

破茧 · 智驱 · 拓域

——三个维度看十堰经开区新型工业化示范区建设成效

本报记者毛以国 刘奇 特约记者李小龙 刘爱理

在鄂西北的崇山峻岭间,一场产业变革正悄然上演。

从易捷特新能源汽车有限公司每150秒下线1辆新能源乘用车,到湖北万联达汽车科技股份有限公司5G全连接工厂示范生产线上数百台无人设备高速运转……十堰经开区正以非凡魄力与创新实践,书写着新型工业化的时代答卷。

作为汽车工业创新实践的热土,该区锚定产业蓝图,从传统制造迈向智能制造,从单一产业链拓展为生态化集群,这场“破茧成蝶”的新型工业化跃迁,答案蕴含在产业破茧、科技智驱、空间拓域三个维度的创新实践中。



十堰经开区2025绿色新材料铝产业链大会项目签约。



十堰经开区庆祝建党104周年暨深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课。



十堰经开区企业家协会举办“数智赋能·向新而行——智改数转驱动企业高质量发展”主题推介活动。

产业破茧

锚定“一主两翼”新赛道 筑牢新型工业化根基

这是令人惊叹的速度。易捷特新能源汽车有限公司生产车间内,伴随汽车轮胎摩擦地面发出的声响,每150秒就有一辆新能源汽车驶下生产线,经公路列车、滚装船、长途奔袭、漂洋过海进入欧洲和南美洲市场。今年1至5月,该公司生产整车1.3万辆,实现产值10.8亿元,同比增长221%;预计全年产值可达30亿元,其中出口产值达28亿元。

这是令人欣喜的时刻。4月10日,位于十堰经开区的东风特种汽车有限公司内,一辆身披红绸的无人驾驶厢式物流配送车驶下生产线,标志着十堰造L4级无人驾驶商用车正式量产。该车型可广泛应用于城市配送、园区物流等场景。当天,山西鹏飞集团有限公司、九识(苏州)智能科技有限公司与东风特种汽车有限公司分别签订合作协议,三方将合作生产2000台新型无人驾驶智能物流配送商用车。

以最大力度改造传统产业。今年上半年,该区加快向新能源与智能网联汽车产业转型,易捷特新能源汽车有限公司完成新旧车型转换,赛力斯新车型即将量产,全区新能源车产量占比达55%。深耕专用车细分领域,湖北经恒专用汽车有限公司与比亚迪股份有限公司签订订单,预计全年产值超亿元;思诺威装备(湖北)有限公司生产研发基地正式投产;湖北国盈汽车有限公司生产的饲料车、湖北省盾甲专用汽车制造有限公司的军用改装车,市场占有率持续提升。

“跟踪精度达到±0.5毫米,生产的轴承精度更高、韧性更强、寿命更长、能耗更低。”十堰高周波科工贸有限公司相关负责人介绍,作为十堰经开区重点培育的工业母机企业,该公司坚持以科技创新推动产业转型升级,自主研发的无软带全自动感应淬火智能装备,不仅打破国外技术垄断,更处于国际领先水平。一系列研发成果获得远景科技集团、徐工集团、山推工程机械、中国重汽等国内制造业龙头企业认可,今年一季度产值同比增长70%以上。

大力推进新型工业化,十堰经开区始终强化企业科技创新主体地位,建立培育壮大科技领军企业机制,加强企业主导的产学研深度融合,让科技创新成为新型工业化示范区建设的“加速器”。

湖北万联达汽车科技股份有限公司通过5G专网部署,实现全厂500余

台设备数据互联,年节约人力成本15万元、减少库存占用资金300万元,设备稼动率从78%提升至90%,生产线日产量增幅达25%。东风特种汽车有限公司推出的第三代氢能重卡产品,通过对供气系统、驾驶室进行轻量化改造,以及对动力传输链进行一体化设计,整车减重1吨,凭借大载重、长续航、高强度作业等优势远销山西、河北、上海等地……一个个技术改造成果,正持续释放工业化创新活力。

