家庭带来沉重的打击。面对潜在的危险,家长们应时刻保持警惕,加强对孩子的监管,培养孩子的安全意识,安装安全防护设施,同时要注意预防触电、烫伤、溺水等意外安全事故,确保孩子万无一失。(据新华网)

市住建局

以“双千”活动提升工作成效

本报讯 通讯员任彦 洪小平报道:自全市“双千”活动开展以来,市住建局迅速分解落实、减免费用、优质服务,有效激发了市场主体活力,让企业发展动力更足。

该局将优化营商环境纳入党组会议专题研究,按照省住建厅《关于构建全省住建

领域新型政商关系的实施意见》《关于服务建筑业民营企业发展的十条措施》等文件要求,印发《住建局优化营商环境工作任务分解方案》,作为进一步优化工程项目建设环境的实施意见,把推动企业发展的优惠政策不折不扣落实到位。对企业反映的收费减免、降低

制度性交易成本、用能成本等问题进行分类梳理,强化督办,确保有效解决。

按规定取消相关收费,自2017年4月起,相继取消了城建档案保管费30元/件、档案基金9元/平方米、散装水泥基金3元/平方米等费用。对我市城区所有新建建筑

业企业建设项目实行“零”收费,企业填写《十堰市城区新建工业项目认定申请表》,经市经信局认定后,只认定面积与建设面积一致,全部按认定面积执行办理施工许可建设手续“零”收费政策。今年上半年,共为6个工业项目减免城市基础设施配套基金2185万元

市退役军人事务局

全心全意为退役军人服务

本报讯 通讯员朱友君报道:近日,市退役军人事务局召开退役军人就业创业安置工作会议。市军转办、市退役军人事务局安福利、市退役军人服务中心、各县(市、区)退役军人事务局相关人员参加会议。

该局要求,要全力做好退役军人就业创业安置工作,切实解决退役军人社会保障

接洽等问题,进一步加强退役军人档案规范管理,接收调转档案要做好登记、签收工作。做好党员组织关系转接工作,加强退役军人党员身份排查登记、党员档案接收核查等,以过硬的工作作风作保障,以坚定的政策执行作依据,以良好的职业道德作支撑,全心全意为退役军人服务。

该局指出,当前和今后一个时期,退役军人就业创业安置工作的总体要求是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党中央决策部署和省委省政府、市委市政府关于退役军人就业创业安置工作要求,以退役军人为中心,坚持政策优先、狠抓末端落实,坚持市场主导、

强化政府推动,坚持自愿选择、引导合理预期,构建形成“以实现高质量充分就业为牵引、教育培训、管理服务同向发力”的工作格局,确保在退役军人享受普惠性政策和公共服务的基础上给予特殊优待,努力开创新时代退役军人就业创业安置工作新局面。



7月17日,茅箭区武当路街办联合社区卫生服务中心开展无偿献血公益活动。活动现场,工作人员严格落实程序和标准,参与献血的居民排队等候,从体检抽血、血液化验,到合格者采血,整个过程井然有序。当日上午,武当路街办22名干部职工积极献血,累计献血量达7700余毫升。志愿者们还向居民发放无偿献血宣传册,科普普及无偿献血相关知识,呼吁更多居民加入无偿献血队伍。通讯员吕璐报道

关于“盛世佳苑商住楼”竣工备案信息公示

广大市民:

根据湖北省住建厅《关于开展工程竣工验收信息公开试点工作的通知》(鄂建发〔2018〕260号)的通知精神,现将盛世佳苑商住楼项目工程竣工验收备案信息进行公示,并征求意见,若有异议,请于公示期内书面向我处相关部门联系。

一、项目基本情况(见附表)
二、备案依据
1、《湖北省房屋建筑工程和市政基础设施工程竣工验收备案管理办法》;
2、房屋建筑工程和市政基础设施工程竣工验收备案表;

三、公示地点
1、新闻媒体:《十堰日报》;
2、十堰市建设工程管理处网站:
http://syjg.shiyan.gov.cn/;
四、公示时间
自《十堰日报》登报之日起15日内;
五、联系方式

联系电话:0719-8665907

联系人:党玲

地址:十堰市柳林路70#十堰市建设工程管理处

十堰市建设工程管理处

2019年7月18日

工程名称	盛世佳苑商住楼
工程地点	十堰市北京北路与东环路交接处
建筑面积(m²)	25699.58
(以规划核准面积为准)	
建设单位	十堰市盛世佳苑置业有限公司
项目负责人	马璐
勘察单位	襄阳市工程勘察院
项目负责人	费香红
设计单位	十堰市建筑设计研究院
项目负责人	潘立群
施工单位	四川华建建设工程有限公司
项目负责人	张明
监理单位	湖北中一建设管理有限公司
项目负责人	李真和

房屋租赁权拍卖公告

受委托,我公司定于2019年7月25日上午9时在郢阳区杨溪铺镇青龙泉社区二楼会议室,对下列标的进行公开拍卖。

一、拍租标的物概况、参考价及保证金
标的物:青龙泉社区商业网点10个,农贸市场摊位26个,参考价及保证金(见拍租标的清单)。

二、说明事项
1.标的物以现状拍租,各个商业网点、农贸市场摊位的面积是由建设方提供的建筑面积,不影响本次拍租的成交。

2.商业网点只针对青龙泉社区范围内建档立卡贫困户(五保户除外)及广电、电信、联通、移动、邮政、供水、供气、供水共8家公用事业服务单位(因广电前期已进入,其租金参照其他公用事业服务单位拍中的最高竞拍价);农贸市场摊位分为两部分,独立商铺部分针对青龙泉社区范围内建档立卡贫困户(五保户除外),中间摊位区域(标的十)打包对市法内单位公开拍租。

3.拍租社区商业网点及农贸市场内独立商铺部分的拍租人,必须由