

辉煌50年
奋进新时代

十堰荣耀

●城建篇

精诚筑城 加速崛起

一座座高楼大厦鳞次栉比，一条条柏油马路四通八达，一个个创意小区拔地而起……十堰，已由贫穷落后的山区小镇蝶变为名副其实的宜居宜业城市。

城市规模不断拓展，城市空间不断优化。至2018年，城市建成区面积由1978年的19平方公里发展到111平方公里，一批市政道路相继建成，拓展了城市发展空间；城区背街小巷改造逐步开展，改善了人居环境；地下综合管廊、海绵城市、城市“双修”等城市建设理念不断落实落地，百二河生态修复工程全面启动实施。

城市路网不断完善，市民出行更加便捷。城区建成使用市政道路706条，道路总里程由1990年的313公里增长

到2018年的890公里。目前城区在建市政道路17条、桥梁39座、隧道11条，道路总里程56.2公里，在建桥梁的长度、高度、跨度等均刷新十堰市政建设记录。

基础设施日臻完善，综合承载力显著提升。率先建成综合管廊“十堰样板”，率先实现污水处理建设运营一体化，十堰城区先后建成神定河、泗河、掇河流域等6座城区生活污水处理厂，建成城区污水管网975公里；全面消除城区黑臭水体，精心组织实施百二河生态修复工程等。

深入践行绿色发展，用心打造精品工程。2018年，我市新增节能建筑310.57万平方米，发展绿色建筑105.51万

平方米，可再生能源建筑应用78.29万平方米，实施既有建筑节能改造15.37万平方米；建筑业取得长效发展，截至2019年2月，全市共有建筑业企业683家，本地施工总承包一级资质企业13家，建筑业总产值从上世纪90年代的十几亿增长到2018年479.54亿元。

建设理念不断更新，城市竞争力显著增强。注重按照现代化的城市建设经营理念，对构成城市空间和城市功能载体的各类资源进行集聚、重组和运营。目前，全市已研究谋划浙江路延长线、上海路过街设施等2020年重点市政项目12个，估算总投资33.88亿元，总里程约18.9公里，道路沿线可开发利用土地约5000亩。（记者毛以国）