十堰日報

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰日报传媒集团出版
http://www.10yan.com
2025.7.25
乙巳年闰六月初一

十堰日报微信公众号 十堰日报微信视频号

国内统一刊号:CN42—0066 第9504期
邮发代号:37—32
星期五
今日4版

习近平会见欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京7月24日电(记者**马卓言、许可**)7月24日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华举行第二十五次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席科斯塔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出,中欧建交50年来,交流合作成果丰硕,既成就彼此又惠及世界,其中的重要经验和启示就是相互尊重、求同存异、开放合作、互利共赢。这也是中欧关系未来发展应该坚持的重要原则和努力方向。今年是中欧建交50周年和联合国成立80周年,中欧关系又站在一个关键历史节点。中欧都是主张多边主义、倡导开放合作的建设性力量,国际形势越是严峻复杂,中欧就越要加强沟通、增进互信、深化合作。面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势,中欧领导人应再次展现远见和担当,作出符合人民期待、经得起历史检验的战略抉择,牢牢把握中欧关系发展的正确方向,努力开辟中欧关系更加光明的下一个50年,为世界提供更多稳定性和确定性。

习近平就中欧关系未来发展提出三点主张。一是坚持相互尊重,巩固伙伴关系定位。中国是热爱和平的国家,主张和谐、包容、合作、共赢。如果用西方走过的路来衡量中国,对中国的认知就会失之偏颇。中欧历史文化、道路制度、发展阶段的确不同,但这种差异过去没有成为中欧建交和关系发展的障碍,今后也不应该阻碍双方关系发展。(下转2版)

黄剑雄在2025年三季度全市重大项目建设推进会上强调

坚定不移大抓项目抓大项目 确保圆满完成全年目标任务

本报讯 记者**姜琨 全正**报道:7月24日,在收听收看2025年三季度全省重大项目建设推进会后,我市随即召开2025年三季度全市重大项目建设推进会。市委书记黄剑雄出席并强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话和重要回信精神,认真落实省委省政府工作要求,坚持发展为要、项目为先,持续掀起大抓项目、抓大项目的热潮,确保圆满完成全年目标任务,为服务湖北加快建成支点贡献更大力量。市委副书记、市长王永辉主持会议。市人大常委会主任赵哲,市政协主席蔡贤忠出席会议。

黄剑雄指出,扩投资抓项目是抓好经济工作最直接最有效的手段。今年上半年,在省委省政府坚强领导和全市上下共同努力下,十堰GDP同比增长7.4%,增速位居全省第一,交出了一份来之不易的成绩单。同时也要清醒看到外部环境变化和自身工作短板,必须认清形势、正视问题,切实增强做好下半年工作的信心决心。

黄剑雄强调,当前我市正处于乘势而上、全面发力的关键阶段,对各地各部门主要负责同志的政治素养、工作理念、作风能力提出了更高要求。要牢固树立正确政绩观,深入研究如何抓好重点产业类、基础设施类、社会民生类、城乡建设类项目,为地方发展带来新变化;如何放大特色优势、做实科技支撑、提升规模能级,让各项工作走在前、作表率;如何推进城乡环境、就业创业、医疗教育等工作,进一步增强群众获得感、满意度,切实把党中央决策部署、省委省政府工作要求、群众所期所盼落实到县域发展的具体思路、具体举措、具体项目上,真正做到为官一任、造福一方。

黄剑雄要求,要再加力度、再鼓干劲,全力谋划实施重大项目。站在落实国家南水北调战略、服务湖北建成支点、推动绿色低碳发展、建设鄂豫陕渝毗邻地区中心城市的全局高度,抓好项目谋划储备和前期准备。以不达目的不罢休的韧劲,积极向上争取项目、对外招引项目、实施技改项目。强化政策供给和要素保障,提供优质高效精准服务,支持企业办好供应链对接大会,帮助企业抢订单、拓市场。落实重点项目包联、"3313"项目梯次推进、项目绩效综合评价等机制,推动项目快开工、快建设、快达产。压实各级责任,坚持高效统筹、协同发力,更好凝聚推动高质量发展的强大合力。

王永辉强调,要强化谋划争取,聚焦超前谋划、全力拼抢、保障要素,深挖项目投资潜力。强化责任担当,把"投资于物"同"投资于人"紧密结合起来,注重实干加巧干,狠抓项目落地见效。强化风险防范,守牢安全风险、债务风险、生态风险底线,确保项目有序推进,为服务湖北加快建成支点作出更大贡献。

会上,市发改委负责人通报2025年上半年全市重点项目建设、入统及三季度全市亿元以上项目集中开工情况,丹江口市、十堰经开区主要负责同志在项目开工现场汇报重大项目开工情况,武当山特区、竹山县、茅箭区主要负责同志作交流发言。会议以电视电话会形式召开,各县(市、区)设分会场。

