

全国人大常委会会议决定
十四届全国人大三次会议2025年3月5日在京召开

全国政协主席会议建议
全国政协十四届三次会议2025年3月4日在京召开
(据新华社)

2024年十堰民生实事“十大行动”盘点⑥

城市建设有温度

宜居安居暖民心

记者纪枫波 李炎 实习生郑栋

民生清单:实施安居宜居行动,让城市更靓丽。筹集保障性租赁住房2591套,改造老旧小区292个、6.1万户,加装电梯180部;新建健康步道10公里。

完成进度:截至目前,全市已完成2591套保障性租赁住房建设任务;基本完成292个老旧小区改造,既有住宅加装电梯180部;新建健康步道12.95公里。

老旧小区改造不仅有利于推动惠民民生扩内需,也有利于推进城市更新和绿色低碳转型,促进地方经济社会高质量发展。

12月22日,记者在郧阳区城关镇兴郧社区郧阳明珠坐标城小区看到,随着搭建在楼栋外的施工围挡被拆除,原本老旧的墙体外立面焕然一新。居民刘培雄说:“经过改造,小区屋顶漏水、管线杂乱、消防设施缺失等

问题隐患得到根治。此外,还建了一个小广场,大家都很满意。”

一年来,像郧阳明珠坐标城小区一样,全市不少老旧小区经改造施工,人居环境得到显著改善。

为加快老旧小区改造进度,我市出台相关政策,从审批服务标准化、便利化、规范化三个层面,推动改造项目审批提速、工程提质。同时,争取中央财政补助资金5.2亿元,争取银行贷款、专项债共6.85亿元,为老旧小区改造提供了资金保障。

记者从市住房和城乡建设局了解到,2024年全市计划改造老旧小区292个、6.1万户。截至目前,纳入改造的小区已基本完工,个别项目正在集中攻坚,做好项目收尾工作。

既有住宅增设电梯是一项关乎群众切身利益的民生工程,也是一件有效解决群众急难愁盼问题的民心工程。

张湾区车城路街道公园社区税务局小区建于上世纪90年代,共有3栋3个单元,常住人口130人左右,老年居民占比较高,老年人上下楼困难。公园社区党委积极协调各方力量,以“楼

栋示范、小区成片、整体推进”模式推进该小区电梯加装工作。经充分协商,该小区2栋、3栋居民达成一致,主动缴纳了费用。在各方共同努力下,电梯顺利加装完成,老人上下楼困难问题得到彻底解决。

今年以来,我市各地建成并运行“加梯一件事”审批系统,在以往市级财政10万元/部电梯奖补的基础上,对纳入老旧小区改造的楼栋,将管线迁移、场地预留等费用统筹解决;对未纳入老旧小区改造的楼栋,专门设立加装电梯管线迁移、场地预留费用补助3万元。同时,对接东风公司,谋划企业出资补助东风公司原有老旧小区加装电梯工作,减轻退休老职工等低收入群体出资压力。

10月,在市住房和城乡建设局牵头谋划和相关单位配合下,我市宜居既有住宅加装电梯服务中心挂牌成立,采取“一站式服务、全流程陪伴、社会化运作、专业化支撑”服务模式,提供开通咨询热线、发布加梯指南、代理加梯流程、培育自治组织、汇聚社会力量、延伸社会服务等六大功能服务。

今年以来,我市完成老旧小区加装电梯180部,越来越多的小区居民实现上下楼“一键直达”。

建设健康步道、口袋公园,市民可就近享受休闲健身的快乐。2024年,打通市民近山亲山“最后一米”,始终在市委市政府重要议事日程里。

12月24日,记者在位于十堰健康步道一期二标段“山水间”入口处游园看到,许多儿童在家人陪伴下开心地玩耍。已开放的游园内,休闲座椅、攀岩墙、攀爬网、秋千等设施一应俱全。

