奋进促转型　勃发正其时

——十堰市经济社 会高质量发展巡礼

记者　王雁博

武当山机场建成通航

半世纪关山飞度，50载砥砺前行。在历届十堰市委、市政府的坚强领导下，在全市人民的共同努力下，十堰克难奋进、风雨兼程，聚精会神搞建设，铆足干劲谋发展，经济社会发生了翻天覆地的变化，取得了历史性的发展成就。

50年来，是十堰地方经济大踏步前进、经济总量连上新台阶的50年，是基础产业从发展瓶颈转为优势支撑、基础设施体系建设跨越发展的50年；是创新创造持续推进、发展新动能快速崛起的50年；是人民生活从温饱不足向全面小康加快迈进、生活水平显著提高的50年。承前启后，继往开来，沐浴着新时代东风的十堰，正奋力建设“现代新车城、绿色生态市”，不断开创高质量发展新局面。

上篇　巨椽绘宏图　大城崛起耀秦楚

十堰，人类老家，恐龙故乡；通史之地，文献名邦。

一代代建设者焚膏继晷、玉汝于成，十堰从偏僻荒凉的穷山沟变成远近闻名的现代汽车城，武当山、汉江水、汽车城这三张世界级名片越来越响亮。

因车而建 因车而兴

1949年，随着中华人民共和国成立，秦巴大地迎来了翻天覆地的历史性变革；1969年，随着二汽建设，十堰市迈开了砥砺跨越的步伐。在中国共产党的坚强领导下，十堰“一张白绘蓝图，一张蓝图干到底”，创造了日新月异的人间奇迹。

十堰因车而建、因车而兴。上世纪60年代，国家投资建设第二汽车制造厂，来自全国各地十万建设者战天斗地，靠着“煤油马灯”“干打垒精神”“芦席棚精神”，在贫穷落后的小山沟建起了现代化的汽车城，谱写了艰苦卓绝的创业史。

1969年至1975年，我市的发展指导思想就是“一切服从二汽需要，一切支持二汽建设”。1975年至1982年，二汽建设粗具规模，开始大批量生产，完成了初期艰苦创业阶段。为进一步满足城市发展需要，提高人民群众的生活水平，我市提出了“市厂共建，促进二汽投产上能力，发展地方工业和商业、服务业”的发展思路。

1982年至1994年，十堰市和二汽实行政企分离。十堰提出了“两个依托、三个服务”的发展方向，即依托二汽、依托郧阳地区，服务二汽、服务城乡人民、服务毗邻地区。

转型升级 跨越发展

1994年，郧阳地区与十堰市合并，十堰市的辖区范围大幅度增加，综合考虑辖区的资源条件、基础设施情况后，提出了发展“一主四大”产业，努力建设“五城”的发展战略。

进入新世纪，十堰如何实现健康可持续发展，是一个亟待回答的重要问题，2002年，市第二次党代会提出努力建设“汽车城、旅游城、水电城、生态城、区域性中心城市”的发展战略。

2007年，面对东风公司“两个”总部外迁、南水北调中线工程全面实施等重大挑战与机遇，市第三次党代会提出“巩固汽车城地位、推进新阶段扶贫开发、服务南水北调”三大历史任务。

2011年，市第四次党代会提出，今后五年要始终牢牢把握跨越式发展这一总体要求，全力推进“一城两带”总体战略和新“五城”(汽车之城、旅游之城、生态之城、和谐之城、区域性中心之城)建设这一总体目标，努力实现经济社会发展新跨越。

2016年，市第五次党代会提出未来五年的主要目标任务：决战脱贫攻坚，建设现代汽车城，建成全国生态文明示范区，建成全国文明城市，营造清明的政治生态。

生态立市　绿色崛起

2012年，党的十八大胜利召开，我市高举习近平新时代中国特色社会主义思想大旗，不断开创高质量发展新局面。

2016年，为切实抓好生态保护工作，践行“两山”理论，做好北京的“守井人”，我市提出把十堰建成全国生态文明示范区，为全国生态文明建设提供“十堰样板”，大力建设“五个十堰”，构建“一核多支点”发展格局。

2017年，党的十九大提出了全面建成社会主义现代化强国两个阶段的目标，我市提出建设经济强市、农业强市、创新强市、文化强市、生态强市，奋力打造湖北区域性增长极。到2020年成为湖北区域性增长极，到2035年建成为鄂豫陕渝毗邻地区中心城市，到本世纪中叶，全面建成社会主义现代化强市。

2019年，在省委“一芯两带三区”的发展战略布局下，我市提出构筑“一心两翼三高地”的区域和产业布局，培植“一主四大四新”的产业体系，建设“现代新车城、绿色生态市”。最近，市委五届八次全体(扩大)会议审议通过了《中共十堰市委关于落实促进中部地区崛起战略打造湖北高质量发展重要增长极的实施意见》，为我市今后的发展进一步指明了方向。

通过上述50年来我市发展战略的演进可以看出，我市的发展战略取向与国家战略安排密不可分，从三线建设拉开二汽和十堰建设的序幕，千方百计抓工业、抓生产，到践行“两山”理论，不遗余力抓生态保护，重视蓝天净土，从南水北调中线工程带来的移民安置、水质保护到京堰对口协作带来的重大机遇，从西部大开发、中部崛起到汉江生态经济带建设，十堰发展始终与共和国前进的步伐同频共振。

