

# 凝聚气象力量 护航支点建设

## ——专访市气象局党组书记、局长汪明

本报记者毛以国 马桂滨 通讯员田一笑

“市气象局深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、关于气象工作重要指示精神和给十堰丹江口库区环保志愿者的回信精神，深入贯彻《气象高质量发展纲要（2022-2035年）》，认真贯彻落实市委六届十次全会精神，实施‘五大行动’，推动气象工作高质量发展，切实筑牢气象防灾减灾第一道防线，为服务支点建设贡献气象力量。”9月13日，市气象局党组书记、局长汪明在接受本报记者专访时表示。

实施高水平安全气象保障行动。持续提升气象监测预报能力，高质量推进天气雷达补盲项目及气象监测站网项目建设。提升气象防灾减灾能力，推进精准预警响应机制建设全覆盖，落实暴雨强对流“631”预报预警机制。加强气象预警与应急响应联动，完善以气象灾害预警为先导的应急响应联动机制，强化科技支撑，推动综合减灾辅助决策支撑平台融入大应急指挥调度工作体系，推广应用气象预警信息接收终端实现乡镇全覆盖，建设

完善县级突发事件预警信息发布平台，联合自然资源和城乡建设部门构建地质灾害临灾预警阈值体系。

实施科技创新气象提能行动。发展十堰智能网格预报关键技术，提升网格预报准确率。提升坨子雨、冰雹、大风等灾害性天气监测识别预警技术，提高短时临近预报预警服务能力，着力解决预警提前量和空报率问题。推进创新工作室建设，聚焦气象服务需求，开展科技创新研发工作。加快气象科研项目实施，推进高质量论文、专利等科研成果转化应用。

实施经济发展气象赋能行动。围绕“一主四优多支撑”现代产业体系，持续提升赋能经济社会能力，融入式发挥气象作用。加强农业气象服务赋能乡村振兴，做好关键农事季节和重大灾害性天气过程气象保障服务，推广“天惠农”APP。完善堵河河流域水气象预测预报服务产品和方式，做优流域特色气象服务。拓展电力气象服务广度深度，推进开展电力调度、供电服务指挥、新能源气象保障服务。深

入开展武当山特色旅游气象服务，提升景区安全管理水平与游客出行体验。推进园区工程气象参数服务及气候可行性论证，为项目规划、建设和运营提供全生命周期科学决策依据，从源头降低气象灾害风险。

实施枢纽交通气象保障行动。强化与交通运输、公安交警等部门合作，深化恶劣天气联防联控机制，探索推进全市交通气象监测设施共建共用，推动交通气象信息共享，开展交通气象预报预警服务，提升恶劣天气交通应急处置能力。强化低空经济发展气象服务，落实《十堰市低空飞行基础设施规划建设规划》，推进低空飞行保障气象监测服务系统建设。

实施美丽十堰气象助力行动。提升十堰气候适应型城市建设生态气象支撑能力，增强城市应对气候风险能力。发展生态气候服务，持续推动气

候与康养、文旅等产业深度融合。与市生态环境局联合开展大气污染防治工作，全力守护十堰蓝天。加强湖北高分中心十堰分中心建设，强化生态卫星遥感监测评估、森林防火和丹江口水库水源地水安全气象保障服务。持续提升人工影响天气能力，加强南水北调中线工程水源地人工增雨（雪）试验基地建设，高质量推进湖北省人工影响天气水资源保障工程（十堰部分）项目建设，积极参与南水北调中线工程水源地人工增雨科学试验，服务生态文明建设。

汪明表示，气象工作关系生命安全、生产发展、生活富裕、生态良好。市气象局将进一步强化支点意识、争先意识、效率意识、为民意识、能力意识，积极发挥气象科技型、基础性、先导性作用，当好服务支点建设的“护航员”“参谋员”。

## 服务湖北加快建成支点访谈

## 披戎装 踏征程



本报讯 记者潘世新 通讯员蔡国夫报道：9月15日，十堰市2025年下半年新兵入伍欢送大会在十堰军分区举行。来自全市各地300余名身着戎装的新兵精神抖擞、豪情满怀，即将奔赴祖国各地军营，开启崭新军旅生涯。市委常委、十堰军分区司令员钟金铨主持欢送大会，市人大常委会副主任黄芸、副市长龚举海、市政协副主席张清甫出席。龚举海向光荣入伍的新兵们表示热烈祝贺，向支持国防建设的新兵家长们致以崇高敬意。他希望新兵们坚定理想信念，牢记强军使命，始终听党话、跟党走，做党和人民的忠诚卫士。刻苦训练，努力提高军事素质和业务能力，练就过硬本领，在部队大熔炉中百炼成钢。严守纪律，服从管理，培养良好的作风和纪律意识，展现十堰青年的良好形象。勇于拼搏，敢于担当，在平凡岗位上创造不平凡的业绩，为军旗增辉、为家乡添彩。

新兵精神抖擞、列队集结，开启从军报国新征程。 记者张启国 摄

## 《中国国家地理》推介武当山

本报讯 记者吕伟报道：《中国国家地理》9月推出《“神武峡”：全球文旅新坐标》专题，其中以“道家自然的全球典范”为主题，对武当山进行推介。

该专题从地势阶梯转折所形成的美景之棱线和南北分界线切入，两条“史诗级巨线”相交碰撞出包括北起秦岭与大巴山过渡地带的武当山、大巴山脉最高峰神农架、最大喀斯特峡谷长江三峡与恩施大峡谷在内的一流景观。专题

