



编者按:高温酷暑,骄阳似火,有这样一群人,每天在高温下坚守。他们中有高空作业的电力“蜘蛛人”,有埋头苦干的施工人员,有大街上的“清洁卫士”,有奔波在各个小区的快递员……他们的坚守和付出,是对爱岗敬业的最好诠释。即日起,本报推出《高温下的坚守》系列报道,敬请关注。

沥青路面上 汗水铺就畅通路

文/本报记者韩玉砚 图/本报记者刘昆

7月25日,烈日当头,双高路施工现场一派热火朝天的场景——一辆辆“后八轮”自卸车来回穿梭,将沥青等用料运到现场,高温下轮胎散发出刺鼻的橡胶味道;道路两侧十几米高的防护坡上,悬挂着十几名穿着安全绳的“蜘蛛人”,他们手持电锤钻出密密麻麻的孔洞;路面上,摊铺机在前行,机尾缓缓铺下沥青,压路机将沥青压实平整……

在摊铺机与压路机之间,铺路工贾贝与十几名工友手持铁锹、铲子,顶着热浪来回穿梭。“沥青多的地方要铲平,少的地方要填平,我们要与机械密切配合,确保每一寸路面都完美无瑕。”贾贝说。

为了保障安全,大家身穿长衣长裤和警示背心,头戴安全帽。“每年夏天都是这样过来的,衣服湿了干、干了又湿。”等待一辆自卸车到来的间隙,记者看到贾贝的脸上已全是汗水,脸庞、脖颈都晒得红黑。

“目前,大约有150名施工人员奋战在双高路施工现场,除了要忍受太阳的炙烤,路面散发的滚烫热浪也把



贾贝(右二)和工友们在烈日下将沥青铺平。

施工现场变成了一个‘蒸笼’。”十堰交投集团建设项目部项目经理简昊介绍。

路面到底有多热?“沥青出厂温度约为165℃,摊铺在路面后,温度仍然在135℃以上。”简昊介绍,即使这么高的温度,铺设沥青路面的工序也不能停止。沥青混合料只有在一定温度条

件下摊铺,才能保证路面质量。

针对当前持续高温天气,为确保工程进度与施工安全两不误,该项目部首先在物资保障上做足功夫,每天定时为一线工人发放藿香正气水、绿豆汤等防暑降温物资。同时,合理安排工程施工,采用“上午早收、下午晚开”的方式,错开高温时段,灵活调整

施工时间。

休息时间,贾贝与几名工人来到一个不锈钢大桶前,用塑料碗舀起绿豆汤一饮而尽,简单擦把汗、休息片刻又转身投入工作。豆大的汗珠不停从他们额头滑落,橙色工作服上浸出花白的盐渍。

“别看贾贝是女同志,但是干活儿十分卖力。”施工单位中交二航局项目部常务副经理杨向东说,“她干完自己的活儿,还帮助其他班组干活。”

今年36岁的贾贝是茅箭区茅塔乡人,丈夫在本地一家工厂上班,家中还有两个孩子。“看着施工进度逐日推进,辛苦点也值。”她说。

“今天沥青路面铺设了840米。”当晚,简昊在电话里告诉记者,目前双高路已完成总工程量的90%。双高路项目是我市重点道路建设项目,起点位于张湾区鄖阳路双楼门,终点接高铁十堰东站十堰大道枢纽互通立交,全长3.19公里。项目建成后将在拓展城市空间、缓解市域交通压力等方面发挥重要作用。

闷热沟管里 一天挖掘7小时

文/图本报记者徐国文

7月27日,十堰最高气温达37℃。当日下午4时许,在五堰香港街区老旧小区改造工程综合管沟开挖施工现场,53岁的普工范吉兵弓着腰,奋力挥动电镐,他的工装早已湿透,汗水像断了线的珠子,顺着额头流淌。

综合管沟开挖是五堰香港街区老旧小区改造的关键工程,决定着雨污分流的成效。约3000米长的管沟开挖,是一块“硬骨头”。“地下太复杂了。”范吉兵说,“香港街地下管线密布,年代久远,图纸的准确性难以保证。机械开挖速度快,但风险太大,一旦挖断管线,后果不堪设想。为了安全,只能靠人一镐一锹地挖。”

记者刚靠近作业区,一股混杂着淤泥湿气的热浪便扑面而来,在沟边站两分钟,汗水已浸湿衣裤,额头上豆大的汗珠滚落。“管沟空间狭小,深度普遍超过1米,空气流通极差,这里比路面温度还要高。”范吉兵喘着粗气解释,“就算赶上凉快天,下去挖两分钟,衣服也要湿透。”

