



我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器“海琴”号在南海成功海试

新华社“中山大学”号8月24日电(记者张建松)23日清晨,我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号在南海海域经过8个小时作业,从4140米深海成功凯旋,标志着我国深海研究又多了一个“科考利器”。

“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研发,是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统,搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备,具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。

22日22时许,“中山大学”号抵达南海中部的海试站点。随后,“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合,将重达3.6吨的“海琴”号通过船艏A型架缓缓

吊起,对接上止荡器、外摆入海并加挂浮球后,设备拖着船上光电复合缆一头“扎”进深海。在“海琴”号水面监控助力站,2个整齐排列的显示屏实时传回深海画面,记录下“海琴”号坐底4140米深海的瞬间——海底泥沙如烟雾升腾,设备成功采集海底沉积物样品并放置标识。

此前8月20日和21日,“海琴”号还先后进行了320米和1600米海试,采集到海星、海星、海星、深海鱼类以及海底岩石等科研样品。“海琴”号经过由浅到深的多次下潜,充分验证了各项功能和性能的技术指标,达到了设计目标,满足了设计要求。同时,船上技术团队与“海琴”号操作团队进行了充分磨合,为设备后续常态化应用奠定了基础。

从抗战生命线到现代通衢——

老白公路见证十堰交通世纪蝶变

本报记者韩玉祺

说起十堰境内的公路,很多老一辈人首先想到的,是鄂西北最早的一条具有现代意义的公路——老(河口)白(河)公路。

这条全长230公里的交通动脉,在烽火连天的抗战时期,是连接陕川大后方的生命线。它铸就了中华民族不屈抗战精神的丰碑,是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争的重要历史坐标。新中国成立后,老白公路融入316国道,为国家经济建设贡献力量,见证了十堰交通建设的沧桑巨变。

连接鄂陕的抗战“大动脉”

夏末秋初,记者从十堰城区驱车一路向西,经过张湾区柏林镇、黄龙镇,眼前景象焕然一新:沥青路面平坦宽阔,车辆川流不息,路边民居整洁美观,一派生机勃勃的景象。

抚今追昔。车轮下的这段道路,正是当年穿越硝烟的抗战“大动脉”——老白公路的重要组成部分。作为彼时国民政府第五战区通往四川的重要军事路线,这条道路为中国人民抗日战争胜利立下了不朽功勋。

老白公路始建于1923年,历经12年断断续续建设,于1935年勉强通车。彼时,全线路基均为砂石路面,通行状况极不稳定。据史料记载:“所有工程均为‘应时、应事’而作……路线多沿山越溪,曲折迂回而行,驳岸、堤路屡屡皆是。每逢雨季,驳岸、堤路及

临时桥涵大半被冲毁,交通频频中断,不胜修复。”

如此简陋的道路,却在后来的抗日战争中承载起千钧重担。

抗日战争全面爆发后,西南、西北成为我国重要的战略大后方,老白公路这条战略要道,一头连着西南、西北,一头连着浴血奋战的中原前线。随着道路战略地位的提升,1938年春,国民政府着手对其进行全线整修。这年夏天,鄂陕交界临近陕西省安康市白河县城关镇的一段艰险骡子路(悬崖峭壁上的窄路)开始大规模开凿。鄂陕两省郧县、郧西、白河三县上万名民工连续奋战四个月,成功打通了约15公里的峭壁险途。

烽火中的生命补给线

1938年,徐州会战、武汉保卫战相继失利。同年冬,国民政府第五战区转战布防鄂豫皖,老白公路作为人员、物资转移的战略要道,重要性愈发凸显。过往军车昼夜不停,路面上层的沙泥石磨蚀殆尽,底层大石裸露,道路凹凸不平……

1940年6月,宜昌沦陷后,长江水道入川通道被截断,老白公路进一步成为第五战区维系前线与后方的主要通道。川渝输往前线的作战物资及人员往来等,几乎全依赖于这条翻山越岭的公路。

1945年4月,老河口失守。老白公

路在转运伤员、眷属、难民,运输军需、兵员方面发挥了不可替代的作用。大批人员沿此路向陕南转移,沿途就地安置者不在少数,仅郧西一地便接收安置了两万余人。此后,由于各路援军火速驰援,日军在占领老河口后,攻势被有效遏制,无力再进半步。

1945年8月15日,日本宣告无条件投降。老白公路作为抗击日寇的关键支撑,每一寸路基,都浸染着民族抗争的热血。

从坎坷乡道到现代坦途

“要想富,先修路。”新中国成立后,老白公路在十堰地区经济社会发展中发挥着重要的交通保障作用。它的沧桑巨变,正是十堰交通运输事业从内畅外联迈向立体互通、高速发展的生动缩影。

