



# 从十堰出发 征战世界技能大赛

## ——第47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队集训在十堰启动

文/记者党立杰 熊云霞 通讯员卢振滨 图/记者吕世银 王聪聪

# 18

## 十堰日报

SHIYAN DAILY

编印>>范进虎 编校>>王聪聪

版式>>张清清 电话>>8674910

2024.1.10 星期三

# 奋进新征程 建功示范区

## ——2024年十堰市两会特别报道

一技之长，能动天下。新年伊始，一场关于重型车辆维修的“论技”盛事，闪耀湖北东风汽车技师学院。1月8日，第47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队集训启动仪式在该学院举行。

这是湖北东风汽车技师学院连续第4次作为该项目集训牵头单位，承担着助力国家级选手为国争光的重任。湖北省职业技能鉴定指导中心主任肖平、第47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国技术指导专家组组长刘庆华出席活动，重型车辆维修项目中国集训队全体队员、部分专家组成员，各基地参训单位相关人员、技术支持企业代表等参加启动仪式。

世界技能大赛是迄今全球地位最高、规模最大、影响力最广的职业技能竞赛，被誉为“世界技能奥林匹克”。世界技能大赛由世界技能组织举办，每两年一届。第47届世界技能大赛，将于今年9月10日至15日在法国里昂举办。届时，60个国家与地区的1400名选手将参加比赛。中国代表队将参加包括重型车辆维修在内的59个项目的比赛。



第47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队在十堰启动集训

### 积极备战“世赛” 打响冲锋“第一枪”

“5、4、3、2、1……”1月8日上午，随着全场高呼倒计时，领导嘉宾共同点亮火炬，宣告第47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队集训正式启动。

嘉宾云集，共襄盛事。湖北东风汽车技师学院党委副书记、院长李斌向参加活动的领导嘉宾、专家、教练、队员表示热烈欢迎，并向大家介绍了学院为做好此次集训工作采取的一系列举措。李斌表示，学院将发挥牵头基地作用，尽心竭力做好集训的各项服务、保障、协调工作，为集训队员提供优质服务，为专家教练营造良好的工作环境，为全体人员做好餐饮、医疗等后勤保障，为集训工作高质量开展创造良好条件。

据悉，重型车辆维修项目中国集训队将在湖北、浙江等6个集训基地开展训练，分别设在湖北东风汽车技师学院、宁波技师学院、山东交通技师学院、广州市交通技师学院、重庆交通职业学院、宁波技师学院。为积极备战第47届世界技能大赛重型车辆维修项目比赛，中国集训队定于1月8日至13日在湖北东风汽车技师学院进行为期6天的首轮集训，1月14日转场广东基地进行下一阶段集训。

重型车辆维修在第44届（2017年）世界技能大赛中被列为正式比赛项目。2017年至今，湖北东风汽车技师学院一直是该项目中国集训基地牵头单位。在人社部和省人社厅的领导下，各基地成员单位齐心协力，战绩不俗：湖北东风汽车技师学院选手吴杰参加第44届世界技能大赛获得第9名，广州市交通技师学院选手莫镇安参加第45届世界技能大赛获得第6名（优胜奖）。2022年世界技能大赛特别赛，宁波技师学院选手蒋昕桦一举斩获金牌。经过三届“世赛”的接续努力，中国队最终站上世界技能大赛重型车辆维修项目的巅峰。

同时，在我国大力弘扬“工匠精神”的时代背景下，重型车辆维修项目国内比赛也得到蓬勃发展，从2017年全国选拔赛中仅有8个代表队参赛，到2023年全国有27个省、市、自治区代表队参加“国赛”，比拼技艺，为技能强国注入了澎湃动力。

### 10名权威专家 助力6名队员冲刺

“重型车辆维修项目是技术密集型赛项，涉及车辆范围广，技术难度大，比赛时间长，专业英语能力要求高，对选手技能和综合素质要求更为严格。”刘庆华介绍，世界技能大赛通用语言为英语，截至目前，亚洲参加世界技能大赛的国家仅有中国和韩国。比赛对选手的要求堪称严苛，一是选手年龄不得超过22周岁，二是选手一生只能参加一次比赛，不得重复参赛。此外，重型车辆维修项目比赛车型使用的均是国际顶尖品牌，涉及公路运动高速车辆、工程机械、农业机械、林业机械等。每辆车的英文维修资料超过了6000页，每年品牌都在变化，赛前1个月才公开比赛车型。

中国自2011年起参加了历届大赛，共获得57金、32银、24铜和63个优胜奖，连续在第44、45届和2022年特别赛中金牌数量、奖牌榜和团体总分位列第一，以令人震撼的成绩向世界展示了“中国技能”。