相关统计数据显示,今年上半年,十堰经开区新引进规模以上企业15家,数量居全市第二;新获批专精特新中小企业11家,获批省级工业设计中心7家;加快数智转型,申报智能工厂11家、5G工厂2家,28家企业完成数字化转型。

为持续激发企业创新活力,十堰经开区加快建立“政、产、学、研、金、服、用”的“北斗七星”成果转化体

系,打通科技创新与产业创新深度对接通道,推动科技成果加速走向生产线、转化为新质生产力。

在科技创新成果转化上,该区与湖北汽车工业学院合作建设智能汽车现代产业学院,建立“学、研、训、产、创”融合发展模式和全链条培养体系,实现“科技研发、工程设计、教书育人”全过程贯通。

在金融服务上,该区依托10万平方米闲置房产,与北京中关村信息谷、中国科技开发院合作建设创投大厦。

在平台建设上,该区联合东风特种汽车有限公司等企业,在深圳市罗湖区建设2000平方米离岸创新中心;与北京经开区共建北京离岸创新中心。

一头连接产业需求。随着“北斗七星”成果转化体系深入推进,十堰经开区的技术优势正不断转化为产业势能。

场景转向赛力斯汽车(湖北)有限公司,总装车间生产线上,各类不同车型、不同动力系统的车辆实现共线生产,生产效率大幅提升。这是该公司在十堰经开区空港产业园投资40亿元建设汽车制造基地、打造全国领先柔性生产工艺的成果——这里制造的汽车超半数出口中东、东南亚、非洲等地,新能源车占比近60%。

宝路(十堰)绿色低碳高端专用车智造园一期项目已建成,即将投产运营。作为省级重点项目,该智造园占地1200亩,总投资约30亿元,分三期建设。建成后将集聚50余家国内外专用车整车企业、智能网联高科技企业及产业链关键核心部件配套企业、经销商,打造数字化、智能化、国际化的绿色低碳专用车共享产业园,助推十堰市专用车

空间拓域

擘画“强产兴城”新格局 提升产业链发展能级

产业高质量发展。

产业园区是发展新质生产力、推动新型工业化的重要阵地。经过30余年聚集发展,十堰经开区已形成成熟配套的园区及发展空间优势,规划园区20平方公里,建成完整工业园区10平方公里。

新经济产业园、龙门工业园、温州工业园、空港产业园、林安物流园、港澳台工业园等园区,犹如一条条产业链,构筑起种类齐全的整车优势及产业链优势;具备商用车、乘用车完整生产资质企业4家,新能源车生产资质企业3家,改装车资质企业9家,可生产78种涵盖乘、商、微及各类专用车、军车、新能源车能力;入驻企业5807家,拥有1200家零部件生产配套企业,可生产700余种总成、3000余种零部件、18种零

部件产业链产品在全国、全省唯一。

从“田塘洼地”到“产业高地”,每个园区都是产业链的“放大器”,将十堰经开区的物理空间转化为产业能级跃升的支点。

跋山涉水未停步,敢立潮头唱大风。当“破茧”的魄力、“智驱”的锐意、“拓域”的远见形成合力,十堰经开区这片以汽车产业闻名的土地,正奋力书写新型工业化“经开答案”——坚持强产兴城、精准锚定赛道、构建创新生态、释放空间价值,加快发展新能源和智能网联汽车产业,着力打造“人城产”融合发展生态圈,奋力建设新型工业化示范区、产城融合示范区、湖北自贸区十堰联动创新发展区,让每一辆新能源汽车、每一台智能机器人、每一寸产业园土地,都成为高质量发展的生动注脚。



①湖北万联达汽车科技股份有限公司智能化生产设备全部接入5G专网实现数据互联。

②十堰高周波科工贸有限公司坚持以科技创新推动产业转型升级。

③思诺威装备(湖北)有限公司项目正式投产。

④十堰市首座商用综合能源加氢站。

(本版图片由十堰经济技术开发区融媒体中心提供)

龙门工业园。