

“三色笔”擘画乡村好风景

特约记者程平 通讯员刘晓林 朱玉成

隆冬时节，竹山县文峰乡滚子岭村空气中散发着淡淡的酒香，村民屋檐下悬挂着红辣椒、黄玉米，与村里的白墙黛瓦、蓝天白云交相辉映。

近年来，滚子岭村锚定“乡村美、产业旺、农民富”目标，用好“红、绿、金”三色笔，绘就了一幅幅乡村振兴好风景。

红色引领

乡村治理焕发新活力

在滚子岭村西北部，有一座自然形成的小岛，因翠色点缀形似飞龙而得名——青龙寨。

走进青龙寨小区，绿树掩映下，一幢幢房屋错落有致，道路宽敞整洁，路旁点缀着朵朵小花。“这几年，村里的变化太大了，砂石土路变成了干净整洁的柏油路，土坯房变成了幽静的小区。我们现在生活便利、环境整洁，每天都感觉身心舒畅。”提起村里的变化，村民王太礼赞叹不已。

“我们充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用，深化运用共同缔造理念，大力开展

农村人居环境整治，持续扮靓美丽乡村。”竹山县人民法院乡村振兴驻滚子岭村工作队第一书记朱玉成说，该村积极探索人居环境整治积分制管理模式，常态化开展美丽庭院评比，根据群众参与志愿服务情况给予不同积分，村民用所得积分可在村内的积分超市兑换实物奖励，逐步形成了党建引领、群众参与的基层社会治理格局。

绿染村居

乡村旅游再上新台阶

青龙寨三面环水，形成了“山一水一林一田一村”的自然景观格局。爬山、观景、采摘，每逢节假日，来青龙寨游玩的游客络绎不绝。

近年来，文峰乡不断深化“千万工程”，结合“绿满沟河、花开竹山”行动，在滚子岭村发展青梅种植，以青梅为依托延伸文化旅游产业，打造春有花、夏有果、秋看黄叶、冬观雪的“一村一品”之“香雪梅海”主题农耕文化旅游区。

到“共富酒坊”体验酿酒流程，在“共富梅林”体验春日花事，沿梅林步道陶冶身心，到“阡陌农舍”品尝特色

农家菜……农文旅产业相得益彰，滚子岭村逐渐成为周边知名的美丽乡村打卡点。

2023年，该村深入推进新时代美丽乡村建设，农村生活垃圾分类、生活污水处理设施、无害化卫生厕所实现全域全覆盖，升级规范化村级卫生室、安老中心、新时代文明实践站等。

“现在到滚子岭村真方便，沿着十竹路从县城出发，十几分钟就到了。”自驾来到青龙寨的游客感慨道。

品牌“生金”

农民共富跑出新速度

日前，记者在滚子岭村采访时，村民屈光华的农家小院里不时传出爽朗的笑声。

“我种的琵琶、李子每年能赚4万余元，富余时间我还种点菜，年收入能达到7万余元。”67岁的屈光华热情地介绍着家里的产业发展情况。

近年来，滚子岭村大力发展琵琶、李子种植产业，带动村民增收。去年，村委会与县内知名企业签约，让农户种植的脆红李从树上直达工厂，酿果

酒、制果脯。同时，发挥自有农产品品牌优势，带领村民发展蔬菜、茶叶、食用菌等产业，村里的产业实现“加速跑”，村民人均年收入增长14.5%。乡村旅游与产业发展相融相促，活了村庄经济，富了一方百姓。

为叫响琵琶、脆李等小水果品牌，该村不断更新品种、改良风味、提高品质，每季度召开小水果管护现场会，向果农传授种植经验，举办特色采摘活动，利用媒体开展宣传推介活动，提升品牌知名度。

在驻村工作队和村“两委”的努力下，如今的滚子岭村基础设施日臻完善，绿色种养加工技术日益精湛，乡村旅游线路日趋成熟，村集体经济持续壮大，村容村貌焕然一新，村民的“钱袋子”也渐渐鼓了起来。



郧西县加快推进城乡公交一体化工作

山村通公交

百姓笑开颜

本报讯 记者张婧 通讯员黄永兵报道：“终于通公交车了，票价由原来乘坐客运班车的10元降至如今的4元，不仅方便我们出行，而且安全舒适。”去年12月27日，郧西县城至观音镇双掌坪村12路公交车正式开通，村民李明义坐在公交车上高兴地说。

