



四周群山

层峦叠嶂,清澈的汉江穿城而过,滋养着这片充满活力的土地。令人振奋的是,这片孕育了中国汽车工业传奇的土地上,正绘就着“天空智城”的新蓝图。近年来,在市委市政府的统筹规划和全力推动下,一系列低空经济发展政策相继出台落地。从产业扶持到人才培养,从基础设施建设到应用场景拓展,全方位筑牢产业发展根基。如今,十堰正张开双臂,拥抱低空经济的广阔蓝天,向着“天空智城”的宏伟目标振翅高飞。

从“空中飞”到“落地用” 积极探索多种 应用场景

6月17日上午,一架悬挂快递包裹的无人机从竹山县官渡镇物流基站升空,沿着既定航线飞行,十余分钟后精准降落在该镇大溪河村快递收发点。

该村距离官渡镇中心单趟车程至少需要40分钟。以往,邮政快递车每天仅能往返一次,村里人收发快递极为不便。村民裴德安经营村内唯一的一家快递驿站,他做梦都没想过能用上无人机投递快递。“有一次,村民想给在外地的儿子寄茶叶果,要是在以前,至少得一天才能从镇上发出快递,现在十几分钟就可以发出了。”裴德安感慨道。

自去年11月无人机寄递物流项目在竹山县官渡镇启动后,这个因群山阻隔而交通不便的鄂西北小镇被赋予了全新的使命。目前,湖北云中翼航空科技有限公司已开通覆盖郧阳区、竹山县等县市区的多条无人机物流航线,官渡镇就是其中之一。截至6月18日,该公司物流配送无人机飞行总时长突破20000分钟,累计为居民配送快递超27000件。

“3、2、1,跑!”5月12日,随着教练的一声令下,来自陕西西安的游客刘女士与教练一同张开双臂,乘坐滑翔伞迎着风向前冲。脚下的土地迅速远离,转眼间她已翱翔在百米高空。“从空中俯瞰,整个方滩乡的美景尽收眼底。真没想到十堰还有这样的低空旅游项目,我要推荐给身边的亲友,让他们也来感受十堰的‘低空经济’。”平稳落地后,刘女士激动地说。

低空滑翔伞项目是我市低空经济的又一应用场景。湖北省航空运动协会副会长、方滩乡滑翔伞基地负责人陈海平介绍,自4月26日基地正式运营以来,已有近500人来体验“云端漫步”。

吊装、起运……3月10日,在张湾区红卫街道石桥村的山场,湖北箭飞航空科技有限公司的无人机飞手通过机载摄像头精准定位已砍伐的松材线虫病枯死木堆放点,在地面人员的协助下将松木牢牢绑住。仅几分钟后,无人机便携带绑扎好的疫木返回,整个过程快速高效,效率比人工搬运提高了15至20倍。

在十堰,低空经济的应用场景远不止这些。据市发改委统计,我市共有30余家低空经济相关企业,除快递物流、疫木运输、低空旅游外,在应急救援、农业植保、血液配送、河流巡检、交通运输等场景中均有低空经济的应用。

“我市的低空经济应用场景已创下三个全省‘第一’:2024年3月,湖北省首条低空运输航线在我市开通;2024年11月,湖北省首个全域无人机寄递物流试点项目在竹山县官渡镇启动运营;2025年4月,湖北省首个大型低空飞行器试验基地在竹山县启用。”市发改委党组成员、副主任魏伟介绍,这些亮眼的应用场景,不仅彰显了我市低空经济的蓬勃活力,更为产业长远布局与基础设施升级奠定坚实基础。

振翅 山水间 智领 新赛道

市发改委高位谋划推进我市低空经济发展

本报记者 周仑



低空经济项目签约仪式现场。



张湾区低空经济产业园,学员在老师的指导下进行植保无人机飞行技术培训。特约记者叶航 摄



湖北惠飞低空科技有限公司无人机飞行学院开展无人机知识培训。记者全正 摄



无人机制造生产线。

(本版图片除署名外由市发改委提供)

从“研发智造”到“量产腾飞” 低空制造成绩斐然

在不断完善低空经济基础设施同时,由市发改委牵头,我市正全力打造千亿级低空经济产业集群,构建从“研发智造”到“量产腾飞”的低空制造格局。

6月中旬,记者走进位于竹溪县金铜岭低空经济产业园的仁合智能科技(竹溪)有限责任公司,车间内机器轰鸣,工作人员正全神贯注地组装救援无人机。企业副总经理兼工厂厂长丁根发介绍,他们是一家专注于中空大型长航时无人飞行器研发、制造和咨询等业务的企业,依托多项突破性和全产业链布局,今年销售额有望突破亿元。

