

2025.3.28 星期五

一、二版编辑：沈进虎 曾雨 版式：肖延辉 责编：杨超 终审：马会骏 邮箱：syrbnews@126.com 电话：8674910



2025商用车产业发展会议“智能网联商用车车路云一体化”主题分会议举行

促进产学研用深度融合 推动技术创新产业升级

本报讯 记者纪枫波 实习生刘嘉瑞报道：3月27日，2025商用车产业发展会议“智能网联商用车车路云一体化”主题分会议举行，来自行业协会、汽车企业、高校的专家学者，聚焦智能网联商用车领域“车路云一体化”前沿议题展开深入交流。

东风商用车技术中心智能驾驶主任工程师李洋、国汽智控（北京）科技有限公司解决方案高级总监冯刚、质子汽车科技有限公司智能网联中心主任总经理朱文超、中南大学交通运输工程学院院长黄合来、东风汽车股份

有限公司智驾系统开发主任张敏超、招商局检测车辆技术研究院有限公司博士冯成均、湖北汽车工业学院博士王玉刚、中信科智联科技有限公司解决方案产品线副总经理熊亚坤、北京福田康明斯发动机有限公司智能制造主任工程师纪庆龙等嘉宾先后登台，围绕“智能网联商用车车路云一体化”主题，结合各自领域研究成果，深度剖析智能路网建设、车辆协同控制、云端数据处理等内容，并分享试点城市成功案例与前沿技术应用经验，展示“车路云一体化”在实际

应用中的卓越表现与广阔前景。

专家们认为，商用车行驶环境复杂，推动智能网联商用车“车路云一体化”，要加强协同感知与决策技术研发，提升对道路状况、交通信号、周边车辆等信息的精准感知，使车路云能根据感知信息做出及时、准确的决策。推动5G和C-V2X等通信技术在智能网联商用车领域的深度应用，确保车路云之间的信息快速传输。同时，加大道路基础设施的智能化改造力度，建设统一的“车路云一体化”云控基础平台，实现数据的集中管理和

共享，为车路云之间的协同提供支撑。

专家们建议，商用车车企应与零部件供应商、软件开发商等共同研发智能网联相关技术和产品，实现车端设备与路侧、云端系统的无缝对接。推动汽车产业与通信、交通、互联网等行业的跨界合作，整合各方资源，形成协同创新的产业生态。有关部门应加快制定和完善智能网联商用车相关政策法规，明确车辆上路安全标准、责任界定、数据管理等要求，加强安全监管与人才培养，为产业发展提供强有力保障。

2025商用车产业发展会议“新能源商用车可持续发展”主题分会议举行

挖掘新能源商用车产业发展新模式

本报讯 记者罗毅报道：3月27日，2025商用车产业发展会议“新能源商用车可持续发展”主题分会议举行，来自国内知名商用车企业、高校的专家学者们，围绕推动新能源商用车可持续发展出谋划策，共同探讨和挖掘产业发展新模式。

我国是全球最大的新能源汽车市场。近年来，国内商用车行业在新能源技术方面不断取得突破，电池、电机、电控等技术水平不断提升，新能源商用车的性能和续航里程逐步提高，充电时间不断缩短。其中，动

力电池技术正经历从能量密度提升到全生命周期管理的跨越发展阶段。在氢能领域，氢燃料电池技术的突破为长途重载运输提供了新选择。此外，智能网联、自动驾驶等前沿技术的应用，进一步提升新能源商用车的安全性、效率与智能化水平，为行业带来革命性变化。

在本次主题分会议上，来自汽车行业、高校的专家学者们，围绕当前新能源汽车产业发展过程中面临的一些问题展开探讨。北汽福田汽车股份有限公司副总经理王术海在致辞中分享了其对新能源商用车在致辞中分享了其对新能源商用车

产业发展的认识和思考；东风商用车有限公司技术中心副主任周坤以《新能源商用车可持续发展》为题，分享东风商用车在新能源领域的探索和实践；中国仓储与配送协会冷链分会副秘书长郑淑坤围绕新能源车辆（冷链和常温）在城市配送中的推广与应用作主旨演讲。重庆长安凯程汽车科技有限公司副总经理黄智在演讲中提出，要从标准共建、行业共享、政企共促等角度，共同推动新能源商用车产业链健康发

展。此外，与会专家还围绕新能源商

用车多元电动化转型解决方案、“纯电+醇氢”双轮驱动新能源等话题展开探讨。

与会专家认为，新能源商用车的可持续发展，是一场涵盖技术创新、生态重构与全球协作的系统性变革。当前，行业仍需突破核心技术瓶颈、完善基础设施网络、建立可持续商业模式，但可以预见的是，随着技术进步与制度创新的持续深化，新能源商用车必将逐步构建起一个低碳、高效、和谐的交通新生态，成为绿色货运体系的核心支柱，为实现“双碳”目标贡献力量。