“很平缓,全程无障碍通行。”行走在十堰城区健康步道一期二标段,市民张世新感叹,“登上健康步道,才能真正体验‘出则繁华、入则宁静、居则舒适’的生活。”

记者从市城管执法委了解到,今年十堰城区已建成健康步道12.95公里,包括:十堰经开区小龙溪片区健康绿道2公里,茅箭区马家河下水生态修复项目健康步道4.75公里、十堰健康步道二期二标段4.8公里、北京南路与文昌路路口的凤凰山山体游园健康步道1.4公里。

足,进一步提高建议办成率,提升代表和群众满意度。要严格按照修改后的人事任免办法,进一步规范人事任免工作,确保党管干部与人大常委会依法行使任免权相统一。要以高度的政治责任感和使命感,全力以赴做好市六届人大四次会议筹备工作,确保大会风清气正、圆满成功。

副市长朱云慧,市纪委监委负责人,市中级人民法院、市人民检察院负责人,市人大常委会相关机构负责人,各县(市、区)人大常委会负责人,部分市人大代表,市直有关部门负责人列席会议。

市六届人大常委会第二十一次会议闭会

本报讯 记者孟建锦 实习生何晴晴报道:12月25日,市六届人大常委会第二十一次会议圆满完成各项议程后,在市行政会议中心闭会。市人大常委会主任师永学主持会议并讲话,市人大常委会副主任柯贤国、刘学勤、卢嘉昌、刘永,秘书长韩俊出席会议。

市人大常委会组成人员应到42人,实到35人,出席人数符合法定人数。

会议审议通过十堰市人民代表大会常务委员会关于召开十堰市第六届人民代表大会第四次会议的决定和有关事项。会议决定,十堰市第六届人

民代表大会第四次会议于2025年1月4日至6日召开。

会议表决通过十堰市人民代表大会常务委员会关于批准《十堰市战略规划》的决议;表决通过市人民政府、市中级人民法院、市人民检察院关于市六届人大三次会议代表建议、批评和意见办理情况的报告;表决通过《十堰市人民代表大会常务委员会关于修改<十堰市人民代表大会常务委员会人事任免办法>的决定》;表决通过市人大常委会关于批准2024年市级预算调整方案的决议。会议对市人民政府办理市六届人大常委会第十七次会

议5个审议意见的情况进行了满意度测评。会议还表决通过了人事任免事项。

师永学强调,要统一思想认识,认真学习、严格执行《十堰市战略规划》,全面落实各项重点任务,确保一张蓝图干到底。要切实做好预算执行工作,提高财政资金使用绩效,加强对政府债务的重点督查和审计,有效防范化解政府债务风险。要不断提高办理人事任免办法>的决定》;表决通过市人大常委会关于批准2024年市级预算调整方案的决议。会议对市人民政府办理市六届人大常委会第十七次会

加快发展新质生产力 推动绿色低碳发展示范区建设



东风华神车身智能制造“破茧”闯新路 一条生产线最多可生产48款车型

本报讯 记者曾雨报道:车身焊接实现全自动化、不同车型车身混流生产……12月23日,记者走进位于十堰经开区龙门工业园的东风华神汽车有限公司车身事业部看到,一条新建成的车身总焊线释放出强劲的“智造”活力。车身总焊线释放出的强劲“智造”活力。车身总焊线释放出的强劲“智造”活力。

步入车身事业部总焊线,一个由5台机器人手臂组成的车门包边压合作业岛映入眼帘。

“过去,车门压合靠人工完成,现在换成智能机器人作业后,精度和质量大幅度提升,合格率达到99%以上。”东风华神汽车有限公司车身事业部经理王明说。

一边是“铁臂”交织挥舞,另一边则是焊花四射。

在总焊线,21台全自动挥舞的机械臂正紧张忙碌着。在这些钢铁“裁缝”精细焊接下,每三分钟就有一台DV3车型车身走下生产线。

去年10月,东风华神斥资6700万元新建车身总焊线。今年7月调试完成后,实现DV3车型量产。在机器人

的操作下,车身焊装实现了无人化、数字化和智能化。

“原来的焊装线需要28名工人,现在线上看不到人,工人只需在后台输入指令,即可实现车身焊装。在节省人力资源的同时,机器人焊接也更为精准,误差控制在2毫米以内,且焊接接口十分平整,质量更稳定、生产更高效。”王明说。

