



山城架天路 云端写传奇

——看竹山县低空经济如何振翅腾飞

本报记者毛以国 特约记者董武 向继华

仲夏竹山,引擎声撕裂山间静谧。6月10日,随着两架钻石DA40型飞机稳稳降落在竹山通用机场宽阔的跑道上,海南航空学校飞行员培训基地正式落户竹山。历经四个多月的密集磋商,这座秦巴腹地的小城,迎来了低空经济赛道上又一“引擎”。

自今年1月首飞以来,竹山通用机场已然成为区域低空经济产业新增长极。短短数月,23家涵盖航校、飞机检测、科普研学等领域的航空企业在此落地生根,机场累计保障飞行3400余架次,飞行时长突破1830小时。在引擎轰鸣、银鹰起降中,竹山,这个曾经闭塞的深山小县,如今在“云端”开辟出一条令人瞩目的发展新航线。



竹山通用机场。



国家造型跳伞队日常训练。

破局 速度背后的招商攻坚战

常住人口仅34万的山城竹山,何以在低空经济领域异军突起?该县机场办主任周汉卿一语中的:“秘诀在于战胜困难、锲而不舍地招商。”

竹山通用机场的诞生本身就是一个奇迹:2019年启动选址,2023年11月竣工验收,2024年1月试飞成功并转入运营阶段,成为湖北省第三个A1类通用机场。

“速度之快,全国少有。”周汉卿说,“该机场是我省第一个采用PPP模式建设的机场,通过招标,由西部机场集团

承接,解决了建设资金难题。”

然而,建成只是起点,招商运营才是维系机场生命的“头等大事”。“无法运营,投入几亿元的机场只能晒太阳。”周汉卿说,截至去年8月,只有4家企业入驻机场,紧迫感沉甸甸地压在招商团队肩上。

越是困难越要迎难而上。周汉卿带着招商团队开启了“全年三分之一时间在出差”的连轴转模式,十余次奔赴北京、深圳、武汉、西安等地叩门招商。



无人机展示。



飞行体验。



无人机植保。

智取 一张门票撬动千万投资

今年1月,周汉卿在荆州之行途中,偶然看到当地刚开业不久的航天科技文化园宣传视频,立即上网查阅相关资料。次日清晨,他与同事自掏腰包购票入园考察。该园的航模创客STEAM体验中心、生存救护培训中心等特色研学教室和长征五号火箭、东风-41导弹等大模型让他们深感震撼,也点燃了合作的灵感火花。

随后数月里,周汉卿带领招商团队三赴荆州诚意沟通,终于迎来湖北志信览天文旅发展有限公司的“橄榄枝”——投资1000万元建设科普研学项目。但周汉卿敏锐判断:“投资太少,达不到国家级研学基地标准。”凭借对项目前景的精准研判和对县域潜

力的深入分析,他们最终说服对方将投资追加至2000万元。

然而,挑战接踵而至。“研学基地建在哪里?孩子们吃住怎么办?”“场馆面积不够布展怎么办?”面对一系列问题,竹山展现出“逢山开路”的决心。今年3月,与机场一墙之隔的临空经济产业园破土动工,几栋服务大楼快速拔地而起。全部建成投用后,将满足千余名研学人员日常需求。

问题在实干中被逐一破解,项目如春笋般接连落地。投资2.35亿元的临空产业园、2.8亿元的低空物流产业园拔地而起,飞行主题民宿、航空科普基地、智能化仓储中心等勾勒出完整的产业链图景。

集聚 从单一机场到“云端”生态圈

招商初劲与前瞻布局,让竹山低空经济版图不断扩张。

2025年4月15日,是一个具有里程碑意义的日子:十堰市低空飞行器大型试验基地在竹山通用机场正式启用。该基地将有效填补湖北省在低空飞行器系统性试验验证领域的空白,并为无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)、通航飞机等前沿技术研发、测试提供一流服务平台,进一步推动低空经济产业高质量发展。

在基地启用现场,西北大学无人机检测评价认证技术联合研究中心竹山机场试验区、西北通用航空协会竹山标准测试验证基地、湖北省低空飞行培训学校竹山分校等14个含金量

高、科技含量足的机构平台揭牌成立,18家低空经济企业与竹山县签订战略合作协议,为基地后续发展低空飞行器研发、制造、测试、验证,促进低空经济创新链、产业链、人才链、资金链深度融合,助力低空经济蓄势腾飞提供坚强支撑。