上世纪60年代后期,“三线”建设全面铺开。为保障襄渝铁路、二汽(东风公司前身)、黄龙滩水电站等国家重大工程建设,老白公路迎来一次全面的改造升级,基本奠定了日后316国道的雏形。

半个多世纪以来,老白公路历经多次拓宽改建,面貌日新月异。特别是2004年,我市投入4000多万元,对316国道土关垭至十堰东、郧县(现郧阳区)小花果至将军河段实施沥青路面铺装工程,极大提升了道路品质。316国道十堰东段由此被评为省级文明路,成为展示十堰交通形象的窗口。

俯瞰今日之十堰,交通图景已然恢宏壮阔:高速成网、国道省道密布、水路通航能力提升、航空铁路并驾齐驱,“四省通衢”的区域性综合交通枢纽目标正一步步从蓝图变为现实。

截至目前,全市公路通车总里程已达3.14万公里,其中,高速公路运营里程655公里,“县县通高速、乡乡通二级路、村村通硬化路”的梦想成真;汉十高铁上列车飞驰穿梭,西十高铁建设正酣;武当山机场开通24条航线,通达全国36座城市、37个航点,竹山通用机场投入使用;汉江孤山航电枢纽竣工,境内汉江航道基本实现四级标准通航……一幅“高速畅达、高铁飞驰、空中通联”的时代画卷在十堰大地展开。



铭记抗战历史 砥砺奋进力量

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

“新时代湖北汽车工业学院的使命和担当”系列报道②

车城崛起的动力源泉

——湖北汽院助力十堰打造产业人才高地

本报记者罗毅 张贞林 通讯员杜鹏

高校是城市重要的人才“蓄水池”、创新创业“策源地”、科技发展“动力源”。办学以来,湖北汽车工业学院(以下简称“湖北汽院”)紧紧围绕国家战略和地方产业发展需求,努力培养符合十堰高质量发展需求的拔尖创新人才,谱写了城市与高校“双向奔赴”的精彩篇章。

人才“蓄水池” 为行业输送15万名专业人才

“今年我们在全国31个省市区招生,总计划5035人,较去年增加385人。”湖北汽院招生与就业处处长刘荣介绍,学院培养的学生深受市场和社会欢迎,招生形势持续向好。

高校培养的人才质量如何,市场和企业最有发言权。今年7月,湖北汽院团队赴奇瑞控股集团有限公司开展访企拓岗活动时,该企业明确表示,湖北汽院培养的毕业生知识底蕴深厚、动手能力强,很适合企业发展需要。双方还将在课程建设、实习岗位供给、人才联合培养等环节深化合作,实现校企协同发展。

“十堰大大小小的汽车相关企业和工厂,都有我们培养的学生。”湖北汽院党委书记张文学介绍,该院已为汽车行业输送15万余名专业人才,一批批校友成长为汽车行业的技术专家,被誉为“卓越汽车工程师的摇篮”。

为何湖北汽院学子如此受欢迎?张文学道出了其中的奥秘:“学院坚持‘产教融合’双轮驱动,把学科建在产业链上,培养的学生不仅懂产



湖北汽院智能网联汽车学院开展沉浸式教学。(资料图片)

业,动手能力也强,精准契合产业发展需求。”

湖北汽院秉承“工程教育回归工程”的办学理念,深入推进产教融合、科教融汇,建立共享设备资源、共享人才资源、共建研发平台、共建工程实践教学中心、共同培养人才、共享合作成果的“六共”协同机制。通过推动学科专业与产业结构、课程内容与职业能力、教学过程与生产实践深度对接,让行业企业全程参与学科专业建设,显著提升人才培养与产业需求的契合度。

“我们邀请200余名专家教授、企业导师走进课堂,与学院教师共同制订人才培养方案,目前已联合开发30门汽车前沿专业课和选修课。”湖北汽院教务处处长吕爱红说。

同时,该院推进产业链与人才链深度融合,构建了1个汽车产业国家级实验教学示范中心、3个国家工程实践中心、5个省级实验教学中心、259个实习实训基地,打破学校边界、课堂边界、教师隶属边界,年均培养工程实践人才超2.4万人次。在应用型人才培养模式创新上,东风HUAT智能汽车产业学院入选国家首批50所现代产业学院,汽车智能装备产业学院入选工信部“专精特新”产业学院。该院还打造以智能汽车、大学生方程式赛车等为代表的学科竞赛项目矩阵,东风HUAT车队3次斩获中国大学生方程式汽车大赛总冠军,多次征战国际赛事并刷新同期中国大学生在国际赛场的纪录。

创新“策源地” 面向产业培养新质人才

高校是创新型人才成长的重要平台。近年来,湖北汽院精准对接新能源与智能网联汽车领域转型升级需求,构建起“国家产业学院引领、三级体系协同、产教深度融合”的特色化建设框架,成功打造政、产、学、研、用、创“六位一体”实践育人新模式,围绕产业需求定向培养新质人才。