十堰因车而建、因车而兴,汽车产业是城市发展的支柱产业。在大力发展低空经济的时代背景下,如何推动汽车产业与低空经济融合发展成为题中之意。在市发改委的统筹推进下,深圳东风(十堰)汽车有限公司、迅捷安应急装备科技(湖北)有限公司等多家企业充分发挥产业协同效应,探索出一条独具特色的“车机一体化”发展路径。“我们依托传统汽车产业优势,大力推动低空经济与汽车产业深度融合,加快布局‘车机一体化’产品研发与应用,打造消防救援、应急指挥、国防动员等领域的应用场景。”魏伟说。

去年7月,一场由数台配备无人机集群的消防车主导的高层建筑灭火实战演练在十堰消防训练基地展开。消防员只需驾驶消防车抵达指定位置,操作无人机即可快速破窗灭火,从无人机启动到完成灭火仅需5至10分钟。

据了解,该车由深圳东风(十堰)汽车有限公

司制造,是全球首台应用无人机集群作战的消防车。该消防车配备4架无人机(1架侦察机、3架作战机)和70枚以上灭火弹药,集侦察、灭火功能于一体,具有垂直覆盖0至600米的超高层建筑能力,可极大提高瞬时灭火和持续作战的应急救援效率。

这不仅是我市低空经济制造企业创新实力的又一力证,也是市发改委推动低空经济与传统产业融合发展的生动注脚。

魏伟介绍,我市相继出台了《十堰市低空经济高质量发展实施方案(2024—2026年)》《低空经济基础设施建设三年行动方案》《低空综合管理服务平台建设方案》等政策文件,从宏观层面引导资源合理配置,为全市低空经济产业集群发展提供全方位政策保障,推动构建“规划引领+场景驱动+设施支撑”立体化发展格局和产业集群各环节协同发展。

据统计,自2024年起,我市已累计签约低空经济领域的产业一体化、物流配送等重点项目27个,其中10个项目已落地实施,总投资额达56.6亿元。

“近年来,市发改委聚焦全市低空经济领域,多次召开专题工作会议,围绕低空经济项目推进、基础设施建设、无人驾驶航空器试验基地试点、低空综合管理服务平台建设、车机一体化等工作开展深入研讨。”魏伟表示,通过部门协作,不断挖掘低空经济应用场景,引导形成规范有序的低空经济市场环境,推动我市无人机产业“飞起来”、低空经济“热起来”。

从“布局蓄势”到“实干笃行” 锚定低空经济新征程

其实,十堰向“天空智城”转型并非偶然,而是厚积薄发的必然结果。近年来,随着多个低空经济应用场景与多家低空制造企业的协同发力,我市低空经济发展的基础日益坚实。

产业的长远发展离不开专业人才的有力支撑。作为人才培养的关键环节,无人机培训正成为我市低空经济生态链中不可或缺的组成部分。

6月23日,记者走进位于张湾区西城经济开发区的鄂西北低空飞行学院实训基地,一片火热的教学场景映入眼帘。在教练的指导下,学员们正专注地学习八旋翼无人机操控技巧。该实训基地占地约7700平方米,配备无人机教学区、模拟舱与展示中心等设施,能有效满足学员培训需求,目前已有超200名持证飞手结业。

从无人机应用实践到无人机制造研发,再到无人机操作培训,今年以来,市发改委围绕“无人机飞起来、试点争回来”工作思路,锚定建设民用无人驾驶航空试验区、打造全国低空制造特色基地和综合应用示范区的目标,全面推进低空经济政策制定、安全监管、基础设施建设、产业培育、试点争取等重点工作。

“我们通过强化政策保障、优化发展环境,吸引更多低空经济企业在十堰落地布局。此外,我们还多次组织专班外出考察学习。”魏伟说。为实现既定目标,市发改委采取多项举措:争取专项预算用于支持低空经济企业拓展应用场景、完善基础设施、增强创新能力;优化政府性融资担保增信体系,落实贷款贴息、保费补贴政策;设立十堰低空经济高质量发展专项资金,

重点投向整机制造、关键技术研发等领域;支持十堰高校开设低空经济相关专业,与企业共建实训基地,每年培养100名以上专业技术人才;制定专项人才政策,吸引飞控算法、航空材料等领域高端人才团队落户十堰。通过一系列举措,我市为打造低空经济品牌营造了优质的发展环境。

未来,十堰将以更高站位、更宽视野擘画低空经济发展蓝图,力争2027年,吸引150家低空经济产业链相关企业落户十堰,实现累计投资总额200亿元,产业规模突破200亿元。

站在低空经济发展的时代风口,我市将持续发挥政策引领和资源统筹优势,深化与行业领军企业、科研院所的合作,加速破解技术、人才、空域等发展瓶颈。这座因车而兴、因山水而美的城市,必将在低空经济的广阔蓝天上书写高质量发展的崭新篇章,让“山水车城”向“天空智城”的跨越成为中国低空经济发展历程中的精彩样本。



竹山通用机场停机坪上,凤凰飞行学院、湖北楚天通用航空等通航企业的航空器整齐排列,可满足多类场景需求。记者全正 摄

我市多地使用无人机喷洒农药。

