



十堰日报

SHIYAN DAILY

编审>>兰瑞文 编校>>蒙丽娜

版式>>张满满 电话>>8674910

2023.9.14 星期四

记者走基层之十堰经开区篇

深入实地大调研 新闻助力大发展



新汽车 新生态 新价值

——首届汽车新生态发展大会暨2023中国新能源汽车零部件交易会前瞻

文/记者张婧 图/特约记者刘爱理



焕然一新的汽配城

9月12日,记者从首届汽车新生态发展大会暨2023中国新能源汽车零部件交易会筹委会获悉,截至目前,已有东风汽车、赛力斯集团、宁德时代、欣旺达、比亚迪、远景动力等200多家企业确定参展,大会呈现出行业龙头多、布展档次高、现场亮点多的特点。

行业研讨加高层论坛,路展整车加外贸对接,9月22日至24日,首届汽车新生态发展大会暨2023中国新能源汽车零部件交易会将在十堰举行。这场前沿科技人才汇聚、高新科技企业云集的盛会,将激励科技界、产业界推动更多创新成果加紧转化为现实生产力,汇聚新动能、共谋新发展。

多年蓄势 一朝风起

十堰因车而建、因车而兴,是“东风汽车的摇篮”和“中国商用车之都”。当前,十堰围绕绿色低碳发展示范区建设目标,以新能源与智能网联为主攻方向,加快商用车正向开发,推动零部件从结构件向功能件转型,着力打造零部件全配套、电动车强链条、商用车全系列、专用车多品种的下一代汽车产业生态圈。

市委常委、副市长张谢表示,十堰新能源汽车产业发展呈现“三个加快”的强劲势头:一是产业规模加快壮大,今年1至7月我市累计生产新能源汽车6.37万辆,占湖北省的35.6%;二是产业配套加快完善,十堰已形成驱动电机系统20万套/年、电控系统20万套/年、车用动力电池系统26万套/年、车用燃料电池系统8000套/年、无油涡旋空压机12万套/年、空调系统100万套/年的配套能力;三是产业生态加快优化,支持政策、引导资金、项目服务不断向新能源汽车领域聚集。

“我们将锚定绿色低碳发展示范区建设目标,促进产业内生性发展,紧扣‘龙头、链条、集群’,加快整车、零部件、后市场‘三位一体’全面发展。”张谢说,十堰将推动形成创新链、资金链、人才链、产业链融合发展的产业生态体系,打造一批千亿、百亿级的产业集群,以发展的“含金量”提升增长的“含金量”,通过推进汽车产业转型升级来促进经济转型、城市转型。

规格更高 参与更广

目前,我市正紧锣密鼓、有条不紊地开展各项筹备工作,以最好的状态喜迎八方宾客到来。

据了解,交易会分室内和室外展区,展出面积5万平方米。其中:室内零部件展区面积1万平方米;室外展区4万平方米,主要设置新能源乘用车、商用车、专用车、房车、智能驾驶、智能装备等6个展区。其中,路展展示乘用车、商用车约500辆,盛大场景让人期待。

十堰经济技术开发区管委会副主任龚百林介绍说,本届交易会最大的亮点体现在四个方面。

规格更高。本次交易会邀请国家发改委、工信部、商务部、市场监管总局、湖北省政府领导和中国汽车工业协会、中国电动汽车百人会、中国机电产品进出口商会等行业机构领导出席。届时,东风汽车、赛力斯集团、宁德时代、欣旺达、比亚迪、远景动力等新能源汽车企业负责人将出席相关活动。此次参展企业包括整车、电池、电机、电控、氢能源等各类行业龙头企业、核心零部件企业、专精特新“小巨人”企业和细分领域隐形冠军企业。

参与更广。本次交易会将有来自国内外知名新能源整车及零部件企业、汽车后市场企业、汽车产业链供应链上下游企业参展,美国、法国、韩国驻武汉总领事馆,俄罗斯、伊朗驻华大使馆,湖北省非洲商会以及汽车行业知名专家、企业高管、商协会、采购团等嘉宾出席,探讨发展趋势,促进交流合作,实现开放共赢。

主题更突出。本届交易会围绕“新能源”“智能网联”“跨境贸易”“汽车后市场”,聚焦汽车产业“电动化、智能化、低碳化、数字化”,设置新能源汽车零部件、新能源乘用车、新能源商用车、专用车、智能驾驶、智能装备等展区,充分展示汽车新产品、新技术、新业态、新模式。

活动更丰富。本届交易会将举办开幕式暨十堰市汽车产业项目集中签约仪式、汽车零部件外贸出口对接会、新赛道上的供应链重组对接会、成果发布表彰会暨企业联盟揭牌等活动。还将提供10台乘用车参与优惠让利抽奖,最高奖品为一辆十堰产新能源乘用车。