黄剑雄王永辉与长江财险党委书记、董事长张龙座谈

更好促进地方发展 创新创优保险产品

本报讯 记者**姜琨 全正**报道:7月24日,市委书记黄剑雄,市委副书记、市长王永辉与来我市调研的长江财产保险股份有限公司党委书记、董事长张龙一行座谈交流。

黄剑雄、王永辉代表市委市政府热忱欢迎张龙一行,感谢长江财险长期以来对十堰发展的关心支持。他们表示,近年来,长江财险深耕十堰、服务十堰,创新推出科技保险、绿色保险、惠农保险、巨灾保险、数字保险等金融产品,积极参与我市乡村振兴、社会治理、民生保障、灾后重建等重点工作,为十堰经济社会发展作出了积极贡献。当前,全市上下正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话和重要回信精神,锚定经济总量冲刺3000亿元目标,培育壮大"一主四优多支撑"现代产业体系和十大千亿级产业集群,以十堰节点之为服务湖北加快建成支点。希望长江财险把十堰作为重要布局地,扩大业务覆盖范围,创新创优保险产品,在现代产业、乡村振兴、民生保障等领域与我市深化合作,大力支持郧西灾后恢复重建,共同打造政保合作样板,助力十堰高水平保护和高质量发展。市委市政府将打造一流营商环境,为长江财险等金融机构在堰发展创造良好条件。

张龙表示,十堰是长江财险业务增长最快的地区,公司高度重视与十堰的战略合作,将充分发挥省属保险公司优势,积极对接十堰发展所需,加大特色惠农险、社保健康险、灾害救助险等方面产品创新力度,进一步提升服务水平、拓宽保障范围,努力为地方高质量发展作出更大贡献。

副市长龚举海,长江财险党委副书记朱杰斌参加座谈。

一泓清水入画来

——丹江口市水系连通及水美乡村建设纪略

本报记者**叶楚榕** 通讯员**于静森 王柄凯**

【河湖概况】丹江口市汉江北岸水系涉及5条河流及8条支流,流经4个乡镇、28个村庄。该市按照"一带一屏拥五水、两区四镇靓八景"总体布局,以"清、净、洁、美"为目标,同步开展人居环境整治、截污纳管、产业提升等工作,筑牢国家战略水源安全屏障,打造集沧浪文化、河道景观于一体的碧水画廊。

盛夏七月,丹江口市汉江北岸绿意葱茏。清晨的阳光洒落习家店镇大柏河,两岸浓荫倒映在波光粼粼的水面,村民们在河畔游步道晨练,孩子们追逐着蝴蝶步入花丛。位于蒿坪镇的西河湿地公园内,游客们举着相机蹲下身,用镜头定格花苞上的蜻蜓,清脆的快门声在静谧晨光中分外清晰。

近年来,丹江口市以水系连通及水美乡村建设项目为抓手,既筑牢生态底色,又激活产业动能,更改善民生福祉,勾勒出一幅"水美、业兴、民富"的动人图景。

经过综合治理,位于汉江北岸的石鼓镇玉皇顶一带石漠化荒山变身万亩橘海。记者**刘昆** 摄(**资料图片**)

水利筑基,筑牢产业发展硬支撑

"傍晚在河岸边乘凉,十分凉爽。"大柏河畔,习家店镇杏花村村民张星星望着清澈河水笑道。七月的大柏河,河面如镜,岸边垂柳依依,偶有白鹭驻足水面,漾起圈圈涟漪。

作为丹江口市水美乡村项目重点治理的五条河流之一,大柏河蜕变正是当地"治水兴产"的生动注脚。通过实施清淤疏浚、岸坡整治加固、溢流堰与机耕桥生态化改建等措施,河流恢复了生态、防洪排涝、灌溉、供水等基本功能,提升了防洪与排涝能力,切实保障了两岸农业安全。

顺着大柏河往上游走,千亩猕猴桃树在阳光下尽情舒展藤蔓。叶片间,鸡蛋大小的猕猴桃裹着防晒袋,汲取着来自大柏河的润泽。"再有一个月就成熟了,现在得好好管护,你看这果子长得多精神。"果农王大姐头戴草帽,正忙着修剪藤蔓上徒长的枝条。谈及河道治理成效,她高兴地说:"治理后,雨季我们也不用担心河水淹没果园,造成猕猴桃减产了。"

在蒿坪镇程家沟河旁,西河湿地公园成为夏日的清凉世界。占地35亩的公园内,草坪如绿毯铺展,12亩堰塘荷叶田田。傍晚时分,老人们坐于六角亭中摇扇闲谈,三五成群孩子在园内嬉戏。"这地方以前是烂泥塘,现在成了大伙儿的'小江南',天热了来这儿透透气,舒坦!"村民刘大妈高兴地说。