据悉，该公交线路投放2辆10.5米的新能源纯电动公交车，实行双向对开运营，全程票价4元，从天河广场至双掌坪村委会单边站点

共45个，单边里程共30.5公里。

2016年以来，郧西县加快推进城乡公交一体化工作，先后开通县城至观音镇纸槽村、洞池乡下营村、香口乡上香口村、安家乡神雾岭村等公交线路，年安全运送乘客300万余人次，覆盖7个乡镇56个行政村，直接受益群众近30万人，为城乡居民节约出行费用6000余万元，不仅解决群众出行难、出行贵等问题，还为乡村旅游发展提供了支撑。

丹江口市

合同线上签

全程电子化

本报讯 通讯员陈惠 陈俊波报道：上月，丹江口市移民产业园配套设施项目线上电子合同签订完成，标志着该市工程建设项目招标投标交易流程全部实现线上办理。

招投标合同线上签订，改变传统合同签订模式，由电子合同替代纸质合同、电子印章替代实体印章，招标人、投标人、评标专家、公共资源交易平台“合同在线签订”功能，即可进行一键电子签章确认，真正实现“不见面、零距离、不跑腿”。

去年以来，该市公共资源交易中心切实优化营商环境，以市场需求为导向，围绕“高效办成一件事”，优化服务流程，完善交易平台功能，最大限度为交易主体提供便利，实现更多交易事项“零跑腿”。

杨明星教授团队博士后课题获国家基金资助

二里头遗址出土绿松石矿料或源自竹山

本报讯 特约记者张华魁 通讯员吴建国报道：去年12月29日，记者从中国地质大学获悉，中国博士后科学基金会日前公布2023年度国家资助博士后研究人员计划获选结果，该校杨明星教授团队博士后刘玲“二里头遗址出土绿松石矿料来源”课题入选。该课题依托杨明星教授主持的与绿松石相关项目，立足于完善出土绿松石矿料研究数据库，通过将考古学、玉石学与地球化学有机结合，旨在解决二里头遗址出土绿松石矿料来源问题。

鄂豫陕是我国绿松石的核心产区，以竹山为代表的南矿带储量占全国的50%，目前产量占全国的70%以上，绿松石已成为竹山县支柱产业之一。杨明星教授团队在开展“竹山绿松石产地溯源体系及地理标志管理

研究”项目工作时，建立了一个涵盖20个矿点、较为完善的绿松石矿源特征数据库，根据宝石学、矿物学及地球化学特征，可以较为准确地确定绿松石的矿点、矿带或矿点。

研究团队经对比发现，先秦出土绿松石的矿源地有从鄂豫陕矿区东北部含矿率较低的地区向中矿带、南矿带等含矿率较高的地区移动的趋势。二里头遗址出土绿松石可能源于鄂豫陕矿区的多个矿点，对二里头各时期出土绿松石进行详细的矿源研究，可以证实当时的绿松石矿源开采情况、各矿点开采绿松石比例，也可利用含矿地层分布特征进行古矿点调查。“二里头遗址出土绿松石矿源研究”将厘清二里头遗址出土绿松石与绿松石主产区、特别是与竹山县的关系。

竹溪首家生态果蔬产业链展销中心开业

本报讯 特约记者郭军 通讯员柏忠伟 谢小来报道：去年12月27日，竹溪县“党建+生态果蔬产业链”展销中心在县农贸广场开业，标志着泉溪镇高山土豆“产—加—销”全产业链融合发展模式初步建成。

该中心由泉溪镇塘坪村村级运营管理有限公司——湖北省薯山行生态建设有限公司投资建设，总投资约120万元，建设总面积240余平方米，是集宣传、展示、推介、销售于一体的农特产品展销窗口，包括农特产品展示区、土豆美食体验区、智慧党建+智慧农业展示区、电商直播区、土豆由

来及发展展示区、休闲区、办公区等。

2023年，塘坪村探索成立村级运营管理有限公司，打造智慧农业高山土豆溯源基地和数字化乡村治理平台，突破思维、大胆实践，依托华中农业大学的种源和技术优势，村党支部组织引领、公司运营管理、基地示范种植，带领农户共同参与，探索出“高校+村党支部+村级运营公司+基地+农户”的模式。目前，泉溪镇高山土豆标准化良种繁育示范基地扩大到400亩、标准化商品薯示范基地扩大到3000亩，建成高山土豆深加工车间1家。