专业盛会 向新而行

作为全国汽车汽配行业极具影响力的专业盛会,2023中国新能源汽车零部件交易会始办于2008年,是中国中西部地区规模最大、规格最高的贸易展览会,迄今已成功举办13届,累计签约项目300余个,签约金额超1200亿元。

2023中国新能源汽车零部件交易会为何会花落十堰?中国机电产品进出口商会副会长石永红介绍,交易会从最初的展销十堰汽车汽配商品,逐步升级为构建汽车全产业链信息共享、技术交流、招商引资的重要渠道和平台,经过十堰市多年精心培育,交易会已成为全国汽车汽配行业极具影响力的专业盛会。2021年,中国机电产品进出口商会与十堰市政府共同举办第十三届中西部(十堰)汽车汽配商品交易会,取得了丰硕成果。

“十堰是一个具有创造活力、富有发展潜力的好地方。”石永红表示,中国机电产品进出口商会十分看好十堰汽车产业发展前景,将围绕“新汽车、新生态、新价值”,与十堰市政府密切协作、同题共答,把此次交易会办成推动汽车企业合作共赢、促进汽车产业转型升级的高水平行业盛会,助推全国汽车产业向新能源和智能网联转型,实现电动化、网联化、智能化互融协同发展。

打造平台 抱团出海

据市商务局副局长兰星荣介绍,本届交易会采用“论坛+交易会”融合模式,通过打造专业化汽车汽配交易平台,倡导绿色化产业转型和集群化发展,促进汽车行业深化交流,助力车企抱团出海,推动汽车产业出口特别是外贸“新三样”产品出口规模进一步扩大。

以专业化交易平台,促进汽车行业海内外交流。本届交易会以企业深度交流需求为出发点,组织邀请400多家优质汽车汽配企业参展,包括智能装备、新能源乘用车、商用车、专用车及零部件行业头部企业和知名企业。同时,邀请国内外商协会、采购团,在交易会现场进行观摩和采购,以更加专业的交易展会,为参会企业提供精准洽谈交流的机会。

以绿色化产业转型,优化汽车产品进出口结构。本届交易会秉承绿色低碳发展理念,推动构建全国汽车产业新生态,宁德时代、远景动力、欣旺达、比亚迪弗迪动力、万润科技等新能源汽车电池及材料企业将亮相,部分新能源零部件企业、新能源乘用车企业、智能网联汽车企业也确定参展。通过新汽车、新生态领域深度对话和交流,促进更多新能源与智能网联汽车产品打开国际市场。

以集群化合作发展,助力汽车企业抱团出海。本届交易会期间,除主场展示活动之外,还将同步举办汽车零部件外贸出口对接会,组织海外采购商与外贸企业开展贸易洽谈,同时举行外贸出口企业联盟挂牌仪式,通过政府搭台、企业唱戏,将交易会打造成为十堰对外开放的重要平台,助力汽车汽配企业抱团出海,进一步稳订单、拓市场。

提档升级 喜迎盛会

文/记者张婧 图/记者潘世新 特约记者刘爱理

三色道路分隔线美观且抢眼、8层立体停车库高效利用空间破解停车难……9月12日,记者在2023中国新能源汽车零部件交易会主会场十堰国际会展中心看到,室外展区场地平整和沥青铺设已完成,会展中心建筑外立面正加紧清洗,整体环境焕然一新。

“会展中心外广场原为水泥路面,为提升园区环境,从6月中旬开始,我们对整个外广场铺设沥青,总铺设面积2.5万平方米。同时,设置三色道路分隔线,施划停车位标线337处。”据十堰经开区城市基础设施建设投资有限公司工程部副部长桂文祥介绍,本月起对会展中心区域范围内花坛的草皮、绿植进行补种和清理,对广场区域边缘杂草地块进行平整,同时对会展中心周边财富大道和中央大道内花坛内绿植进行补种和修剪,预计9月15日可以完成全部工作。

记者采访中了解到,十堰经开区主次干道、会

展中心场馆、汽配城等基础设施已完成提档升级改造,将以全新面貌迎接交易会。本届交易会将在中国(十堰)汽配城设立分会场。目前汽配城已更换新大门,铺设弱线桥架,规整凌乱线束,拆除破旧广告店招,粉刷和清洗墙体。

“交易会是十堰汽配商贸服务业的重要盛会,十堰经开区已经对基础设施提档升级,汽配城所有业主也做好充分准备,以更优的环境和服务,迎接国内外客商。”中国(十堰)汽配城物业公司负责人刘巨龙说。

据了解,为办好本次盛会,十堰经开区明确17名县级领导干部,27个机关、企事业单位的环境整治包联责任人,常态化督导整治白浪路、东环路(白浪段)、机场大道等主干道周边环境。目前,十堰经开区已经对城市基础设施进行全面提档升级,努力打造清爽、干净、整洁的城市环境,迎接八方宾朋。



十堰国际会展中心室外展区场地平整等工作已完成



工人清洗会展中心外立面



白浪路全面提档升级