

东风商用车动力总成事业部总经理

杨鹏：精益求精 高效运营



自1998年参加工作始，杨鹏在东风商用车技术中心担任产品研发工程师，从事产品研发工作长达14年之久。自2012年起，先后在东风商用车商品线管理办公室、发动机厂从事项目、经营管理工作。2018年6月，东风商用车有限公司整合自主发动机、变速箱业务，成立动力总成工厂，杨鹏出任厂长。

在动力总成工厂成立之初，杨鹏牵头制定“三步走”整合计划。至2018年底，动力总成工厂顺利完成管理人员和职能科室的快速整合和机构调整，实现了新工厂形象、制度、流程的统一。2018年动力总成工厂共生产发动机6.4万台，同比提升

7.2%；变速箱生产7.1万台。其中，战略商品DT1425变速箱产量达1.5万台，同比提升196%。全年实现销售收入达40.46亿元，其中发动机实现销售收入达31.82亿元，同比提升6.7%；变速箱实现销售收入达8.64亿元，同比提升19.5%。

2019年，杨鹏带领经营团队，提出“以客户为中心，践行精益制造，提升自主动力总成综合竞争力”经营方针，实现由工厂模式向“事业部”模式转变，构建从产品规划、研发、制造，到营销、服务的全价值链自主动力总成业务流程。

在产品规划及开发方面，积极响应国家“蓝天保卫战”，加快满足“国六”排放法

规的发动机研发生产，2019年当年实现了DDi50、DDi75、DDi11三款“国六”发动机的批量投产。

为了保障企业持续高质量发展，在保证传统燃油发动机、手动变速箱高质量生产的前提下，动力总成工厂加大新技术、新工艺的研发应用，开展了对自动重型变速箱、大马力天然气发动机的积极探索。目前，DA14重型自动变速箱已成功投入市场，DGi13重型天然气发动机、DA12重型自动变速箱也即将实现量产。

在杨鹏带领下，动力总成工厂2019年预计全年产销发动机6.7万台，变速箱7.4万台，实现销售收入47.6亿元。