



逐梦蓝天向未来 振翅高飞启新程

编者按

向“新”而进,逐梦蓝天。近年来,张湾区紧抓低空经济发展战略机遇,锚定新质生产力培育与产业转型升级目标,以优化营商环境为突破口,全力打造低空经济产业高地。本报今日推出“逐梦蓝天向未来”专题报道,分上、下两篇,解析老工业基地如何以创新之翼实现“空中转型”,为高质量发展注入新动能。

“软环境”托起“硬产业”

——张湾区以营商环境之“优”促低空经济之“进”

本报记者刘俊 兰璐 特约记者徐春晓



张湾区低空经济产业园。



中翼通航(十堰)科技有限公司工人赶制无人植保机。



无人机飞手培训。

绿色围挡内,塔吊林立,机械声轰鸣。6月20日上午,记者走进张湾区低空经济产业园,一座占地1800平方米的综合大楼正加速建设。工人们抢抓工期,主体结构已初具规模。

“这栋大楼集产业展示、产业孵化、办公于一体,建成后极大改善员工生活条件,让我们招得进人、留得住人。”园区一家无人机企业负责人兴奋地说。

在低空经济这片新蓝海中,老工业基地张湾区正以“跳起来摘桃子”的拼劲,在推进产业转型升级的过程中,通过持续优化营商环境,为新兴产业“平稳着陆”铺设柔软“跑道”。

建好“塔台”抢占低空新赛道

鄂西北飞行学院的训练场上,新学员正在认真练习无人机操控技术;中翼通航公司生产车间里,工人们正在组装新一批农用植保无人机;湖北高度公司智能化生产线已准备就绪,月底即将试生产……行走在张湾区低空经济产业园,处处都能感受到新兴产业的发展活力。

作为湖北“汉孝随襄”万亿级汽车产业长廊重要节点,张湾区这个老工业基地正乘着政

策东风焕发新活力。去年全国“两会”首次将“低空经济”写入政府工作报告,我市随即出台“1+3”政策体系,支持张湾区建设“测试基地+制造高地+产教融合”的低空经济产业生态。

张湾区依托汽车产业配套优势,抢抓发展机遇,锚定低空新赛道布局低空经济产业。该区用好政策与产业叠加优势,以等不起的紧迫感、慢不得的危机感,组建工作专班,持续深化京堰对口协作、深圳产业协作、东风深度合作,精准开展招商引资,为加速产业布局注入源头活力。

2023年12月,张湾区低空经济产业园挂牌成立,成为湖北省首个聚焦低空经济的专业化园区。以低空经济产业园为核心,新建3万平方米厂房,引进“链主企业”,构建“研发—制造—运营—服务”全产业链。

2024年5月,该区签约低空智联网、飞行器制造两大项目,推动新质生产力加速形成。9月,该区相关工作专班赴北京参加低空经济创新引领大会,与北京丰台区、天津宁河区、深圳罗湖区等八地签订产业发展协议,加入北京低空经济产业发展联盟……如今,全区低空经济产业发展能级不断提升。

铺平“跑道”护航企业稳“起飞”

在深圳高度创新技术有限公司3000余平方米现代化生产车间里,无人机人工滚装线、机巢自动化产线已建设完成。厂房外,2000平方米的创新测试基地内,两座智能机巢静静矗立,随时准备迎接“首飞测试”。这家去年落户张湾区的企业,如今已手握2000万元订单。

“从签约到项目用地落实,我们见证了‘张湾速度’。”深圳高度张湾项目负责人谢帮奎感慨道。现成的厂房、10天建成的产线,快速协调的测试场地,这些要素保障让企业实现了“拎包入住”。更令企业暖心的是,该区全程跟进服务,及时解决各类问题,为项目快速落地按下了“加速键”。

在相邻的中翼通航公司,其生产的农用植保无人机已频频亮相我市各大重要活动现场。从堰马空中护航,到开学季智能展示,这家最早入驻的企业迅速打开知名度。企业负责人张申涛坦言:“政府搭建的展示平台,比自己跑市场更有效。”

要让无人机飞得稳、落得准,离不开“空中路网”的智慧支撑。走进张湾区低空飞行管理服务中心,近千平方米的指挥大厅科技

感十足。巨幅电子屏上,三维立体网格将40.6平方公里试点空域尽收眼底,操作员轻击鼠标,各处起降场、基站的图像实时传送,数据精准跳动。这套全省首创的智慧管理系统,依托北斗伏羲网格码技术,给低空安全装上了“红绿灯”,通过“一屏览览、一网协同”,达到厘米级定位和毫秒级响应,精准破解了山区复杂空域的管理难题。

