

抢占新时代高地 加快高质量发展

——十堰经济技术开发区经济社会发展综述

中共十堰经济技术开发区党委 十堰经济技术开发区管委会

20世纪90年代初,随着湖北千里(武汉、襄阳、十堰)汽车工业走廊建设、东风公司实施百万辆汽车发展战略和十堰市地方汽车产业的发展,地处十堰市东大门的白浪,区位优势日趋凸显,成为十堰最具开发潜力的区域。1991年8月,十堰市委、市政府决定成立白浪开发区,1992年6月经省政府批准,成为湖北省首批九个省级经济开发区之一。2012年12月经国务院办公厅批准,晋升为国家级经济技术开发区。十堰经济技术开发区成立以来,先后荣获国家火炬计划十堰汽车关键零部件产业基地、中国最佳汽车产业示范开发区、中国十大创新创业区、国家级创业服务中心、国家新型工业化(汽车)产业示范基地等金字招牌。

汽车产业作为经开区的主导产业,占全区总产值的95%以上,辖区汽车产业覆盖乘用车、商用车、专用车、微型车、房车、新能源汽车等车系,具备年产50万辆商用车和乘用车生产能力,年产1万余辆汽车关键零部件能力。拥有全国唯一冠名“中国”字样的中国(十堰)汽配城、汽车汽配商1500多家,涵盖商用车所有零部件,年交易额达200亿元以上,是全国商用车三大价格信息平台之一和全国商用车零部件市场的重要价格风向标。

多年以来,十堰经开区一代又一代的引领者和开拓者筚路蓝缕,一路走来,从城区市民的“菜篮子”到鳞次栉比的工业厂房、从城郊乡村的农田到投资兴业的沃土、从穷乡僻壤到国家级经济技术开发区、从不毛之地到千亿级产业园区,年轻的十堰经开区紧随十堰经济跨越发展的铿锵步伐,在改革开放的道路上勇于担当、敢闯敢试,成为十堰经济发展的强劲引擎。

致力于建设全市对外开放发展的高地

经济持续高速增长

开发区是改革开放的产物。十堰经开区自成立之初就肩负着全市经济发展的重任。随着经济体制改革的纵深推进和对外开放的不断扩大,十堰经开区发生了翻天覆地的变化,经济实力不断增强,城乡面貌日新月异,人民生活获得感不断提升。经过28年发展,十堰经开区各项经济指标呈几何增长态势,与1991年相比,地区生产总值增长122倍,年均增长18.7%;工业总产值增长117倍,年均增长18.5%;工业增加值增长100倍,年均增长17.9%;地方公共预算收入增长150倍,年均增长19.6%;高新技术产值增长161.4倍,年均增长19.9%;城镇居民可支配



“十堰造”纯电动城市物流车产销量全国排名第一

收入26982元,农民人均可支配收入12752元,收入水平大幅提高。十堰经开区白浪片区以全市2%的国土面积,创造了全市6%的地区生产总值、14%的规模以上工业产值、3%的财政总收入。

致力于构建“商乘并举、油电并重”的汽车基地 新兴产业全面发展

汽车产业是十堰经开区的核心竞争力,也是实现高质量发展的关键着力点。近年来,十堰经开区抢抓国家宏观政策逆周期调节、沿海制造业向内地转移、湖北“一芯两带三区”战略布局、十堰建设“现代新城、绿色生态高地”高质量发展目标定位和“一心两翼三高地”区域和产业布局以及市委、市政府全力支持经开区高质量发展等良好机遇,积极践行新发展理念,紧紧围绕汽车行业企业发展大趋势,进一步明确打造中国重要的新能源汽车生产基地、中国最大的商用车汽车汽配物流中心及后市场服务基地、中部重要的智能制造及战略新兴产业承接地、湖北及