今年10月,东风华神发布了全新一代VASOL平台,并推出首款重卡东风华神HS7,将进一步提升场景化定制能力,满足不同客户差异化需求。

“机器人手臂可通过视觉扫描自动识别对应车型零部件,自动抓取焊

接。”王明表示,依托工业物联网、传感器、智能分析、云计算等技术,总焊线可实现2个平台、18款传统能源与新能源车型的柔性化混流生产,并将逐步扩展至48款车型。

目前,东风华神车身事业部正对总焊线进行进一步调试升级,预计到2025年元月,可实现东风华神HS7平台车型车身的量产。

“我们将不断加速向数字化、智能化、绿色化转型,以数字化转型推动产品质量、效率提升,为整车技术全面跃迁、场景化定制能力全面提升贡献力量。”王明说。

本报讯 记者韩玉砚 通讯员张成报道:12月24日,夜幕降临,华灯初上。伴随着绚丽的喷泉和欢快的歌声声,位于竹山县城关镇的桃花源街区逐渐热闹起来。“自桃花源街区开街以来,生意明显好转,每天都有成交,还经常碰到国际友人前来选购绿松石产品。”坤阳绿松石的销售员毛明慧开心地说。

竹山绿松石,吉祥传家宝。竹山县是享誉全球的“中国绿松石之乡”,绿松石储量占全球一半左右。该县17个乡镇中有13个乡镇分布有绿松石资源,依托得天独厚的自然资源和产业基础,近年来,竹山县正全力打造世界绿松石之都,锻造百亿级特色产业。

围绕“国际绿松石之都”建设目标,竹山县按照“百亿级产业”战略定位和“文旅第一产业”发展路径,推动绿松石矿山管护法治化、资源开发国有化、市场经营规模化、行业管理规范化、产业融合文旅化、人才培养体系化,打造产城融合发展的典范。

坚持产镇城融合发展,竹山县已形成以“一城(国际绿松石城)一园(国际绿松石工业园)一镇(卓尔·中国绿松石特色小镇)多基地(四大开采基地)”为格局的绿松石产业集群。竹山县绿松石市场主体达5565家,年综合产值突破60亿元,带动5万余人就业,绿松石产品全球市场占有率90%以上。

目前,竹山县已建成300余亩的国际绿松石城、150余亩的绿松石工业园、450亩的“中国绿松石小镇”;建成绿松石科创中心,建立绿松石数字化生态、跨境电商交易平台,开启绿松石新经济、新业态、新模式的有益探索;引进抖音电商直播基地,招商入驻商家1000余家,日均交易量4000多单、交易额300万元左右。

麻家渡镇位于竹山县西部,是竹房城镇带核心区域,是全国知名的十星级文明创建发祥地,境内绿松石资源十分丰富,拥有“宝石之乡”的美誉。麻家渡镇聚焦“产城镇”融合,打造“中国绿松石小镇”,建成集原料开采、原石公盘、创意加工、精品展销于一体,电子商务、数字技术相辅助,政产学研用相衔接,玉文旅购相融合的产业体系,建立起分工明确、配套完整的产业链条。

近年来,竹山县把麻家渡绿松石小镇作为践行“两山”理论的实践基地,全力推动产业转型,由“卖石头”向“卖宝贝”转变,由初加工向细雕琢转变,由线下经营向直播带货转变。建成了全长4公里的绿松石大师一条街,云集了河南、浙江等地的1200余家企业,完善了选矿、打磨、加工、文创、电商的全产业链,直接从业人员1万余人,年销售额超过30亿元。