引江补汉工程关键节点

安乐河桥

全面启动桥面浇筑

上月28日上午8点，在丹江口市三官殿街道安乐河村，引江补汉工程出口段迎来2023年度最后一个节点——新建成的安乐河桥启动桥面混凝土浇筑施工。该桥全长97米，桥面总宽8米，为2跨预应力连续箱梁，采用C50混凝土整体浇筑而成。为确保混凝土浇筑质量，项目部科学组织、精心谋划，抢抓有利施工窗口期，采取提高混凝土拌合水温度、优化浇筑时段、提前准备保温养护材料等措施，为顺利完成节点目标提供坚实保障。据悉，引江补汉工程安乐河桥建成后将成为工程建设期间和运行期间场内交通的主要通道。

记者朱江 通讯员张渊 何磊 摄



京能十堰热电二期工程3号机组锅炉吹管圆满完成

机组整套启动进入倒计时

本报讯 记者曾雨报道：2023年12月30日16时30分，京能十堰热电二期工程3号机组锅炉吹管圆满完成，标志着3号机组整套启动进入倒计时阶段。点火吹管是机组整套启动前最大范围的调试项目，旨在检验锅炉系

统是否符合投运条件，防止锅炉受热面及管道内的杂物进入汽轮机本体损坏主设备。此次工作范围包括过热器系统、主蒸汽管道、再热器、再热蒸汽管道系统等。经过多次蒸汽吹扫，检验表明靶板上的斑痕粒度指标

完全符合规程要求，3号机组锅炉吹管圆满完成。

京能十堰热电二期工程3号机组建设项目是全省重大项目，概算投资11.7亿元，主要建设1台350兆瓦超临界燃煤供热机组，同步建设烟气脱

硫、脱硝装置，达到近“零”排放，计划2024年1月底投产发电。



建教育强市 育时代新人

(上接1版)

提质：做大优质教师资源“蛋糕”

教师是立教之本、兴教之源。在持续优化教育资源的同时，我市教师队伍建设也迈上新台阶。

上月10日，“高中课改名校数字化精品课全国巡展”活动在山东省聊城市茌平区杜郎口中学校举行，竹溪二中青年教师刘婷婷所讲的思政示范课《中国与新兴国际组织》，通过学生自我展示、游戏及情景化互动等方式进行，课堂气氛热烈，受到学生和在场专

家一致好评。活动结束后，活动组委会向刘婷婷颁发了荣誉证书。

刘婷婷2018年大学毕业后，通过公开招聘被分配到竹溪二中任教。“得益于竹溪县教师培养提高‘双讲双培’活动和‘国培项目县’优质平台，我在资深教师的指导下，不断更新教育理念、提升教学能力。”刘婷婷说。

对于丹江口市三官殿中心小学副校长蔡明镜而言，她的成长得益于该市开展的“青蓝工程”。2016年大学毕业后，蔡明镜来到偏远的龙山镇彭家

沟小学工作，与全国模范教师、全国希望工程园丁奖获得者彭玉生结为师徒。通过不断吸收师傅的经验，蔡明镜迅速成长。几年来，她先后获得全国优秀共青团员、荆楚好老师、十堰市优秀中青年拔尖人才等荣誉。

好教师成就好学校，好学校培育好学生。在彭家沟小学老师共同努力下，这所“袖珍”教学点先后走出180多名大学生。

我市坚持把加强教师队伍作为重要的基础工作来抓，不断加大教师招聘补充力度。2023年，通过公开招聘

等方式补充教师1449人，其中招聘硕士研究生153人，教师队伍结构进一步优化。同时，通过精准实施国培、省培、市培项目，加大教师培养力度，去年共有2158人次参加国培、省培项目，1200人次参加市级培训。

“我们把夯实教育发展基础作为改善民生的重要举措，加快补短板、锻长板，答好教育民生答卷，让老百姓切实感受到教育的温度。今后，将继续加大力度，全方位提升教育教学水平，推动全市教育事业高质量发展。”市教育局党组书记、局长寇伟说。

十堰公路桥梁“三年消危”行动即将收官

加固或重建300余座病害桥梁

本报讯 记者张婧 通讯员张若未 施思报道：去年12月31日，记者从市交通运输局获悉，为期三年的十堰公路桥梁消危行动即将收官，累计对300余座不同程度病害桥梁进行维修加固或拆除重建，消除全市公路桥梁安全隐患。

位于秦巴山区的十堰山脉绵延、桥梁众多，因“老龄化”等因素，一些桥梁存在安全隐患。2021年，十堰公路桥梁“三年消危”行动正式启动，市交通运输局将该工程作为“我为群众办实事”的一项重点工作，全面消除现有桥梁安全隐患。经过桥梁专家集中“会诊”、精准

