



勇当“开路先锋” 铺就康庄大道

——十堰市交通运输事业高质量发展巡礼

记者王雁博 通讯员孙双 施思

08

十堰日报

SHIYAN DAILY

编审>兰瑞文 编辑>蔡丽卿

版式>赵琳玉 电话>8674910

2024.1.10 星期三

奋进新征程 建功示范区

——2024年十堰市两会特别报道

市交通运输局

水陆空铁，络绎不绝；通南达北，承东启西。一条条交通大动脉串联起苍莽秀美的山林、碧绿澄澈的江水、绿色崛起的车城。地处秦巴腹地的十堰市，向外的通道持续打通，交通枢纽地位日益凸显。

2023年，全市交通运输系统锚定绿色低碳发展示范区“开路先锋”的使命定位，踔厉奋发、砥砺前行，交通强市建设日程功，以高效能交通运输支撑十堰高质量发展。



丹江口环库公路

聚焦“立体交通” 重大项目建设快速推进

一个个交通建设项目，既是推动经济社会高质量发展的大手笔，也是加速追赶超越的新引擎。近日，记者走进热火朝天的交通项目建设现场，深切感受到十堰发展的强劲脉搏。

在十巫北高速公路汉江特大桥施工现场，装载机往来穿梭，工人们忙碌施工，南北两岸索塔已封顶，目前已进入斜拉钢索施工

阶段……去年以来，市交通运输局始终牵牢交通项目“牛鼻子”，建立常态化项目调度机制，全力以赴抓重点、破难点、疏堵点，全年实施重大交通项目52个，累计完成交通固定资产投资160亿元，市本级争取到到位部省补助资金同比增长100%，为全市稳投资、稳增长提供了重要支撑。抢抓“十四五”规划中期调整和省道网调整机遇，12条国道项目

“进入入库”，2条省道拟调整为国道，14条农村公路拟提升为省道。交通强国试点即将获批。十巫北高速公路完成总投资的70%，十巫南高速公路实质性开工，房神高速公路即将开工，十巫高速公路北延段启动前期工作。全年建成一二级公路90公里，城市向东发展快速通道城区段即将建成通车，十房一级路等“6+1”干线通道建设全面提速。



十巫北高速加快建设

聚焦“民生交通” 城乡运输服务提质增效

“以前我们这儿全是土路，坑坑洼洼的，出门办事很不方便。现在修了柏油路，出行方便了，很多游客前来游玩，村民顺势办起农家乐。”日前，郧阳区城关镇桃花沟村党支部书记何国勇向记者讲述泰堰路修通后村里发生的可喜变化。

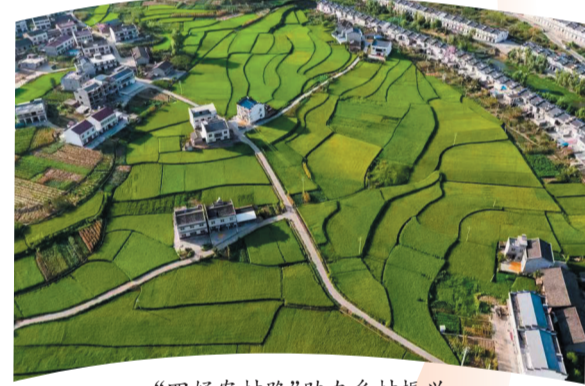
为畅通乡村道路“毛细血管”，助力乡村振兴，全市交通运输系统在“建管养运”上下功夫，以更高标准、更实举措筑好“民心路”。

持续优化基础网络。加快实施普通公

路养护提质三年攻坚行动，完成大中修工程210公里，创建美丽国省道70公里，美丽农村路100公里，打造市级样板路4条，建成星级服务区83个。以乡村建设“六件事”为引领，加快农村公路提质改造，全市新建农村公路1441公里，完成投资居全省第一。深化“四好农村路”示范创建，竹溪县、郧阳区成功创建“四好农村路”全国示范县、全省示范县，张湾区柏林镇等7个乡镇创成全省示范乡镇。

持续优化出行体验。新增“敬老爱老”公交线路4条，开通“三站一场”、重点景区

直通车线路10条，完成三堰客运站提档升级，开设火车站北广场换乘服务站，城市公交上线运营“微信+”周边游，竹山县在全省率先实现全域通达“校园直通车”。乡镇客运站和建制村候车亭达标行动全面收官，建成4个三级以上客运站、12个乡镇综合服务站。加大农村客运公交化改造力度，全市新增通公交线路188条，通公交线路、行政村率持续提升。深化农村客货邮融合发展，创成部级农村物流服务品牌1个，打造融合线路10条，农村寄递物流体系基本实现全覆盖。