为在全国范围内挑选1名种子选手参加第47届世界技能大赛重型车辆维修项目比赛，经过全国第二届职业技能大赛的激烈比拼，6名选手入围中国集训队，他们分别是翁研、王元秀、谷彦哲、邱文艺、王俞钦、杨中全。

采访中记者发现，此次中国集训队专家组成员阵容非常强大，由1名专家组长、3名技术指导专家、1名翻译、5名教练组成，他们都是相关领域的领军人物。专家组组长刘庆华，是宁波技师学院正高级实习指导教师、高级技师，已连续4届担任世界技能大赛重型车辆维修项目中国技术指导专家组组长。刘庆华曾在湖北东风汽车技师学院任教，25年前就获得德国汽车维修大师称号，在我市工作期间，曾获东风汽车集团有限公司劳动模范、东风汽车公司专家称号，牵头主持并编写了国内首个《重型

车辆运用与维修》国家级专业标准和课程标准。教练组组长吴杰，东风汽车技师学院正高级实习指导教师、高级技师，全国技术能手。吴杰是首位代表中国参加世界技能大赛重型车辆维修项目的选手，是目前湖北省最年轻的正高级职称教师，是第45、46、47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队教练员。教练员高吉（宁波技师学院高级技师）、王朝帅（广州市交通技师学院高级技师）、段德军（山东交通技师学院高级技师）、彭智峰（广西柳工机械股份有限公司工程机械维修技能大师），均担任过2至3届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队教练员。

面对各怀绝技的技能大师，集训队员翁研说：“备受荣幸，深知责任重大，将珍惜每一天的集训机会，刻苦钻研，精益求精，将今天的努力化为明天的成功。”

### 五秩弦歌成大业 “东风”为“世赛”赋能

连续4届作为牵头单位，在相关部门的支持下备战国际赛事，绝非易事。湖北东风汽车技师学院缘何能担此重任？据悉，在湖北东风汽车技师学院再次被确定为世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队牵头单位之际，恰逢该学院建校50周年。

建校以来，湖北东风汽车技师学院与中国汽车产业一起成长，自觉把国家发展的时代经纬融入学院事业的发展蓝图，努力谱写办好人民满意职业教育的华彩乐章。特别是近几年来，在市委市政府的坚强领导下，学院把全面提升办学质量作为攻坚之令，把全面加强学院核心竞争力作为冲锋之号，凝聚全体师生力量，不断擦亮“东风技师”品牌。

湖北东风汽车技师学院成立于1973年，前身是中国第二汽车制造厂技

术学校技工部、中专部，历经分厂办学、总厂办学、东风技工学校、东风高级技工学校、湖北东风汽车技师学院、东风职业教育培训中心等发展历程。1985年，学院在国内率先引进被誉为德国经济迅速发展“秘密武器”的“双元制”职业教育模式，并与中国国情、企情、校情结合，打造了“双元典型”的职教品牌，创造了多项全国第一。

学院是世界技能大赛重型车辆维修、汽车技术、车身修理三大项目的湖北集训基地。承办、协办世界技能大赛全国选拔赛1项（次）、湖北省选拔赛12项（次）。选派40余名选手出征湖北省选拔赛，16名选手入围全国选拔赛，8名学生入选国家集训队，1人代表中国参加世界技能大赛；获得全国选拔赛冠军1个、全国职业技能大赛世赛项目铜牌1

枚、优胜奖1个；3人次获得“全国技术能手”称号，34人次获得“湖北省技术能手”称号……一项项赛事承办和荣誉的获得，彰显了学院“技术技能”文化品牌。

好的竞赛体系需要好的训练模式作支撑。学院对标国际先进水准，构建了“国内外权威专家指导+行业企业专业人员培训+核心团队主导+辅助团队专项训练”的四级训练模式，建成了技能提升、理实一体、动态考评、内外交训等机制，全方位、高标准地保证高水平集训。

新年新征程，湖北东风汽车技师学院已打响备战国际赛事冲锋“第一枪”，为国家培育“大国工匠”、为世界汽车行业输出“中国创造”而努力。



第47届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队队员合影



湖北东风汽车技师学院为重型车辆维修项目中国集训队队员备赛准备的重型卡车



湖北东风汽车技师学院选手吴杰代表中国队，参加第44届世界技能大赛重型车辆维修项目比赛（资料图片）



湖北东风汽车技师学院连续4次成为世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队集训牵头单位

湖北东风汽车技师学院