如今,步入竹山通用机场停机坪,凤凰飞行学院、湖北鸿萌、湖北楚天通航、海航驾校等企业展示的航空器整齐列阵。周汉卿透露,机场在今年五一劳动节前后迎来小高峰,每日起降超过50架次。更具里程碑意义的是,汉南-十堰-竹山、竹山-宜昌短途客运航线即将开通,全县人民“家门口打飞的”的梦想即将成为现实。

赋能 无人机撬动山区“最后一公里”

竹山的低空经济探索不止于机场之内,更深深嵌入民生脉络。

清晨七点,竹山县官渡镇,群山间薄雾未散,湖北云中翼航空科技有限公司物流无人机已开始第三趟飞行。“50公斤载重、16分钟15公里”的运输效率,让处于海拔1000米的楼房沟村村民王大爷首次体会到“上午下单、下午收药”的便利。

竹山县邮政分公司总经理朱富江介绍,这条航线较传统公路运输节省时间近2小时。2024年10月,官渡镇成为全省首个全域无人机寄递物流试点。7条规划航线覆盖68个自然村,“镇村互飞、村村中转”的物流网络正在形成。

“传统物流进村,油费比运费贵3倍。”朱富江坦言,传统物流进村“送一单亏一单”,而无人机不仅大幅降低运营成本,更带来意想不到的消费变革——楼房沟村快递驿站日均发货量增长45%,甚至催生了海鲜进山村。

竹山县副县长贺云松介绍,今年新规划的56条无人机航线将逐步落地,未来更有望开通竹山直达鄂州花湖机场的跨区域物流大通道。届时,竹山的硒茶、竹笋、土鸡等特色产品将插上腾飞的“翅膀”,用最快的速度“飞”到消费者餐桌上。湖北云中翼航空科技有限公司技术负责人陈光旭表示:“未来3年,竹山区物流成本将下降60%。”

筑梦 深山里的“飞行摇篮”

盛夏清晨,站在竹山通用机场航站楼眺望,10余架训练飞机沐浴着阳光。这座A1类通用机场已成为鄂西北重要的“飞行摇篮”。竹山通用机场综合管理部经理郭宇宇介绍,机场已吸引7家航空公司入驻,共开展飞行驾照培训、航空物探等12类业务。

航空运动同样在此扎根。去年7至10月,国家跳伞队和湖北队在竹山集训,并于当年10月斩获世界造型跳伞锦标赛女子四人造型赛项亚军,创下我国该项目历史最佳战绩。主教练张宏伟盛赞竹山的气候条件和空域环境是“得天独厚的优势”。2024年,竹山通用机场被正式授牌“湖北省航空运动训练基地”。2025年11月,全国2025跳伞锦标赛也将在竹山通用机场开赛,届时更会吸引全国各地航空运动爱好者亲临体验。

如今,飞行梦想正悄然进入普通人的生活。施先生、刘先生成为家乡航校首批学员。“过去,从想过能在家门口

学开飞机。”施先生激动地说,“非常期待开着飞机在家乡上空翱翔。”据统计,竹山航校培训业务启动以来,已累计飞行3096架次,时长超1600小时。邻近的湖北楚天通用航空有限公司则开辟了跳伞体验新赛道,2799元至6799元的活动套餐预订火热,订单已排至三个月后。

“风”起低空,乘势高飞。从通用机场的引擎轰鸣到无人机的穿山越岭,从跳伞基地的极限挑战到驰骋蓝天的平民梦想,竹山以其罕见的执行力与诚意,在秦巴群峰之上织就了一张生机勃勃的低空经济网络。这座鄂西小城不仅实现了航空基础设施从无到有的跨越,更通过精准招商与创新应用让低空经济成为撬动山区发展的战略支点。当竹山至宜昌的航班即将划破长空,当官渡村民签收无人机寄递的新鲜海鲜包裹,竹山正以振翅之势向世人证明:发展新质生产力的翅膀,从不在意起点的海拔。

策划:竹山县委宣传部 竹山县机场办
图片:竹山县委宣传部提供



水上飞机。