“我们已编织了一张智慧天网。”该中心技术人员介绍,目前已完成21平方公里数据采集工作,构建起立体化低空交通网络。这套系统不仅能满足应急巡查、电力巡检等行业需求,更可以为未来城市空中交通管理探路。目前,该区已建成全省首个低空融合基础服务(空中路网)平台,并成功搭建覆盖全域的“智慧天网”。

从标准化厂房到测试场地,从市场推介到空域管理,张湾区以全要素保障为低空经济铺稳“空中航道”。

优化“空管”激活产业“全链条”

在“政府引导+龙头带动+市场化运作”的创新模式下,张湾区通过聚合通信、空管、航空运营等核心资源,建成“一园一中心”,开发“政务+物流”应用场景,成功构建“研发—制

造—运营—服务”全产业链生态体系。如今,这片垂直高度1000米以下的“低空蓝海”,正涌动着产业变革春潮。

一组“首个”记录着开拓足迹:全省首个低空飞行管理服务中心运用北斗网格码技术搭建智慧天网;首家无人机创新馆与驾驶培训基地相继投用;省级无人机检测中心加速申报;全市首批开通的15条商业航线,为产业链注入新活力。

产业集群呈现“雁阵效应”:中翼通航2万架工业无人机生产线高速运转,深圳高度巡检无人机项目落地生根,北斗伏羲等细分领域头部企业纷至沓来。震序车船“车路云一体化”方案领跑行业,与低空智联网等10亿级项目共同勾勒出新质生产力发展图景。

水深则鱼悦,城强则贾兴。目前,企业纷纷布局园区,北京中翼云创带来核心技术,深圳高度布局商业化应用,产业链上下游企业协同发展,集研发、应用、人才培育于一体的产业新生态加速成型。

从配套建设到服务优化,从企业培育到生态构建,张湾区以营商环境之优,促低空经济之进,一个万亿级产业链雏形已在这条精心铺设的“柔软跑道”上振翅欲飞。

“低空+”飞出新高度

——张湾区探索低空经济多元应用场景观察

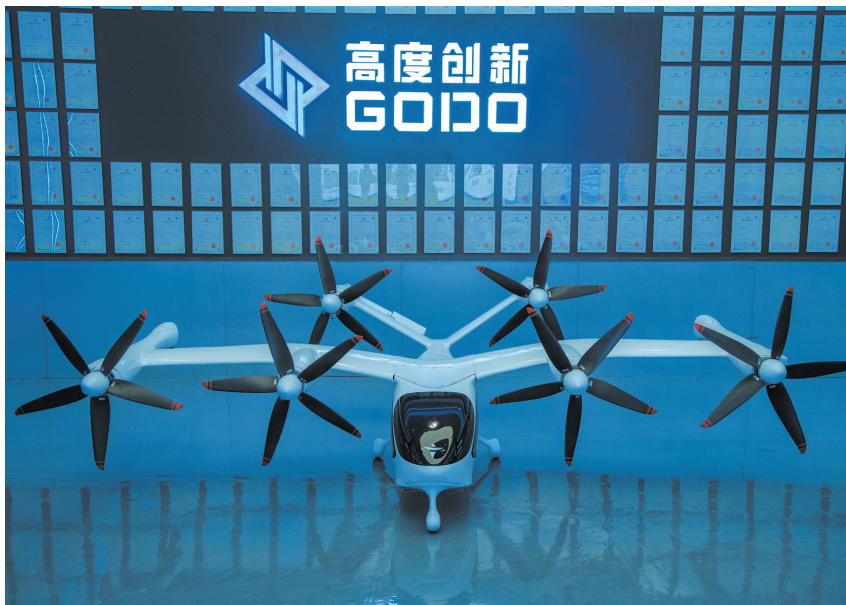
本报记者刘俊 兰璐 特约记者徐春晓



张湾区建成全省首个低空融合基础服务(空中路网)平台。



“低空+研学”让孩子们感受科技魅力。



深圳高度创新技术有限公司的无人机产品。

无人机穿梭山林巡检河道,外卖“从天而降”直达高校,滑翔伞爱好者翱翔山水间,植保无人机在农田里精准作业……在张湾区,“低空+”正从概念变成实景。

今年以来,该区抢抓低空经济发展机遇,以场景应用为突破口,在政务巡检、物流配送、文旅融合、人才培养等“低空+系列”领域率先破题,一条“科技赋能、融合转化”的低空经济高质量发展路径已然铺就。

低空+政务:织就城市治理“天罗地网”