“范吉兵一天工作9小时,其中7小时都在这1米深的管沟里。”在项目负责人余波眼中,像范吉兵这



烈日下,范吉兵拿着电镐挖管沟。

样负责开挖管沟的普工,是最辛苦的一群人。

在建筑行业干了三四年,范吉兵对高温早已习以为常。他总结的“高温应对法则”简单而实用:及时休息,大量补水。“看,那个大水壶。”范吉兵指着沟边一个水壶说,“壶是两升的,我一天得喝4壶。”

为保证工人施工安全,项目部调整作息时间:清晨提早一小时开工,11点收工,避开午间最毒辣的日头;下午3点开工,6点半结束。项目部还准备了藿香正气水、绿豆汤、冰水、西瓜等,工人每工作半小时,强制休息10分钟。此外,还与附近社区医院、诊所联动,确保万一发生中暑等突发情况,医

护人员能在两分钟内赶到现场。

记者在现场注意到,虽然有技术人员在现场指导开挖位置和深度,但范吉兵总是不厌其烦地确认清楚标准再施工,稍有拿不准,立刻请教。

“沟底高度差一点,雨水污水的流速就可能受影响。”范吉兵指着刚铺设好的一段污水管道说,“管沟开挖,看似技术要求不高,却容不得半点马虎。”

范吉兵早年在外地煤矿挖煤,收入虽高,但风险大。后来,他回到十堰转行做了建筑工人。范吉兵有两个儿子:大儿子大学毕业后刚参加工作,小儿子还在读大学。“两个孩子都心疼我,劝我找个轻松点的活儿。”提起儿子,范吉兵疲惫的脸上露出笑容。作为父亲,他选择用坚实的臂膀,扛起这份沉甸甸的责任。

在香港街区老旧小区改造工程的工地上,像范吉兵这样在酷暑中默默坚守的身影,共有120个。为了最大限度减少施工对商户和居民的影响,该工程自今年5月开工以来,全体工人抢工期、赶进度。目前,综合管沟开挖、外立面改造、店招更新、路面铺装等各项工作正稳步推进。

“为咱这好收成,干杯!”

本报记者段吉雄

“这段时间大家都在忙,趁着今天下雨歇口气,咱们一起吃顿丰收饭,祝大家伙儿收入一年更比一年高。”7月23日中午,竹山县柳林乡墨池村三组董存堂家的堂屋里笑语喧腾,邻里们围坐圆桌旁,桌上的菜肴堆得像小山——腊肉炖四季豆的油香混着蜂蜜面饼的香甜,凉拌地黄瓜的清爽衬着蜂蜜拌核桃的脆甜,香味充满了屋里的每个角落。

“尝尝这个带蜂巢的新蜜!”董存堂夹起一块蜂巢蜜,晶莹的蜜液顺着筷尖拉丝垂落,在碗沿积成小小的琥珀色水洼。“今年气候好,蜂蜜收成比以往还好。到现在割了800多斤,蜂箱里还存着百十来斤呢。”他咂咂嘴乐道,“咱这蜜蜂采的都是高海拔百花,八成是名贵中草药花蜜,甜里带点清苦回甘,味道绝了!”

“我上午刚从田里摘了一车烟叶,

等雨停就开烤房。”邻居兰林举着酒杯接话,“咱这山就是天然水库,春旱时烟田也能喝上‘山泉水’。你看今年的烟叶,叶片厚实得能看清纹路,叶脉粗得像细绳,烤出来准是上等货。”

“快吃菜,腊肉要凉了!”董存堂媳妇端着刚蒸好的土豆米饭,给每个人碗里添上饭。木桌被手肘撞得轻响,瓷碗碰出叮当声,混着窗外的雨声成了热闹的背景音。

“为咱这好收成,干杯!”董存堂举杯起身,自酿的苞谷酒在杯里轻轻晃荡。“干杯——”欢快的声音飞出门外,顺着门前的溪流漂向远处的青黛色山峦。



(上接1版)该项目预计年产高端商用车车身超26万台套,通过光伏发电、余热回收、水性涂料工艺等措施,较传统工厂降低能耗30%、减少碳排放30%,VOCs排放量下降50%。

双星东风轮胎有限公司依托5G专网和MES系统,实现全流程数字化管控。硫化车间内,每条轮胎的压力、温度数据被精准采集分析。“过去靠老师傅经验,现在数据说了算。”车间主任指着大屏说。