“把脉”，共300余座桥梁被纳入危桥项目库，其中，国省道120余座、农村公路190余座。该局根据每座桥梁不同的技术状况、地质条件、文化内涵，实行“一桥一策”，科学制订桥梁维修改造方案。

土门大桥建于1987年，为双曲拱桥，是十堰城区北部重要出口通道之一，也是城区通往十堰西高速的主要节点。经前期检测，土门大桥被评定为三类危桥，并被纳入十堰公路桥梁“三年消危”行动名单。2022年9月，市对这座大桥下部结构进行加固改造，并对桥面进行改造升级。经过数月精心施工，大桥改造顺利完工，彻底

消除了结构安全及通行隐患。

均州大桥位于丹江口大坝下游6公里处，建成于1971年12月，是原郧阳地区第一座大型公路桥梁。由于建设时技术等级较低，服役年限已超50年，均州大桥加固改造工程正式开工，内容包括：主桥墩台间混凝土挂梁更换为钢结构挂梁，原T构箱梁腹板粘贴钢板结构补强，桥面改造升级等。目前，正在加速推进桥面及附属工程施工，力争春节前完工。

石鼓桥位于丹江口市石鼓镇石鼓村，全长12米，桥宽5.5米，距今已有

100多年历史。经过多轮讨论，今年9月中旬，施工单位确定对拱底采用钢波纹板套拱加固，提高桥梁承载力，有效保护桥梁拱圈的方条石，使其不被风化；对桥面拱上填料进行换填，利用原侧墙材料重新砌筑侧墙，重新浇筑混凝土桥面板，防撞墙采用新的汉白玉雕栏杆，做到修旧如旧，保留其历史、文化及景观价值，有效提高桥梁承载力。

“十堰公路桥梁‘三年消危’行动，将对保障群众安全出行、推进全市交通事业高质量发展、加快推动交通强国建设发挥重要作用。”市交通运输局相关负责人表示。

(上接1版)持续做强六大农业产业链，推进乡村建设“六件事”，创新乡村运营模式，提升美丽乡村吸引力，加快形成城乡融合发展新格局。

牢牢把握强信心、稳预期、激活力这个工作导向。无论是扩大需求还是优化供给，都要以提振信心为前提。只有稳定预期、增强信心，把各方面的积极性充分调动起来，企业扩大投资的热情才会激活，居民消费潜能才会释放，社会创新活力才能迸发。在2024年经济工作中，要聚力推改革、抓项目、扩投资、促消费，充分激发改革创新变量、扩大消费内需增量、提升项目建设质量，以工作、政策的确定性引导市场预期、提振发展信心，真正让国企敢干、民企敢闯、外企敢投。

企敢投。

牢牢把握增进民生福祉这个根本目的。保民生就是保稳定，抓民生就是抓发展。要坚持以人民为中心的发展思想，运用共同缔造理念，围绕“衣食住行、业教保医”等，用心用情办好民生实事，有力有效化解风险隐患，抓紧抓实基层社会治理，确保社会大局平安稳定。

越是爬坡过坎，越要步履坚定；越是风高浪急，越要坚定信心。做好2024年经济工作，责任重大、任务艰巨，我们要紧盯全会部署的各项目标任务，以“稳”为前提基础，以“进”为方向目标，持续巩固和增强经济回升向好态势，在奋力推进中国式现代化十堰实践中展现新气象、新作为。

会提醒的“红纸条”

通讯员曾军

上月29日早上8点10分，刚参加完处理班组晨会的东风汽车紧固件有限公司特殊工艺车间主任助理范彪，来到热处理“在制品区”，对当月有计划的零件数量及品种进行确认，并压上“红纸条”。这是范彪每天上班必须做的一项工作。

特殊工艺车间热处理班承担着该车间80%的零件生产加工任务，“在制品区”每天都要接收上百箱其他车间送来需要热处理的零件，品种多达六七十种。操作工在生产时需要按生产指令到“在制品区”找到相应零件，然后实施生产。但是上百箱零件找起来并非

易事，遇到找不到零件的情况，操作工通常会选择相同工艺的零件先行生产。这样，要么生产超计划的零件，造成成品积压；要么使当班急件生产滞后，造成客户停装风险。

为解决这一难题，车间从实际出发，由范彪每天按照最新的热处理当月收发台账，对热处理“在制品区”有计划的零件逐一压上醒目的“红纸条”，以提示操作工优先生产。

有了“红纸条”后，热处理班成品积压现象没有了，产品质量和效率实现了双提升。同时，班组品种通过率月达到97%以上，更好地满足了客户需求。