“坚持‘为青年筑城,为幸福圆梦’的建镇理念,我们按照‘一街两园六中心’的区域规划,着力打造全国知名的绿松石特色小镇和绿松石加工贸易集散地。”麻家渡镇党委书记汪洋对未来的发展信心十足。

同时,作为全省低空经济高地,竹山县通用机场也位于该镇境内。目前,机场已成功通航,国家、省跳伞队入驻训练。该机场被确定为“国家级高空跳伞基地”,短途空运、低空旅游、高空跳伞等低空经济强势崛起。依托这一优势,茁壮成长的绿松石产业插上了一双新的翅膀。

围绕产业建城镇,依托城镇兴产业,竹山县的产镇城融合战略正在以蓬勃之力赋能绿松石产业发展。“近年来,竹山县建成以展示销售为一体的绿松石城,以精深加工为引领的绿松石工业园、以创新业态为融合的麻家渡绿松石小镇,绿松石产业被纳入湖北省重点成长型产业集群,‘国际绿松石之都’的声名愈加深入人心。”竹山县相关负责人说。

东风商用车全力打好年终收官战 每天下线整车增至420辆

本报讯 通讯员傅琼报道:连日来,在东风商用车有限公司车辆工厂,各条生产线满负荷运行,日产量增至420辆。进入12月,东风商用车有限公司各领域、各单位以劳动竞赛掀起大干热潮,向全年目标发起冲刺。

在车辆工厂,装配五车间日排产攀升至44个车型220辆,车架装配车间单班排产420台,辊压涂装车间纵梁日产量攀升至近1100根,接近最高日产量。面对紧张的生产任务,车辆工厂党员突击队主动担当作为,全力支援生产一线。他们分成多个小组,在生产流程的各个环节发挥重要作用。装配一车间、装配五车间,生产管理科、质量管理科、装备管理科、技术科的38名党员骨干支援一线,工人严格遵循工艺标准,将一个个零部件精准装配。

丹江口站(湿地)纳入全国生态质量监测网络

本报讯 记者纪枫波 特约记者叶相成报道:12月24日,记者从市生态环境局获悉,生态环境部日前会同中国科学院发布第二批生态质量综合监测站(简称“综合站”)名单,全国116个综合站纳入全国生态质量监测网络,丹江口站(湿地)榜上有名。

综合站是生态质量监测网络的重要组成部分,在区域生态质量监督监测与评价工作中发挥“控制性”作用。第二批综合站涵

竹山县大力培植绿松石百亿级产业集群 打造聚焦产镇城之融合

在东风龙擎动力有限公司,随着龙擎DDi47发动机产量持续攀升,生产管理科实现精益排产,生产组织高效,零部件资源快速到位。销售、制造、质量、技术、后勤保障等领域高效联动,每一个岗位紧密配合,形成了强大合力。各职能部门负责人深入生产现场,及时解决生产过程中遇到的问题,为生产提供坚实保障。

在东风锻造有限公司铸造厂一车间,维修人员充分利用生产间隙,对设备进行计划保全和维护,调整机器人动作精度、校验下芯机位置、更换装置易损件,精益求精、执着专注,全力确保产线高效运行。机加车间里,操作人员专心致志地检查刚下线的缸体表面质量。“希望通过努力拼搏,为全年工作画上圆满句号。”DDi11班班长郭永胜说。

盖森林、草地、湿地、荒漠、城市、农田、海洋等7大生态系统类型,其中87个位于生态保护重点监管区域及重要生态空间。丹江口站(湿地)所在重点监管区域为秦岭山地水源涵养与生物多样性保护区、大巴山区生物多样性保护区。其纳入全国生态质量监测网络,将进一步推动十堰生物多样性保护,着力把全球生物多样性魅力城市的品牌擦得更亮更有影响力。