2025商用车产业发展会议“商用车安全与可靠性技术”主题分会议举行

以技术革新提升车辆安全性能

本报讯 记者叶楚榕报道：3月27日下午，2025商用车产业发展会议“商用车安全与可靠性技术”主题分会议举行，与会企业高层及专家学者共同探讨当前商用车安全性与可靠性技术面临的新挑战和破题的新思路。

同济大学汽车学院教授朱西产从多个维度介绍商用车安全技术的发展现状，并阐述重卡技术的提升关键，指出重型卡车后下部防护强度亟待提高，为行业的安全技术发展带来

新的提示。万安科技股份有限公司副总经理傅直全以《商用车制动技术现状及发展趋势》为题作演讲。他表示，早期的商用车安全技术主要关注被动安全，旨在减少事故发生时对驾驶人员的伤害。随着技术进步，商用车安全技术逐步引入主动安全元素。例如，防抱死系统（ABS）和车身稳定控制系统（ESC）等技术的应用，能够在车辆行驶过程中主动干预，预防事故发生。这些技术显著

提升了车辆的安全性能，减少交通事故的发生率。

宇通时代新能源科技股份有限公司商用车系统安全管理工程师蒲玉洁以《新能源商用车安全与可靠性技术发展研究》为题作演讲。他表示，在重型商用车电动化进程中，电池技术成为关键制约因素。重型商用车使用环境恶劣，要求电池具备高耐用性和安全性。当前，随着电动化、智能化与网联化的加速普及，商用车的安全可靠性技术也在全方位升级，应对不断出现

的新挑战。

此外，襄阳达安汽车检测中心有限公司副总工程师伊斯武、东软睿驰汽车技术（上海）有限公司副总经理刘威、招商局检测车辆技术研究院有限公司智能安全测试实验室主任曾杰、湖北汽车工业学院教授黄海波、智驾汽车科技首席生态官兼商用车事业部总经理杨腾飞等，聚焦智能驾驶安全、汽车网络安全和新能源车安全等重点领域深入交流探讨，推动商用车产业高质量发展。

2025商用车产业发展会议举行汽车检验检测开发技术研讨会

把握技术趋势 应对合规挑战

本报讯 记者韩玉砚报道：3月27日下午，2025商用车产业发展会议举行汽车检验检测开发技术研讨会，市经信局、中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司，以及商用车企业、检验机构、研究机构等多个领域的专家、学者深入交流研讨，为企业带来技术、政策与市场的多维启发，助力企业把握技术趋势、应对合规挑战。

在智能化、网联化与低碳化浪潮的推动下，商用车行业正经历技术革新与政策迭代的多重挑战。来自招商局检测车辆技术研究院有限公司合肥分公司、长春汽车检测中心有限责任公司、中汽研汽车试验场股份有限公司、中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司、中翔（十堰）检验检测有限公司的5位技术专家，围绕“测试验证—申报政策—场景

开发—法规分析—准入落地”全链条展开深度讲解。

与会专家以《商用车智能驾驶测试验证技术》为题，破解智能驾驶技术落地的核心验证逻辑；以《汽车产品申报近期变化点》为题，梳理汽车产品合规上市的申报关键；以《汽车试验场在整车可靠性开发中的应用》为题，探索复杂场景下的可靠性验证路径；以《商用车智能驾驶国

内外法规分析》为题，展望全球法规对技术路线的约束与引导；以《汽车产品准入技术要求》为题，解决落地产品上市申报实操“最后一公里”问题。

与会商用车企业代表表示，从技

术验证到申报合规，从场景开发到法

规协同、再到准入申报技术，商用车

行业的未来，是技术创新与政策适配的双向奔赴。



展示核心产品 彰显卓越品质

3月27日，在2025商用车产业发展会议会场外展区，东风商用车有限公司展示了其整车、动力链总成等核心产品，吸引参会嘉宾、媒体工作者参观、直播。

据了解，东风商用车基于对场景和客户需求的精准把握，秉持“以客户为中心”的宗旨，坚持“一切源于可靠”的品牌理念，精心打造2025年全系新商品，开发6大平台，覆盖牵引、载货、工程、专用四大品系，以及燃油、燃气、纯电动、氢能源、混动等多种能源线路，为客户带来更可靠、更高效、更经济、更舒适的体验，进一步提升产品市场竞争力。

记者张启国 摄

西十高铁沿线县（市、区）人力资源联盟正式成立

深化交流合作 推动互利共赢

本报讯 记者刘姣 通讯员何昌记 报道：3月25日，陕西省蓝田县、商州区、山阳县，十堰市郧阳区、张湾区、郧西县人社部门在郧西县签订《西十高铁沿线县（市、区）人力资源联盟合作框架协议》，标志着西十高铁沿线县（市、区）人力资源联盟正式成立，将共同推动高铁沿线区域产业协同、资源互补和合作共赢。