从大柏河"一河清水串起三产",到西河湿地"一片绿肺带动休闲",丹江口市以89.9公里治理河道为纽带,串起8处景观节点、21个特色村庄,让水利工程成为产业融合的"黄金纽带"。

民生微改,绣出乡村生活新模样

"现在大家洗衣都去村头洗衣亭,边聊边洗,时间过得很快。"杏花村村民张桂芝笑着说。为杜绝河道洗衣污染水环境,当地在人口相对集中区域统一建设洗衣池,洗衣废水全部接入管网收集处理。

水厕入户让夏日乡村更显清爽。在张桂芝家,崭新的水冲式厕所里瓷砖锃亮,洗手池上摆着洗手液。"以前的旱厕夏天臭得没法靠近,现在这厕所不比城里差,孙子回来再也不捂鼻子了。"说话间,张桂芝拧开自来水,清水哗哗流淌。得益于村里新铺的污水管网,全村60余户的生活污水都接入管网,集中收集后进行处理。

这些发生在村民房前屋后的"微变化",让乡村既干净又舒适,更透着浓浓的幸福感。(下转2版)

落实回信精神 建设幸福河湖

锲而不舍落实中央八项规定精神·办实事解难题

48项业务"家门口"轻松办

本报讯 记者**纪枫波** 特约记者**任紫薇**报道:"真是太方便了!以往领取身份证,得专门请半天假往派出所跑,现在下班顺路到家门口的社区警务室就领到了,一点不耽误事儿。"7月24日,在市公安局茅箭区分局人民路派出所源园社区警务室,市民刘先生拿着刚换领的身份证,脸上洋溢着喜悦。

这一便捷体验源于市公安局茅箭区分局的政务服务升级。为进一步优化政务服务事项,提升群众获得感、满意度,7月20日起,该局推出"延伸办"与证明材料"免提交"两项服务新举措,最大限度方便群众就近办理业务,真正实现"少跑腿、办快事"。

"过去,户政业务主要集中在各辖区派出所和政务服务中心办理,群众常需奔波多地。"市公安局茅箭区分局治安大队负责人杜敬军介绍,"此次改革后,我们将48项由派出所受理、审核、办结的户政业务延伸至社区警务室,群众在'家门口'即可高效办理。"

目前,源园社区警务室和路北社区警务室已率先完成系统升级,附近居民携带相应材料就近前往警务室,即可办理立户登记、信息变更更正、身份证领取、流动人口信息登记等业务。其他社区警务室的系统正在陆续升级中。

此外,市公安局茅箭区分局还依托省电子证照库,积极推进政府部门制发的居民户口簿、居民身份证、出生医学证明、结婚证、离婚证、不动产登记证明、不动产权证书等7类电子证照的直接调取应用。群众在办理户政业务时,不再需要邮寄或线下提交上述7类证照的纸质材料,实现证明材料免提交,业务事项"无感办"。

我是守井人

让母亲河永远清澈流淌

我叫孔宪涛,是土生土长的十堰人。泗河入汉江口那片熟悉的水域,是我最爱的"乐园"。2015年以前,每逢周末,天不亮我就扛上心爱的钓竿,直奔那个老钓位,一坐就是一整天。河水清澈见底,阳光照在水面上,波光粼粼的,鱼群在水里游来游去,看得人心痒痒,也钓得满心欢喜。

南水北调中线工程正式通水后,我就报名加入了民间河长的队伍。可我知道,护河这事儿,光凭一个人单打独斗远远不够。怎么才能唤醒更多人的行动?我首先想到了那些与我并肩垂钓多年的老伙计们。他们都和我一样,对这条河有着很深的感情。

我开始一个一个找他们聊,给他们看手机里拍下的各种垃圾的照片,还有河滩上无人清理的鱼饵包装袋。我话里带着焦急,也饱含痛惜:"老哥,你看看,这些垃圾看着多么碍眼。咱出来钓鱼,就图一个心情舒畅。钓位周围清清爽爽的,钓鱼心情也会好上不少。"

起初,有人摇头,有人觉得我多管闲事,但我没放弃。线上,我在钓友群里发消息,呼吁大家文明垂钓、不留垃圾。线下,我带领越来越多的民间河长伙伴们,沿河弯腰,把河滩上的垃圾捡拾干净。

为了更好地巡河护河,我自掏腰包花了5000多元钱,购置了皮划艇和无人机。记得第一次用皮划艇清理河面漂浮物的时候,正是大夏天。我在河中央顶着烈日连续划了三个多小时,衣服被汗水浸透,手臂酸得像灌了铅。可看着船上逐渐堆积起来的垃圾袋,我心里那个踏实啊,别提了。

