

大道通衢踏歌行

——房县交通运输事业发展侧记

记者毛以国　通讯员王东　柯龙

青山如黛，大道如虹。盛夏时节，行走在房县大地，从集镇到乡村、从干线公路到偏远村道，一条条“畅、安、舒、美”的农村公路纵横交错，编织出四通八达的城乡公路网络，极大改善了全县50万人民的出行条件。

近年来，在房县县委、县政府的正确领导下，在县交通运输部门及交通人的辛勤努力下，房县交通运输事业蓬勃发展，城乡交通网络不断完善，道路运输保障能力明显增强，道路通行环境进一步优化，总体实现了“车在景中行，人在画中游”的畅通、安全、舒适、美丽的交通出行新局面，绘就了一幅“畅交通、惠民生、促发展”的生动画卷。

大道纵横任驰骋

2020年6月9日上午，伴随着和风细雨，房县土城镇土城村山间云雾环绕，十房一级路房县段一期工程两河口至柳树垭段在这里正式开工建设。十房一级路项目起点位于房县城区北门河桥头，途经房县土城镇、茅箭区大川镇，止于大川镇十堰垭子十房一级路入口，项目全长71.45公里，概算投资35.5亿元。其中房县段全长49.97公里，总投资28.85亿元，计划分三期建设。项目建成后将缩短房县县城与十堰城区距离25公里，成为房县与十堰最为便捷的快速通道，将有效改善十堰城区至房县、竹山县、竹溪县和神农架林区的交通状况，进一步整合“一江两山”旅游资源，助推武房神旅游一体化发展，对于十堰市打造鄂渝陕豫区域交通枢纽、构筑“一心两翼三高地”区域和产业布局具有重大意义。

经济发展，道路先行。交通建设是一个地区经济社会发展的“先行官”，道路通到哪里，经济血脉就流向哪里。近年来，房县交通运输局紧紧围绕县委、县政府总体安排部署和中心工作，坚持大办交通、办大交通，坚持道路建设与经济发展同频共振，进一步加快公路建设步伐，畅通路网脉络，改善路域环境，铺就了一条条强县富民的康庄大道。

据悉，十三五以来房县共建成十竹路、杜阳路、榔沙路、青万路、门中路、车门路、环城北路等240余公里一二级公路，统筹农村公路建设及养护资金9.7亿元，建成农村公路2035公里，建设里程相当于过去十五年的总和。目前全县通车总里程达5383.205公里，基本实现100%乡镇通二级以上等级公路，100%乡镇建成一条以上4.5米宽通村主干道，100%撤并前行政村、20户以上自然村通水泥路的“三个100%”和县城2小时到乡镇、10分钟上高速、1小时到机场的“211”交通经济圈总目标，为保障民生、打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会、服务乡村振兴提供了坚实的交通保障。

今年，房县交通运输局将重点做好新建十房一级路一期、化龙至窑淮一级路2条，中坝乡至竹山小河、门古寺镇巨峪至竹山深河、城关镇莲花至刘家沟3条二级路；续建军店至化龙一级路、门古寺镇狮子岩至上龛公路、五台乡梅花山大桥等8路2桥，建成并运营好以县高速客运站、军店中心客运站、鄂西北物流集疏配送中心、天子湖码头为主的“两站一中心一码头”，构建房县交通发展新格局。

保障畅通担使命

做好水毁等自然灾害受损路段修复工作，确保全县公路安全畅通；加大安全巡查力度，对辖区桥梁、重点路段有针对性进行排查，及时发现问题及时处置……今年以来，面对新冠肺炎疫情影响，房县交通运输局采取多项措施做好公路管养工作，全面掀起公路养护热潮，以畅、安、舒、美的公路通行条件助推全县复工复产。

今年来，房县交通运输局不断加强道路日常管养和应急保畅工作，在重点节点时段加大临水临崖路段的巡查管控力度，雨雪天气和汛期实行运管、路政、交警联合管制等，确保行车安全。截至目前，全县共修复受损公路212处83.7公里，清扫路面2.3万公里，边沟清淤6200公里，增设安全警示标志300多块，切实保障了全县公路安全畅通，为复工复产创造了良好通行环境。