中部地区重要的“商乘并举、油电并重”整车生产基地等“四大基地”这一高质量发展大方向。

经过28年的发展,十堰经开区已成为中部地区首屈一指的“汽车产业园区”和湖北最重要的新能源汽车生产基地之一,拥有东风小康、湖北帕菲特、湖北神鹿等整车企业38家、易捷特、东风特客客、吉祥房车等新能源汽车生产企业5家。汽车产品涵盖乘、商、微、各类专用车、客车、新能源汽车、房车等,年整车生产能力达到50万辆。其中,“东风小康”在国内微车市场连续10年保持行业“前三甲”,微车出口连续6年排名行业第一,年产30万辆东风小康(十堰)乘用车基地项目即将建成投产;东风特客拥有新能源客车、移动ICU医疗急救车、冷链物流车等数十个整车系列产品;易捷特新能源汽车填补十堰A0级、B0级乘用车空白,还未来量产已接到国内5万辆订单,并斩获欧洲3万辆出口订单;东风力神、利同新能源、湖北宏源、十堰精密等一批新能源零部件生产企业蓬勃发展,十堰经开区已逐步形成“商乘并举、油电并重”汽车产业新格局。与此同时,中科院智慧农机、新吉奥新能源房

车、湖北世润新材料、维示泰克3D打印、万华节能建材等一批战略性新兴产业项目陆续落户十堰经开区,将为十堰经开区实现高质量发展聚力、增力、发力。

致力于创新体制机制提高资源利用效率 发展空间持续拓展

土地空间是制约十堰发展的瓶颈。十堰经开区率先在全市开展低丘缓坡治理工程,闯出一条向荒山缓坡要地的新路子。2005年,十堰经开区开始“第一挖”,平整出400亩土地,建设全市第一个工业园——温州工业园。十几年来,先后建成东风小康工业园、龙门工业园、空港产业园、港澳台工业园、林安物流园等六大园区,顺利实现“再造一个开发区”的目标。

站在新的历史起点,市委、市政府向经开区提出新的“一区三四”协同发展策略,以十堰城区东部为核心区,奋力打造“新经济产业园区”,为全面建设国家级经济技术开发区插上腾飞的翅膀。

致力于构建绿色创新开放可持續发展链 人居环境不断改善

28年来,十堰经开区紧紧围绕“车”字做集群,时时守住发展和生态两条底线,牢牢坚持“工厂与公园一体、生产与生活和谐”的绿色发展理念,依托汽车制造业“先天基因”不断培育“后天优势”,商贸物流和现代服务业得以快速发展。1999年,十堰经开区建成全国品种最全、规模最大的商用车汽配市场——中国(十堰)汽配城。连续成功举办11届中国·十堰汽车汽配商品交易会,参会规模和展会效益逐年攀升。建成6万平方米的十堰国际会展中心,为十堰建设永不落幕的会展经济提供硬实力,实现经开区二三产业协调发展。

率先免除义务教育阶段学杂费;率先发放失地农民生活补贴;率先实现新农合参保率100%;累计投入4亿元,新建、改扩建中小学;先后投入5亿元用于辖区主次干道、河道的硬化绿化亮化美化等市政基础设施配套建设,为广大群众全力打造宜居宜业的“一生之城”。

致力于营造优质高效营商环境 最优服务助推高质量发展

环境就是竞争力,环境就是生产力。十堰经开区以打造中部地区最具吸引力的投资发展环境为目标,始终秉承“叫不到不叫、随叫随到、说到做到、服务周到”的服务理念,多年来持续开展“百名干部进百企服务”活动,及时了解、妥善处理企业最迫切需要解决的问题。坚持实行扩、扩建工业项目“零收费”,全面落实企业减税降费政策;率先开展“标准地”区域评估等多项综合合一,降低工业项目建设成本;坚持让每一家投资的企业都能享受到“一网通办”“投资代办服务”和“一对一”专班服务;制定出台《关于构建亲清政商关系的暂行办法》等一系列文件,规范政商交往行为,厘清亲清新型政商关系。2019年7月,十堰经开区荣获中国十佳优质营商环境产业园区,并受邀在人民日报社传媒大厦进行营商环境经验交流。

回首28年,一路风雨兼程,始终信心满满;一路攻坚克难,取得丰硕成果。

走进新时代,站在新起点,奔向新征程。十堰经开区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻新发展理念,牢固树立“项目就是生命、产业就是血脉、服务就是灵魂”的理念不动摇,奋力争当全市高质量发展的领头羊、创新驱动的排头兵、解放思想先行者、“放管服”改革的示范区。(文/图 刘爱理 张周)



十堰经济技术开发区全景