今年7月7日,湖北汽院东风HUAT智能汽车产业学院首届“少农班”正式开班。该班实行双导师制,为每名学员配备校企双导师,由东风公司技术骨干与校内教师联合指导课程设计和毕业设计,课题100%源自企业实际需求。

“‘少农班’打破传统教学模式,课程体系全面重构,企业深度参与教学环节,其中,企业教材占比超过50%。”湖北汽院党委常委、副校长张红霞介绍,“少农班”的设立,既是该院弘扬科学家精神与卓越工程师精神的具体实践,也是服务湖北“51020”现代产业体系的重要举措。

该院高度重视学生创新能力培养。8月10日,在万润新能源科技股份有限公司生产车间,湖北汽院教师曹名磊正仔细查验新投产的高性能锂离子电池材料。作为派驻企业的“科技副总”,他带领10余名博士组成的团队,深耕新能源、新材料领域,在锂/钠离子电池、固态电池及资源绿色循环利用等方面持续攻关,为企业提供有力技术与人才支撑。(下转4版)

守水护水“十八般武艺”⑦

治污“套装”河清村美

本报记者纪枫波 特约记者任紫薇

“以前一到夏天,旱厕的臭味老远都能闻到。现在改成了水冲式厕所,院里的外干干净净,住着心里都敞亮。”8月20日,在茅箭区茅塔乡坪子村,76岁的村民夏桂荣站在自家新改造的卫生间前,脸上洋溢着笑容。

走进该村集中居住区污水处理片区,三格化粪池中的污水正在静置沉淀、发酵,经沉淀池进一步过滤后,最终流入种满菖蒲、芦苇的人工湿地。

“这些植物是天然的‘净化师’,能有效吸附水中的氮、磷等污染物。处理后的清水可用于种菜、浇花和养护村口景观,真正实现资源循环利用。”坪子村党支部书记王虎指着出水口清澈的流水说。

为进一步净化茅塔河水质,茅箭区创新推出“四件套”污水处理模式,杜绝生活污水直排茅塔河的同时,还可通过尾水再利用节约灌溉用水,实现从“污水外排”到“清水绕村”的美丽蝶变。

“‘四件套’相当于一套小型家用污水处理设施。污水依次经过水冲式厕所、三格式化粪池、沉淀池、人工湿地4个环节处理,最终排放到田间。对于偏远散户,则采用‘三格化粪池+人工小湿地’的简化方案,确保污水治理全覆盖、无死角。”王虎介绍。

如今,茅箭区茅塔河流域农村生活污水治理成效显著:流域内绝大部分农户完成厕所“四件套”改造,集中

居住区还建成污水处理设施77座,日均处理污水840余吨。沿茅塔河行走,岸边垂柳依依,水中鱼虾嬉戏,不少村民在治理后的空地上种起花草,村容貌焕然一新。

生态效益正不断转化为经济效益。茅塔乡王家村村民罗普荣经营着一家农家乐,谈起房前屋后的治污“神器”,他高兴地说:“现在环境好了,节假日游客一波接一波,生意也比之前更红火!”

锲而不舍落实中央八项规定精神·办实事解难题

“1、2、3,开!”近日,随着灌溉技术员指令下达,丹江口市石鼓镇玉皇顶村橘园里的喷灌系统瞬间启动,清冽的水柱喷涌而出,洒向干渴的橘树。

这场滋润千亩橘园的“及时雨”,正是十堰纪检监察机关监督护航“一镇街一实事”精准落地的生动注脚。

今年以来,十堰市纪委监委聚焦群众“急难愁盼”,以8个重点整治项目和16件群众身边具体实事为抓手,监督推动乡镇、街道把民生领域的“关键小事”办成百姓心头的“暖心实事”。

精准选题,以“民声”定“民生”

拧开水龙头,清甜甘甜的自来水汩汩涌出,竹溪县中峰镇甘家岭村村民甘大妈赶紧接水淘米。“以前最怕夏天停水,缸里存的水得精打细算着用,现在拧开水龙头随时有水,再也不怕没水吃了。”甘大妈高兴地说。

此前,中峰镇大沟片区群众长期被“季节性缺水”困扰。旱季,家家户户储水缸常常见底。

该镇纪委半个月内在走遍11个行政村,蹲点28场村民院坝会,在厚厚一沓民情笔记中梳理诉求,提出“全域统筹、分源调配”的工作思路,形成专题调研报告。经镇党委研究,将“大片区饮水工程”纳入“一镇街一实事”重点任务清单。