西十高铁建成运行后，西安、商洛、十堰等沿线城市将形成“1小时经济圈”，极大缩短区域时空距离，加速人流、物流、信息流的跨区

2025十堰马拉松报名中签结果出炉

本报讯 记者周仑报道：记者昨日获悉，经过报名、抽签流程，2025十堰马拉松选手报名中签名单出炉。目前，组委会已通过短信方式向选手发送了中签结果。

据了解，2025十堰马拉松预报名自2月27日启动，截至3月18日17时报名通道关闭，共计接受预报名33853人。因报名人数超过限额，故以抽签方式决定参赛资格。马拉松项目、半程马拉松项目未中签的选手，报名费将于抽签结果公布后10个工作日内原路退还。

选手可自行查询中签结果。具体方式为，登陆官方网站（www.hb-shiyanmarathon.com），

2025十堰马拉松志愿者选拔完成

1908名志愿者助力“堰马”

本报讯 记者周仑报道：3月26日，记者从团市委获悉，经过严格筛选，1908名青年志愿者从3100名报名者中脱颖而出，将以专业服务为2025十堰马拉松保驾护航。

据团市委相关负责人介绍，本次志愿服务采取“定人定岗”机制，根据马拉松赛事需求，将志愿者划分为赛前组、起点组、健康跑终点组、半马终点组、全马终点组、赛道组、医疗组及机动组8个职能组。其中，医疗组志愿者均具备急救资质，赛道组

将覆盖全程42.195公里的补给点和指引岗，确保选手安全与赛事流畅。

团市委将组织开展志愿者岗前培训，内容涵盖马拉松赛事规则、医疗急救技能、突发事件应对及十堰文旅知识等，进一步提升志愿者的服务能力水平，确保赛事安全有序，展示十堰良好城市形象。

据悉，2025十堰马拉松将于4月13日鸣枪开跑，届时共有2万名来自全球不同国家和地区的选手参赛。

郧阳区残联

促进残疾人就业工作获省残联肯定

本报讯 记者马胜江 通讯员郭兆玲报道：3月27日，记者从郧阳区残联获悉，省残联评估组近日到郧阳区开展促进残疾人就业评估工作，深入了解促进残疾人就业行动方案落实情况，对该区残联促进残疾人就业工作给予充分肯定。

评估组一行先后来到郧阳区榕峰钢铁有限公司、郧阳区残联综合服务中心等地，实地了解企业生产经营情况和残疾人就业安置情况，听取郧阳区残联促进残疾人就业工作汇报，认真评估相关档案资料。叮嘱企业为残疾人创造更多

就业机会，让他们感受到社会的关怀和温暖。希望残疾人职工继续发挥自强不息的精神、创造更加幸福的生活。要求区残联认真落实各项残疾人优惠政策，关心残疾群众的生产生活，维护残疾人合法权益，不断提高服务残疾群众的质量和水平。

下一步，郧阳区残联将根据此次评估提出的建议，聚焦残疾人最关心的康复、就业、兜底保障等民生实事，加大助残惠残政策落实力度，宣传引领更多企业发挥市场优势，推动残疾人就业创业工作取得新成果。

(上接1版)该公司总经理孙军海介绍，在不新增工业用地的前提下，公司正加大技术改造力度，在厂区三楼、四楼布设AMT电子换挡器产线，建设集研发生产于一体的现代化工业综合体，提高企业整体运营效率。

走进十堰市坤钰汽车零部件有限公司，多条座椅生产线正满负荷运转。该公司依托传统内饰件优势，持续加大软硬件投入，积极抢占汽车座椅市场，新建的4条座椅生产线，可满足全套电动座椅生产和装配需求，成为吉利、比亚迪、福田等汽车公司供应商。

该公司营运总监郑文轩介绍：“今年一直处于满产状态。为满足生产需求，不久前新招聘100多名技术工人，确保汽车座椅订单按时交付。”

在东实大洋电驱系统有限公司智能化车间，新引进的两台智能化机械臂灵活地伸展、摆动，均匀地将胶水涂抹在电机部件上。实现“机器换人”后，涂胶效率提高50%。不远处，该公司总投资7000多万元新建的工厂、生产线，正在加紧调试，投入运行后，将形成年产25万台电驱系统的生产能力。

以“新”破题，向“质”跃升，从“制造”到“智造”，茅箭区正以发展新质生产力为抓手，重塑汽车产业竞争力。

茅箭区委常委、副区长王正龙表示，将深入学习贯彻全国两会精神，紧扣省委建成支点部署和市委“打造大山里的深圳”号召，以“整体提升产业竞争力和项目支撑力”为突破口，坚持以科技创新推动产业创新，奋力打造“大山里的深圳”先行区。实施创新主体倍增和创新平台提能行动，培育高新技术企业144家、专精特新企业57家。今年一季度，获批省级自然科学基金项目69项、890万元，为科技企业发放贷款18笔、落实融资需求1.3亿元，入库高新技术后备企业60余家。

茅箭区科经局负责人介绍，截至2024年底，全区累计培育高新技术企业144家、专精特新企业57家。今年一季度，获批省级自然科学基金项目69项、890万元，为科技企业发放贷款18笔、落实融资需求1.3亿元，入库高新技术后备企业60余家。