无人机更是帮了我的大忙。以前巡河,我得骑着摩托车到离河岸最近的地方,还得徒步走上好几公里才到河边。现在操控着无人机升上几十米的高空,10分钟就能把大片河道状况看得一清二楚。

现在,我每次站在汉江边,看着清澈的河面倒映着蓝天白云,看着孩子们在岸边游园玩得那么开心,我就觉得所有的辛苦都值了。虽然我现在手上不再握钓竿,但我心里装下了整条汉江。

有时候巡河累了,我就坐在岸边歇会儿,看着水面上的涟漪,好像又回到了以前钓鱼的时光。我将和志同道合的伙伴们一起,守护好这条养育我们的母亲河,让她永远清澈流淌。

(**孔宪涛**口述 记者**吕世银** 整理)

一辆报废车的"新生"之旅

本报记者**周仑**

一辆废弃的汽车,即便静置不动,长期占用公共空间也会形成环境负担,更存在自燃等安全隐患。随着国家"两新"(推动大规模设备更新和消费品以旧换新)政策持续加力扩围,大量旧车退出流通。这些换下来的旧车最终流向何处?7月22日,记者探访我市旧车回收拆解企业了解到,它们正通过专业化的拆解流程实现变废为宝,开启从金属废料到再生资源的循环利用之旅。

拆解厂见证汽车"工业代谢"

一辆新车行驶到一定年限,一部分会进入二手车市场流转,另一部分则不可避免地步入报废流程。那么,这些"退役"的汽车究竟去向何方?

7月20日,在张湾区西城大道的十堰慎远报废汽车回收拆解有限公司(简称"慎远汽车")厂区内,景象令人震撼。报废的小轿车、面包车、公交车、大卡车如沉默的钢铁方阵,层层堆叠至两三层楼高,构成了一座独特的"钢铁丛林"。

这片占地近1万平方米的堆场,堪称汽车工业的"时光博物馆"。从停产多年的经典车型到已然退场的豪华座驾,从家用轿车到重型货车,数千辆来自十堰及周边地区的报废车辆在此汇集,按进厂顺序整齐码放。作为全市规模最大的汽车回收拆解基地,该厂区日均接纳报废车约50辆,今年以来拆解量稳居全市首位,在全省亦名列前茅。

上午10时,一辆超过13年车龄的东风日产SUV被拖入报废车拆解区。两名拆解工手中工具翻飞,车辆的轮胎、车灯、保险杠、发动机、变速箱等部件被逐一拆卸。经过细致的拆解,这辆SUV最终仅剩下空壳。工人熟练地操作叉车,铁臂轻舒间便将车辆稳稳托起,短短两分钟即完成转运与堆叠。整套工序下来,除碎玻璃、地板胶及部分内饰外,其余部件均完成回收。

"注意车架号位置,小心控制液压钳力度。"拆解车间内,工作人员操作液压式机械臂钳住一辆轿车的A柱框架。眼前的流水线上,车辆正经历着严格的资源分流处理:达到强制报废标准的车辆核心部件经破坏性处理,杜绝二次流通;尚有利用价值的零部件则被精心剥离,轮胎、玻璃、蓄电池等可回收物将进入专业再生渠道。

"拆解工序越细致,资源回收率就越高。"该公司相关负责人介绍,以一辆普通家用车为例,经深度拆解后可分离出约36公斤橡胶、70公斤塑料、800公斤废钢、100公斤铝、12公斤铜及20公斤蓄电池等可循环利用的材料,具体产出量因车型而异。

"在标准的流水作业下,每辆车从进场到拆解完毕,全程不超过4小时。"这位负责人介绍,通过精密的分类拆解流程,钢铁、塑料、橡胶等材料得以高效回收,真正实现了"吃干榨净"。

报废车"榨"出资源新价值

汽车完成拆解工序后,各类材料将流向何处?慎远汽车总经理王湘闽介绍,报废汽车的拆解流程极为精细,工作人员会首先拆下成色较新的轮胎、座椅、音响设备等部件,经过质检,符合标准的可作为二手汽车零部件,直接销往二手车市场或汽车维修厂,实现循环再利用。

对于发动机、车架、前后桥、变速箱、方向盘等关键部件,则需经过严格的破碎或切割加工程序,最终转化为可利用的废金属。"一辆1吨重的汽车约能拆解出0.75吨的钢铁原料,后续经过专业加工,最终可获得约0.7吨成品废钢。"王湘闽解释道。报废车辆中包含的铜、铝等有色金属,会被送至专业的有色金属回收加工企业。这些企业运用特定工艺,从中高效提取出高纯度的铜、铝等,将其投入相关产品的新一轮生产制造中。(下转2版)

打造十大千亿级产业集群 冲刺经济总量3000亿目标