“四好农村路”助力乡村振兴

聚焦“绿色交通” 转型发展迈出坚实步伐

人享其行，物畅其流，大交通汇聚绿色低碳发展大能量，激活“山水车城、宜居十堰”建设大气场。

供应链物流发展持续壮大。注重产业架构搭建，建立重点园区、重点企业、重点招商、重点项目“四个库”，形成资源布局一张网、供需匹配一套表、重点任务一方案、课题研究一专班的“四个一”工作机制。基本完成全市物流枢纽（园区）空间和功能布局规划编制。十堰市快递物流园一期、鼎元物流中心建成投入运营，郧西县交通物流产

业园、东利洋物流园二期等基本建成。持续发展多式联运，拓展多式联运线路2条，铁海联运精品示范线路1条。招引落地供应链物流龙头企业3家，新增市场主体49家，道路货运网上企业8家，规模以上企业2家，AAA级企业7家，网络货运平台快速增长，供应链物流增加值突破200亿元。

绿色交通体系逐步完善。十堰入选国家公交都市建设示范工程创建城市，建成智慧公交站廊15座，优化公交线路9条，无人驾驶示范线开通运营，公共交通迎来智

能网联时代。加速营运车辆电动化进程，全年新增及更新新能源出租车（含网约车）685台、新能源公交车180台，新增及更新新能源出租车、公交车占比达100%。推动“近零碳”驾校建设，城区6家驾校推广使用新能源教练车69台。丹江口库区成为全省绿色智能船舶产业发展“先行先试”重点区域，全年建成纯电动船舶4艘。持续做好船舶和港口污染防治。全市在营船舶“船E行”使用率和三类污染物运转处率率达100%。



新能源出租车上线运营

聚焦“满意交通” 行业治理水平大幅提升

发展为先，服务为要。2023年，全市交通运输系统坚持把党的政治建设摆在首位，扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，持续推进能力作风建设，干事创业氛围持续向好，努力以品质服务满足发展所需和人民所盼。

管理服务能力显著增强。扎实开展渡口提升两年行动，撤销渡口36处，取缔渡船32艘。采取各项措施，有效面对多轮强降雨和汉江秋汛，实现“人员零伤亡、车辆零事故”目标。克服任务最重、数量最多等困难，圆满完成高速公路广告牌清理任务，获评全省“红旗单位”。深入开展道路运输执法、工程建设领域突出问题专项整治。全面落实政务服务“一网通办”“一事联办”，道路运输电子证照全面启用，所有从业资格证实现“考试合格当天拿证”，累计办理政务服务业务4.1万余件，12328服务热线考核排名位居全省前列。搭建“政、银、企”平

台，落地助企纾困、交通物流再贷款等2.5亿元，减免国标本集装箱、鲜活农产品和“点对点”区间通行费4500万元。

平安交通建设持续深入。全面推广执法人员驻站（驻企）督导、驾驶员班前谈话、物流园“司机之家”等行之有效的做法，运用“五种形态”加强“两客一危一货”企业监管，扎实推进安全生产标准化建设，全面压实企业安全生产主体责任。坚持“创新、用心、精心”，扎实开展重大事故隐患专项排查整治2023行动、交通运输安全生产八大专项行动。实施危桥改造308座、完成长大桥隧预防性养护3座，治理干线公路地质灾害46处，完成安防设施1070公里，危险路段警示提醒标志实现全覆盖。深化“平安交通”建设，十巫中高速公路项目被交通运输部冠名“平安工程”，十巫北高速公路项目被命名全省“平安工地”建设示范工地，S281十竹路打造交通安全文明示范路。

典型示范引领激发动能。推进新业态、新就业群体党建工作，成立全市交通运输行业党委，建成3个符合部委标准的“司机之家”。加大先进典型培育力度，货车司机康宗平、袁红波荣获“全国最美货车司机”称号，出租车司机王双华、堵河渡工赵汉蕊荣获“湖北省劳动模范”称号，汽修工人石校坤荣获全省“交通工匠”称号，举办第五届“最美交通人”、第九届“十佳的哥的姐”等评选表彰活动，创一流、争第一、干唯一的氛围更加浓厚。

行远自迩，踔厉奋发。2024年，市交通运输局将牢记“开路先锋”历史使命，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，持续推动交通运输事业高质量发展，奋力建设“四省通衢”的区域交通中心，为打造“山水车城、宜居十堰”、建设新时代“九省通衢”贡献更多十堰交通力量。

（本版图片均由市交通运输局提供）



开展公路地质灾害处置应急演练



全市第五届“最美交通人”颁奖典礼举行