



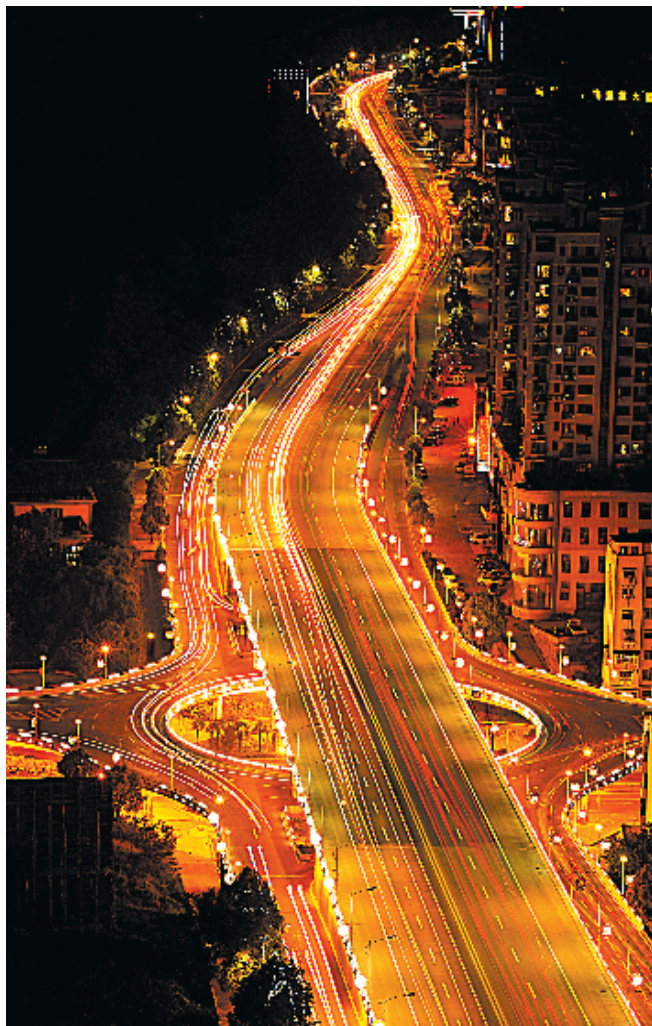
武当路复线效果图

50年筚路蓝缕,50年日新月异。50年来,我市市政交通重点项目建设取得巨大成就。近年来,随着我市城市体量不断扩大,经济发展后劲不断增强,中心城区不断拓展,以及经济社会发展由高速发展向高质量发展转型步伐不断加快,茅箭区大力优化城市空间布局、畅通交通路网,向市委市政府和广大市民交上了一份关切民生、增进福祉、实现高质量发展的满意答卷。

2018年以来,为拓展优化中心城区空间布局,解决城区道路拥堵问题,给未来城市发展积蓄更多可资资源,市委市政府启动了“三环路至武吉路、林荫大道1号线、林荫大道3号线、航空路“7+2”过江天桥等工程PPP项目建设。肩负重任的平阴县公路局高度重视,提高站位,把公路道路等重大交通项目建设作为推动地区经济发展、拓展城区空间、积累发展后劲的重要契机,成立征迁组建设和建设咨询服务小组,通过六上六下、靠前指挥,建立完善属地责任机制、属地和三方对接机制,现场跟服服务协调机制,现场安全生产责任制等工作机制,坚持问题在一线解决,矛盾在一线化解,发扬“抓铁有痕、踏石留印”的实干精神,加快勘测、评估、拆迁、腾退进度,切实为市政道路重大项目建设提供一流服务。

抓进度、求效果、看变化,经过三百多个日夜艰苦奋战,茅箭区道路交通重大项目建设取得了巨大进展。截至目前,武大路至三里河公路段、徐家湾公路、马家河公路、丹江口村等十多项目已全面开工,茅箭大道1号线、林荫大道3号线贯通运行,航空路正加快推进中。其中,航空路隧道高架桥累计挖123米,开挖土石方400万立方米,回填土石方80万立方米,林荫大道1号线完成土石方挖运140万立方米,跨重庆路高架桥完成桩基13根,林荫大道3号线跨天津路高架桥完成桩基17根,开挖雨水箱涵1.6公里,和道大道大桥、康谷完成5座,茅塔河大桥桥面完成1座,桩基完成95根,缆线管沟雨水箱涵完成1250方。拆除渣土、企业单位等300余台(套)。

(组稿:茅箭区市政道路 PPP 项目建设拆迁协调服务领导小组办公室)

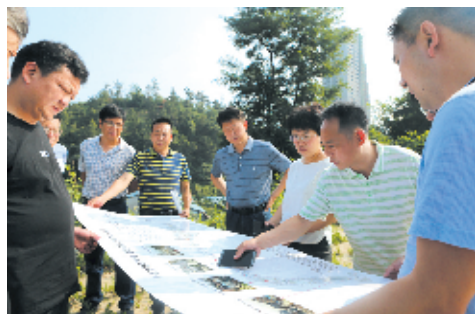


北京路立交桥夜景 通讯员刘洋 摄

加快市政道路建设进度

优化城区空间布局构架

茅箭区市政道路PPP项目建设协调服务工作侧记



区领导现场调研林荫大道1号线建设情况



林荫大道 3 号线建设现场



百二河生态修复项目现场 记者芮智敏 摄



热火朝天的施工现场



武当路复线建设现场 记者芮智敏 摄