作为湖北首批中小企业数字化转型试点城市,十堰聚焦汽车等重点领域,深入推进“上云用数赋智”。今年上半年,全市173家试点企业完成数字化改造,完成率达86.5%,兑现奖补资金1766.5万元,带动企业直接投资超5000万元,完成率及奖补资金兑现额两项指标领跑全省。入选工信部5G工厂名录10家,建成省级5G全连

接工厂15家,数量均居全省第三。制造业数字化转型成效显著:产品质量平均提升6.8%,运营成本平均下降15.7%,生产能力平均提升24.0%,能源效率平均提升15.3%。数字基因,已深植于这座工业城的钢铁骨骼。

智涌汉江:云翼振翅向未来

算力筑基、智造焕新之上,十堰前瞻布局人工智能与低空经济等赛道。

在张湾区低空飞行管理中心,环形巨幕将城市解构为立体数据图谱。巡查无人机飞过建筑工地,AI瞬间识别到未戴安全帽的工人并自动告警。“百架次飞行可替代300人次地面检查,效率和安全双提升。”该中心技术负责人展示着密集的航线图。

在郧西县的茶园上空,农业无人机按照数字指令划出精准的绿色防治网格;在丹江口库区,无人机常态化巡

检为水质安全和生态保护提供精准的数据支撑。

依托“车都”优势,东风汽车积极推进车路云一体化,其开发的智慧交通调度系统已在多地应用。今年6月,东风汽车与中国信科、中国移动和十堰市政府联合打造的智能网联车路云试点项目进入落地实施阶段,并研发基于大模型的端到端智能辅助驾驶系统,成为全国商用场景全域试点应用的典范。

在位于房县的柑橘园内,AI定制单棵果树植保方案,实现农药减量30%,亩均增收800元。武当山“AI武当”平台推送个性游览路线,“五一”假期,相关数字产品带动景区二次消费增长35%。

十堰数字经济产业园内,鄂西北最大数据标注基地为百度Apollo、小鹏海量处理道路图像。本地算力滋养创

新:自动驾驶企业攻克山区异形障碍识别技术,跻身头部车企供应链;AI医疗影像系统联姻三甲医院,提升肺结节筛查效率。

数字经济产业森林蔚然成荫。十堰市数字经济产业园新招引企业29家,入驻企业超100家,营收将突破30亿元;丹江口市电子信息产业园入驻企业14家,年产值将达50亿元;竹溪县依托国芯算力中心建设信创产业园,新签约企业26家,年产值突破20亿元。此外,竹山围绕绿松石电商、郧阳区聚焦新能源电池专用材料、郧西围绕农产品电商、武当山围绕数字文旅发展壮大县域数字经济,实现“一地一特色”。

从武当山顶的悠悠白云,到汉江两岸的智造脉动,再到城市上空的“数字飞鸟”,一场数据驱动的深刻变革,正为这座工业老城谱写数字华章。十堰,正迈向数字经济新时代。

全市公安机关第一届游泳救生比赛完赛

以赛促训提升救生能力

本报讯 记者张贤维 通讯员宋建彬报道:7月25日,全市公安机关第一届游泳救生比赛在市奥体中心完赛。

本次比赛吸引全市公安系统各单位的14支民警队伍参与,设置50米、100米自由泳、50米、100米蛙泳以及12米抛绳救生等多个项目,全方位考验参赛民警的游泳技巧和体能。经过多轮激烈比拼,最终市公安局东岳分局、市公安局

机关、市公安局茅箭区分局等获得团体总分前6名。

夏季涉水警情多发,游泳救生技能是公安干警的“必修课”。市公安局举办此次活动,旨在进一步提升民辅警游泳救生能力,确保在面对溺水等水上突发事件时,能够快速响应、高效处置,最大限度保障人民群众生命安全。十堰公安将持续以赛促训、以训强能,用过硬本领守护一方平安。

市城管执法委

依法拆违美化城市环境

本报讯 通讯员李力航报道:7月28日,笔者从市城管执法委获悉,自7月全面启动十堰中心城区集中拆违专项行动以来,该委已依法拆除违法建设12处,总面积达945.8平方米,形成“拆除一处、震慑一片、教育一方”的强大声势。

据悉,本次专项行动以“遏制增量、消化存量、形成震慑”为目标,采取“市级统筹、三区联动、媒体曝光”工作机制,集中拆除一批群众反映强烈、影响规划实施、存

在安全隐患的典型违法建设。行动严格遵循“依法行政、安全第一”原则,制订“一点位一方案”,细化拆除流程、应急预案。执法过程全程录音录像,确保程序合法。

市城管执法委将以此次行动为契机,进一步完善“巡查一制止一拆除一惩戒”闭环机制,通过网格化巡查、智能化监管、常态化宣传,构建“不敢违、不能违、不愿违”的长效治理格局。