俗话说公路“三分建、七分养”。让公众出行更畅通、更安全、更和谐、更高效，这是公路养护工作的目标和追求。为此，2019年3月，根据《房县机构改革方案》，房县公路养护中心正式挂牌成立。中心成立以来，坚持“改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质”十六字方针，牢固树立“建设是发展，养护也是发展，更是可持续发展”的工作思路，以交通公路养护管理竞赛活动为契机，深入开展公路养护规范管理年活动，不断深化养管机制改革，全面提升管养质效，全县公路实现了“畅安舒美”目标。建立覆盖全县的“县、乡、村”三级路长制，做到目标明确，责任到人，检查落实到位；深入开展省级“四好农村路”创建、农村公路养护示范乡镇活动，以点带面，使农村公路面貌焕然一新；加强农村公路管理，基本实现了考核制度化、作业规范化、上路养护经常化、管养质量标准化的农村公路管理体制，改变“重建轻养”观念，牢固树立“三分建、七分养”的工作理念；采用财政补贴，用客运班线和电话约车等方式，灵活农村客运市场，确保村村通客车，方便百姓出行。

通过这些举措，全县道路养护措施到位，养护好路率达96%、绿化率达94.6%，超限率控制在2%以内，管养公路整体服务水平逐年提升，公路路况稳步提升，通行质量明显改善，为方便和提高群众出行创造条件，为全县经济社会发展提供了强大的支撑和动力。

交通扶贫战正酣

“精准扶贫，交通先行”。长期以来，交通不畅、出行不便是房县大部分乡镇、村的痛点，修建扩宽农村公路成为贫困群众的共同期盼。为此，房县交通运输局在县委、县政府的正确领导下，明确“修好一条路、发展一片产业、脱贫一方群众”的发展方向，倾力建设“产业致富路”“生态旅游路”“幸福小康路”，全面建成“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的交通运输网络，打通群众脱贫增收“最后一公里”。

房县县委、县政府高度重视交通扶贫建设，把其纳入重要议事日程，在政策、资金保障、建设环境上全力支持。实行“一个项目一名重要领导、一个专班、一套制度、一抓到底”，将乡镇农村公路建设管理纳入年终考核主要内容，为交通扶贫建设提供了强大推动力。成立了由分管交通的副县长任组长，交通部门主要领导任办公室主任，各相关部门任小组成员的房县交通扶贫工作领导小组办公室，制定了详细的方案计划，明确任务，落实责任，交通扶贫工程建设管理工作健康有序发展。县委、县政府整合国土、住建、水务、农业农村局资金，用于交通扶贫农村公路建设，提供资金保障。县发改、国土、林业、公安等部门给予倾力支持，提供优惠政策，为交通建设营造了和谐的外部环境。

交通扶贫规划实施以来，房县基本实现公路由普及型向质量型转变，交通扶贫项目惠及20个乡镇281个村，共建设农村公路2035公里，农村公路生命安全防护工程1654公里、通村公路养护里程4643公里。建成物流园3个、乡镇农村交通综合运输服务站18个、二级客运站一个、乡镇五级客运站12个，创建省级“四好农村路”示范乡镇（化龙堰镇）1个，成立乡镇农村公路养护管理站20个、农村公路养护道班281个。

路通百业兴，路畅百姓富。交通运输事业发展带动了贫困地区经济社会发展，为乡村振兴注入了新动能。

大道通衢天地新，坦途铺就幸福来。置身十堰高质量发展大局，俯瞰今日房县之交通，一代代交通人倾心筑路，一群群行路人八方来往，高质量发展的强劲能量正随着路网延伸而喷涌释放。



提高应急保障能力



保障群众安全快乐出行



青山绿水筑坦途



四好农村路托起致富新希望



穿行在青山绿水间的道路