“复兴号”在汉十高铁十堰东站整装待发

下篇　扬帆再出发　现代车城新跨越

十堰，南船北马，川陕咽喉；秦巴锁钥，四省通衢。

一届届市委、市政府接续奋斗，一锤接着一锤敲，始终坚持高质量发展的根本要求，致力于不断提升综合经济实力、建立现代产业体系、健全完善城市功能、保护生态环境、保障和改善民生，确保一库净水永续北送，坚决打赢脱贫攻坚战，奋力在促进中部地区崛起中展现十堰作为、体现十堰担当、贡献十堰力量——

经济总量连上新台阶，增量规模显著扩大。1969年，我市地区生产总值仅为4.63亿元。经过不断努力，1978年我市地区生产总值增加到7.2亿元。改革开放以来，我市经济取得突破性发展，1990年经济总量上升到42.2亿元，2000年达到180.12亿元，2010年达到736.8亿元，2013年首次突破千亿元大关。近三年，我市经济总量连续跨越1300亿元、1400亿元、1600亿元重要关口，2018年达到1632.3亿元，按不变价计算，比1969年增长351.5倍，年均增长12.9%。

财政实力由弱变强，有力保障经济社会发展。1969年，我市地方一般公共预算收入仅为0.11亿元，1978年增加到0.71亿元。改革开放以来，随着经济快速发展，财政收入同步实现较快增长，2000年我市地方一般公共预算收入达到8.32亿元。2000年之后，财政收入实现连续跨越，2010年达到43.8亿元。党的十八大以来，全市财政收入继续保持较快增长，2018年突破百亿元大关，达到113.3亿元。1969~2018年，我市地方一般公共预算收入年均增长15.2%。

工业体系逐步完善，生产能力不断提升。1969年，我市规模以上工业总产值仅为0.29亿元，2010年突破千亿元，2018年达到2000亿级规模，实现2181.8亿元，发展质量不断优化提升。值得一提的是，1969年，十堰汽车产量仅31辆，1990年突破10万辆，2018年达到54.63万辆，1969~2018年年均增长率为22.1%；汽车工业产值从1969年的930万元，增长到2018年的1436.44亿元，年均增长21.8%。

服务业蓬勃发展，贡献能力不断提高。十堰建设之初，生产资料行业优先发展，我市服务业发展缓慢。1969年，第三产业增加值仅为1.74亿元。改革开放以来，我市服务业随工业经济繁荣而日益兴旺，2018年第三产业增加值达到746.1亿元，比1969年增长427.8倍，年均增长13.2%。党的十八大以来，我市服务业发展活力持续增强，第三产业增加值占GDP的比重由2013年的36.2%上升到2018年的42.7%，新产业新业态新模式不断涌现，成为保障就业、稳定经济的重要力量。

固定资产投资持续扩容，筑牢城市跨越发展基础。1969年，我市固定资产投资投资总额不到1亿元，1990年上升到6.66亿元，2010年增加到近400亿元，达到393.05亿元。党的十八大以来，我市投资注重调结构，基础设施投资、产业项目投资和民生领域投资同步推进，近几年平均投资总量保持在1300亿元左右，2018年达到1322.9亿元，1969~2018年累计固定资产投资总额达到10512亿元，有力支撑了十堰经济社会发展。

交通运输建设成效突出，立体交通运输网络已经形成。建市初期，我市交通十分落后。改革开放以来，我市交通网络日益完善，运输能力和效率明显提升。2018年末，我市公路通车里程达到29270公里，比1978年末增长了7倍多。目前已经形成航空、高速、高铁等立体交通网络，实现县县通高速、高铁两小时到武汉，机场航线不断扩容。2018年，武当山机场已开通23条航线，通往全国34个城市，旅客吞吐量达到119.4万人次。

绿色发展持续推进，生态文明建设日益加强。中国环境科学院对我市生态价值研究结果显示，我市生态价值达11.11万亿元，近几年我市生态文明建设评价稳居全省前列。2018年我市森林蓄积量达到6528万立方米，居全省前列；城区环境空气质量优良天数305天，居全省第三。目前，我市全面打响污染防治攻坚战，生态环境治理力度不断加大，“五河治理”成效凸显、百二河改造正在进行，环境质量继续改善。

城乡居民收入大幅提升，居民财富不断增长。随着改革开放，我市经济持续快速发展带动城乡居民收入水平不断提升。2018年，我市城镇常住居民人均可支配收入突破3万元，达到30771元，比1990年增长20.1倍；农村常住居民人均可支配收入突破1万元，达到10295元，相比2012年实现翻番。党的十八大以来，全市农村居民人均可支配收入增速连续多年快于城镇居民可支配收入增速，城乡收入差距不断缩小。

十堰，正张开日益丰满的羽翼，搏击高质量发展长空，砥砺奋进加快建设“现代新车城、绿色生态市”，打造美丽十堰、畅通十堰、创新十堰、幸福十堰、开放十堰和活力十堰，奋力谱写新时代高质量发展的新篇章！

武当仙山

丹江口大坝

东风汽车