6月18日,黄龙滩水库流域上空,一架无人机从自动机巢腾空而起。通过AI智能绕障技术,它灵活避开复杂地形,实时将接近3D实景图质量的现场画面回传至张湾区低空飞行管理服务中心。

“这是深圳高度的无人机在执行流域巡检任务,定位精准度可达厘米级,即使在4级大风中仍能稳定作业。”张湾区数据局副局长刘子桢介绍,“过去人工巡查水库需耗时半天,现在无人机短时间内就能完成全流程扫

描,效率提升80%。”

该区“设施网”正陆续布设300个无人机起降点,形成覆盖657平方公里的低空路网。其中,“应用网”作为四张功能网之一,让无人机化身“空中多面手”——

在“禁种铲毒”行动中,无人机配合“张湾智警”系统,排查效率提升60%;在交通疏导中,无人机高空喊话即时处置拥堵;在森林防火中,AI火情识别算法可自动预警,并传回360度全景影像。今年4月,一架巡检无人机在方滩乡及时发现火情,应急管理部门据此迅速扑灭明火,避免了更大损失。“‘低空+政务’实现全区15分钟应急响应全覆盖,拓展了城市治理新维度。”该区数据局局长肖华说。

低空+物流:打通城乡产销“最后一公里”

“给,您的奶茶!”采访当天,湖北汽车工业学院一名学生通过“青春飞骑”小程序下单后,很快便收到兼职骑手同校生送达的奶茶。该用户通过小程序下单,无人机完成配

送,兼职学生负责“最后100米”投递,这是张湾区布局空中物流的一个缩影。

目前,全区已开通5条常态化商用航线,总航程35公里,累计飞行2530公里。其中,“生物产业园—张湾区人民医院”航线实现血液6分钟送达,应急响应效率是传统运输的4倍;西沟乡的猕猴桃、茶叶等农产品通过无人机“出山”,运输成本降低50%。

“山区地形复杂,传统物流耗时费力。”北斗伏羲瑞景公司负责人表示,无人机配送不仅破解了高校、景区、园区末端配送难题,更激活了乡村经济。今年5月,该区启动快递物流园至湖北汽车工业学院新院区航线测试,未来将拓展至更多偏远地区。

低空+文旅:让山水之美尽收眼底

从海拔571米的起飞点一跃而下,滑翔伞爱好者借助气流盘旋上升,将方滩乡的青山碧水尽收眼底。去年12月,湖北省滑翔伞定点联赛在张湾区举办,60余名运动员在此竞技,吸引数千游客参观。

“这里全年适宜飞行天数超300天,是开展航空运动的绝佳场地。”方滩乡小飞鱼滑翔伞基地教练介绍,国家航空飞行营地(十堰基地)自今年4月开业后,已接待游客超2000人次。游客在教练带领下,可体验10至15分钟滑翔伞。“许多年轻人专程来打卡,称这是‘上帝视角’看十堰。”

张湾区文旅局负责人表示,通过举办赛事、开发低空游览产品,该区正打造“体育+低空+旅游”新业态。下一步将串联滑翔伞基地、云水方滩景区等资源,推出更多特色体验项目。

低空+就业:为产业腾飞插上“希望之翼”

6月18日,在中翼通航公司飞行学院训练场,25岁的退役军人王帅海正指导学员操作无人机绕“8字”航线。他告诉记者:“这是考证必考科目,需围绕标桶完成精准飞行。”

不久前,王帅海还是这里的学员,经过1个多月培训后,考取职业资格证书,被飞行学院留用当助教,月收入五六千元。

像王帅海这样的“新飞手”,张湾区今年已培养近200人。中翼通航公司飞行学院周教练介绍,学员结业后可通过民航局考试获取CAAC执照,从事植保、航拍、巡检等工作,超视距飞手日薪超5000元。据悉,该区还与湖北汽车工业学院合作成立无人机培训中心,为低空经济产业链输送技术人才。

在中翼通航公司生产车间,毕业学员陈锋正在组装农业无人机。“这批订单价值3000万元,要交付500台。”他坦言,低空经济带来的不仅是新职业,更是人生新赛道。

随着应用场景不断拓展,张湾区“低空+”经济正展现出蓬勃生机。从城市治理到民生服务,从产业升级到人才培养,这片热土上的创新实践已转化为可复制、可推广的“张湾经验”。在政策支持和技术创新双重驱动下,张湾区低空经济必将飞得更高更远,为区域经济高质量发展注入更加强劲的动力。

统筹:刘学锐

图片:张湾区融媒体中心提供