

大道如虹展通途 交通强市步铿锵

——我市交通运输事业5年发展硕果丰

记者刘俊 通讯员孙双



丹江口环库公路

交通是社会经济发展的先行官,是城市发展的“主动脉”。

回望过去的五年,是十堰交通运输事业史上发展环境更优、发展速度更快、发展水平更好、人民群众受益更多的五年;也是十堰交通向着区域性综合交通枢纽,向着交通强市铿锵前行的五年。五年间,一条条纵横交错的动脉四通八达,进一步缩短了城市与乡村的发展距离;一座座穿山越岭的桥梁,打通诗与远方的桎梏;一个个掷地有声的民生项目稳步推进,接续幸福与振兴的期盼……一张立体通达的交通大网正在秦巴大地加速编织,一个四通八达的综合交通枢纽体系加快成型。

汗水浇灌收获,实干笃定前行。五年来,全市交通运输系统在市委、市政府的坚强领导和省交通运输厅的大力支持下,抢抓国家重大发展战略机遇,加快推进交通运输事业高质量发展,为助力我市打造“一枢纽三示范区”,基本建成区域性中心城市提供更加坚实的交通运输支撑。

“大交通”内畅外联

过去的五年,十堰交通人筚路蓝缕、栉风沐雨,更大力度补短板,只争朝夕抓落实,交出了一份亮眼的成绩单:

“大通道”四通八达。十淅、十巫北段等高速公路项目开工建设,十巫中段建成通车,全市高速公路通车里程达580公里,已建在建高速公路达655公里,“三横两纵”高速公路网络基本形成。建成汉十高铁,开工建设西十高铁,东西向高速铁路通道已现雏形。完成汉江陕西白河段至丹江口段航道整

治工程,加快推进汉江孤山航电枢纽等重大项目,汉江十堰境内航道通航条件大幅提升。

“大网络”越织越密。五年来,全市新建一二级公路1500公里,基本实现乡乡通二级以上公路。郧阳沧浪洲汉江大桥、丹江口汉江公路大桥等建成通车,玄岳大道张湾段、土武一级公路丹江段、丹陶一级公路等国省干线相继通车,十竹公路岳竹关隧道、房县杨岔山隧道等顺利贯通,风神大道三期、房县

环城北路等交通廊道竣工通车,双高路、十堰垭子至大川一级公路、十房一级公路房县段等加快推进,全市普通国省道二级及以上公路比重达到95%。截至目前,全市公路总里程达到3万公里。

“大枢纽”加快成型。五年来,全市新建改建客运物流站场项目30个,高铁十堰东站、丹江口南站、武当山西站以及十堰汽车客运换乘中心等一批综合枢纽建成运营。林安、华西、佰昌、鄂西

北集散中心等一批现代物流枢纽建成使用,市城区已建成干支衔接型物流枢纽2个,物流园区6个,末端配送站50个,末端配送网点1000多个,施划56个绿色货运停靠点。

如今的十堰市,已全面迈入“高速”“高铁”“高飞”时代,基本构建起以高速公路为骨架、国省道为支撑、县乡公路为脉络、村组公路为基础,水运、航空、铁路并驾齐驱,内联外畅、相互衔接、层次分明的综合立体交通大格局。



新能源公交车



西沟乡生态公路画廊

“大通道”路通人和

过去的五年,全市交通运输系统秉承建设“人民满意交通”的宗旨,人畅其行、货畅其流,人民群众交通运输获得感幸福感安全感显著增强。

旅客出行更加便捷。汉十高铁实现北上广深联通,武当山机场通达城市增加到35个,城区实现高铁、民航、出租、城际客运、公交等多种运输方式无缝衔接。“车城通”公交卡使用范围扩展至全国80多个大中城市,二级以上客运站全部实现联网售票。“互联网+”交通运输融合发展,刷脸

进站、“无纸化”登机、无接触配送、网约车、定制公交、定制客车等新业态新模式不断涌现。

货物运输更加畅通。全市已建成市级物流园10个、县级物流中心5个、乡镇服务站65个、村民服务点1800个,县市全部建有物流中心,80%的乡镇建有物流综合服务站,60%的行政村建有物流服务站,行政村全部通邮,“市县乡村”四级交通物流体系建设加快步伐。

“放管服”改革成效明显。市级行

政审批事项比2015年减少近20%，“一网通办”实现全覆盖,业务平均办理时间缩减50%。行业治理更加高效。绿色智慧平安交通取得显著成效,长江大保护交通三大战役结硬账,城市绿色货运配送吨公里运输成本下降12%,新能源、清洁能源公交车占比达90%,创建“畅安舒美”示范路2300公里,全市交通运输安全生产稳中趋好。

路更畅,流通更畅,行业更规范,十堰交通事业服务品质收获口碑。全国“四好农村路”运输服务现

场会在十堰召开,竹山县、丹江口市入选全国“四好农村路”示范县,竹溪县等4个县和14个乡镇分获省级“四好农村路”示范县、示范乡镇。十堰市荣获“全国绿色货运配送示范市”“全国城乡交通一体化示范市”称号,公路治超、交通扶贫、建设筹融资等工作经验在全国全省推广。系统涌现出“全国劳动模范”张龙、全国交通运输系统抗疫先进个人张士虎等一大批先进典型。市交通运输局获得“全国文明单位”六连冠。



风景如画武神路

大发展惠民利民

过去的五年,十堰交通人牢记初心使命,扛起为民担当,以大地为纸、公路为笔,勾画出脱贫致富、富民强市的壮美画卷。

“民心路”织就幸福网。五年来,全市交通运输系统把修建富民路作为“头号工程”,累计新建农村公路1.72万公里,实施农村公路危桥改造398座,安保工程1.2万公里,撒并村及20户以上自然村通畅率达100%,实现了县县通高速、乡乡通二级及以上公路、村村通硬化路目标,为脱贫攻坚注入了强劲动力。

“便民车”打通致富路。五年来,城乡客运协调发展加快脚步,累计开

通各类客运班线902条,营运车辆达到1492辆,省内市际、县际以上公路客运班线公司化率实现100%,全市三级以上客运站达29个,县城建有二级及以上客运站比例达100%,具有农村客运始发班线的乡镇建有客运站比例达100%,行政村通客班车率达100%。加快补齐城乡公交短板,城区周边乡镇通公交率达到100%,行政村通公交比例达34%。全市“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的城乡交通运输网络基本形成。

“交通+”绘美振兴图。五年来,市交通运输局深入推进“交通+邮政+旅游+产业+资源开发”融合发展,助力美

丽乡村建设,服务乡村振兴发展。五年来,累计新建资源路、旅游路、产业路2500公里,建成贫困地区旅游渡码头3个,打造美丽农村路4900公里,全市3A级以上景区通等级路比例达100%,A级以上景区旅游路实现全部打通。一条条平坦大道连接城市和农村,成为乡村脱贫致富动力源泉。

大交通连通大物流,大物流带动大发展。新的征程上,十堰交通人将继续矢志不渝、不辱使命,锚定交通强市建设目标,加速交通“硬联通”,为“经济倍增、跨越发展”当好交通先行官,为十堰全面建设“现代新城、绿色示范市”提供坚强保障。(图片由市交通运输局提供)



十房高速六里坪互通