全市公路部门

严防暴雨灾害

确保交通安全

本报讯 记者马胜江 通讯员赵薇报道:7月26日,记者从市公路事业发展中心了解到,7月以来,全市公路部门以“时时放心不下”的责任感全力做好强降雨天气应对工作,确保全市公路安全畅通。

加强与气象、应急管理等部门信息联动共享,及时对雨情、汛情、险情、灾情等进行会商评估,第一时间发布预警信息,督促落实防范措施。7月以来,全市公路部门累计“点对点”转发气象预警信息245条、会商调度67次、发布出行提示信息42条。

结合地质特点、路网结构,细

化公路巡查频次,确保巡查点位全覆盖、不留死角。坚持雨前排查、雨中巡查、雨后核查,强化地质灾害易发路段动态监测,全面提升公路巡查实效性和精准度。7月以来,全市公路部门累计出动巡排查人员1.05万人次、车辆1044台次、巡查里程达5.17万公里。

结合地形地质、路段特点,充分研判灾害对交通出行的影响,坚决果断采取管控措施。7月份以来,全市公路部门累计出动挖掘机79台班、装载机160台班,累计清理路段70条、453处、128.07公里。

张湾区委党校

打造精品课程

抓实廉政教育

本报讯 通讯员翁艳启报道:7月28日,笔者从张湾区委党校获悉,该校聚焦主责主业,精准把握学员培训需求,充分发挥党校党性锤炼“大熔炉”作用,精心打造廉政教育系列精品课程。

该校加强年轻教师的培养管理,为打造精品课程提供坚实基础。今年以来,先后选派两名年轻骨干教师分别赴省委党校、市委党校参加师资培训、跟岗学习,学习上级党校在办学治校、精品课打造

等方面的好经验、好做法。结合学员理论需求和自身实际,积极围绕中央八项规定精神、政治纪律等主题开发新课程,通过集体备课、邀请上级党校专家现场指导等形式,精心打磨课程,力争把党的创新理论讲清楚、讲全面、讲透彻。

张湾区委党校将坚持以打造精品课程为抓手,抓实抓细抓好廉政教育,切实引导学员转变工作作风、提升能力素质,为张湾区打造千亿级示范区作出积极贡献。

市财信投资有限公司

加强风险管控

筑牢思想防线

本报讯 通讯员吴波报道:7月27日,笔者从市财信投资有限公司获悉,该公司开展廉政风险排查工作。

本次排查聚焦掌握审批权、管理权的中层及以上管理人员和涉及资金、采购、招标、人事等关键岗位人员,排查内容包括岗位及履职

过程中潜在廉政风险点及制度执行情况,员工填写《廉洁风险排查表》,排查小组结合岗位特性、日常表现,对风险点及措施进行核实。

该公司将加强风险管控,通过“排查一防控一跟踪一改进”的闭环管理,切实筑牢员工廉洁从业思想防线,为公司发展提供保障。

武西高铁武当山西站至太极湖景区公路工程环境影响评价公示

一、项目情况:项目位于丹江口市六里坪镇境内。路线起点与已建成通车的站前路顺接,路线终点与已建成的太极湖西路立交。项目线路全长6.732公里,丹江口六里坪段长约6.5公里,武当山段长约0.2公里,全线采用二级公路标准建设。建设工期24个月。

二、征求意见稿网络链接及查阅纸质报告方式:任何单位或个人若对本环评有宝贵意见,可在即日起登录 www.js-eia.cn 或发邮件至 540054917@qq.com 查阅、索要项目环境影响报告书(征求意见稿),如需查阅纸质报告书,请前往湖北文景环境咨询有限公司,地址:茅箭区朝阳路9号鼎盛阁二单元2705,电话:秦

工(18062170178),建设单位联系人:张主任(0719-5222586)。

三、征求意见的公众范围:环境影响评价范围内的公民、法人和其它组织,同时鼓励评价范围之外的公民、法人和其它组织提出宝贵意见。

四、意见表网络链接: <http://www.eiafans.com/thread-1423166-1-1.html>

五、公众提出意见的方式和途径:对项目环保问题感兴趣或有意见、建议的公众可填写上述公众意见表或按上述联系方式反映给建设单位或环评编制单位。

六、公众提出意见的起止时间:本公告发布之日起5个工作日。丹江口市交通投资有限公司 2025年7月29日