项目启动后,该镇纪委发挥“一线监督”优势,组建“镇纪委+村民监督委员会+村民代表”联合督查组,化身“移动探头”,对资金流向、施工质量等关键环节开展“穿透式”监督,确保每一分钱都用在“解渴”处。如今,中峰镇大沟片区饮水工程全面投入使用,960立方米蓄水池塘源源不断流出的活水,成为乡村振兴的“民生动脉”。

“找准群众有感的问题小切口,是开展‘一镇街一实事’、解决群众急难愁盼的前提。”市纪委监委有关负责人说。

这些“小切口”,有的来自乡镇干部“拉网式”走访调研打捞的事关百姓幸福感的突出问题,有的是依托12345政务服务便民热线梳理的高频问题,还有的是分析群众信访台账、汇总政务服务差评事项以及巡视巡察移交的问题。通过精准筛选,全市确定130项“一镇街一实事”,实现从“群众期盼”到“实事清单”的精准对接。

群众“点题”、部门“答题”、纪委监督。市委市政府对办好“一镇街一实事”周密安排,精心部署,由党委政府统筹协调、乡镇部门具体实施、纪委监委监督推动,上下贯通抓落实。

郧阳区谭山镇实施“快递进村”工程,跑出乡村振兴“加速度”;茅箭区五堰街道规划停车位40余处,让“一位难求”成为历史……“一镇街一实事”正一步一个脚印把民生“愿景”变为“实景”,让人民群众时时感受到身边的“小确幸”。

监督护航,让“实事”真“实施”

“嗡嗡嗡……”伴随着轻微的声响,一架满载包裹的无人机稳稳降落在竹山县庸镇九里潭村快递点。村民张勇核对了包裹信息后取到包裹:“以前取件要翻山越岭去镇上,现在无人机直接送进村,这‘飞’来的便利暖到心坎!”

这便捷的“飞天快递”,离不开竹山县纪委监委全程监督护航。九里潭村地形复杂,集山区、库区于一体。“取件难、寄件远”成了影响村民日常生活和农特产外销的“揪心事”。

竹山县纪委监委将“无人机快递配送”纳入庸镇民生实事,协调交通物流中心、机场办、邮政公司及深圳联合飞机科技有限公司等单位实地勘察航线、评估安全风险、论证技术可行性,通过清单式管理、点对点监督,督促优化飞行计划和接收流程。如今,这条跨越库区的“空中通道”稳定运行,让九里潭村民实现快递“当日达”。

“群众点题是前提,如何答题是关键。”市纪委监委相关负责人介绍,全市各级纪检监察机关全程跟踪问效,坚持“周调度、月会商、季通报”,推动职能部门与乡镇同向发力、同题共答。(下转4版)



身份转变 初心不改

我叫李维洪,是市交通运输综合执法支队的一名航道养护工人,下月就要退休了。从1986年参加工作起,我便以船为家,在汉江航道守护往来船舶的安全和母亲河的清静。那西夹河到丹江口大坝的220公里航程,每一处浅滩、每一座航标,是我生命里熟悉的轨迹。

我的主要工作职责是维护航道设施、保障通航安全。每天巡航检查航标时,我总在心里念叨:“航标鲜明一分,船就安全一分。”航标移位了要及时扶正,漆面褪色了要重新涂刷,这些看似琐碎的活儿,实则是在给船舶“指路”,为水源“守门”。船舶按航标指引安全行驶,就不会误入浅滩、触碰礁石。航行安全了,汉江的水域生态才更有保障。

日常养护是“守”,汛期护航是“战”。每年汛期,天不亮我就驾船出航,测水深、查航标,驻守重点航段,为船舶引路助航。洪水过后,江面漂浮物堆积在航标旁会影响航道和水质安全。我总是第一时间带领养护班清理,一忙就是一整天,等到收工直起腰,腰像要断了似地酸疼。但望着清理得干干净净的航标,觉得成就感满满。

记得有一次,汉江鄖阳段一艘船只因大风走锚,顺江急速漂流,船上3人命悬一线。失控的船要是撞上前面的大桥,后果不堪设想。得知险情后,我与同事火速驾船赶往出险水域,凭借对航道的熟悉和娴熟的驾驶技能,成功将3人安全转移上岸,并将事故船舶拖带至安全水域。事后想想,能够救船于危难、守住汉江不被污染,这种满足感比什么都珍贵。

工作之余,我将精力投身于守水护水志愿服务行动中,巡航时向船只驾乘人员发放环保宣传资料,靠岸后和同事捡拾岸边垃圾。看到洁净的江面江岸,我心里就无比惬意。

退休后,我将不用再驻船了。身份变了,守水护水的事业没有止境,我将继续参加守水护水志愿服务,做汉江永远的“守护者”,为确保“一泓清水永续北上”作出应有的贡献。(李维洪口述 记者罗伟 整理)

全市各级纪检监察机关全链条督实“一镇街一实事”——
把「关键小事」办成「暖心实事」
特约记者 陈燕