指出，武当山作为道家自然的全球典范，是秦巴山地自然区的两大明珠之一，代表着这一地区人文之美的高点，是山地自然景观与平原人文景观碰撞的结晶。文章对武当山的山脉地理、太极源流、古建筑等进行解读，并配有大幅图片。

据悉，《中国国家地理》是中国具有影响力的科普杂志之一，其用地理科学讲述中华大地之美背后的自然魅力和人文内涵，发行量多年稳居国内高端期刊榜首。

## 北创营（十堰市）公益课堂2025年度创新创业活动举行 培养高质量创新创业人才

本报讯 记者韩玉砚 谭祥军 通讯员张强报道：9月12日，北京大学创业训练营（十堰市）公益课堂2025年度创新创业活动在市人才创新创业超市举行。

据悉，该活动由人社局主办，市劳动就业局承办，市劳动就业训练中心、湖北智谷文化传播有限公司共同执行。活动邀请汉江师范学院数学与计算机学院人工智能专业教研室主任闫林杨，以《AI+协同办公：解锁企业高效运营新密码》为题，进行专题授课，并指导学员开

展AI智能化办公实战演练。学员代表分享创业项目，交流创业经验。

此次活动是我市落实创新驱动发展战略、推进“大众创业、万众创新”的重要举措。全市人社部门将持续优化创业扶持政策，完善服务体系，与北创营等优质资源平台携手，为十堰新质生产力发展注入更多活力。落实落细就业优先政策，完善人才培养机制，为广大创业者和企业提供更加精准的政策支持、培训资源与服务保障，为服务支点建设贡献积极力量。

（上接1版）重点整治最低价中标、以次充好、利益勾连等突出问题。规范政府采购和招标投标，加强对中标结果的公平性审查。第三，着力整治地方招商引资乱象。要制定全国统一的地方招商引资行为清单，明确鼓励和禁止的具体行为。加强招商引资信息披露。第四，着力推动内外贸一体化发展。畅通出口转内销路径，提高国内国际标准化一致性，培育一批内外贸优质企业。第五，着力补齐法规制度

短板。持续开展规范涉企执法专项行动。健全有利于市场统一的财税体制、统计核算制度和信用体系。第六，着力纠正政绩观偏差。完善高质量发展考核体系和干部政绩考核评价体系。

文章强调，建设全国统一大市场，既是攻坚战，也是持久战，各地区各部门要从政治和全局高度抓好落实。中央和地方、地方和地方、政府和企业、企业之间都要加强协调配合，形成推进合力。

## 逐梦教育新高地

（上接1版）此外，郧阳科技学院、十堰医药卫生学校入选省级“双优”计划，深化产教融合、校企合作，为学生提供贴合社会需求的成长通道。

高等教育的突破是郧阳教育的“里程碑”。除湖北医药学院药护学院启用外，湖北医药学院郧阳校区正加速建设，填补该地高等教育空白。这将推动郧阳高等教育发展取得新突破，医疗卫生事业发展迈上新台阶、经济社会高质量发展实现新跨越，形成优质教育资源聚集，助力郧阳打造教育强区。

全覆盖教育体系的建成，有效贯通人才培养链条，立体化教育体系的成效正在显现。近年

来，该区基础教育质量持续攀升，学生在省市级体艺竞赛、科创活动中获奖398项，中考成绩主要指标连年提升，高考本科上线率持续提升；职业学校学生在全省技能大赛屡获佳绩，高校毕业生返乡创业人数逐年递增。更重要的是，越来越多的家庭不再舍近求远送孩子外出求学，“家门口的学校”成为群众口碑。

“教育既是民生工程，更是发展引擎。”郧阳区委书记梅华表示，将持续加大教育投入，深化教育改革，让每个孩子都能享有公平而有质量的教育，以教育高质量发展赋能经济社会可持续发展，为县域发展提供持久的智力支撑。

## 持续巩固提升中国商用车之都地位

（上接1版）今年8月底，市委六届十次全会明确提出，要围绕巩固中国商用车之都地位，着力构建商专一体、乘专一体、整零一体多轮驱动格局；推进科技创新与产业创新深度融合，锚定全球商用车技术创新策源地目标，提升发展含新量含金量。

作为东风汽车发祥地、中国商用车之都，十堰以新能源和智能网联汽车为突破口，壮大商用车、专用车、零部件产业，构建纯电、氢燃料、混动多元产品矩阵，全力推动汽车产业转型升级。

眼下，位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司，生产线满负荷运转，每两分半钟就有一台纯电动乘用车下线，经严格质检后发往上海装船出口欧洲。截至目前，该公司累计出口新能源汽车超18万辆，稳居国内出口欧洲汽车企业前三，成为十堰新能源汽车“走出去”的标杆。

依托雄厚的商用车产业优势，我市商用车产业快速崛起。全市现有商用车企业50多家，可生产自卸、厢式、罐式、起重举升、仓棚、特种结构（含消防救援）等六大类产品。2024年，我市规模以上商用车产值达83.2亿元，同比增长75%；产量6.03万辆，同比增长15.07%，成为产业增长的重要支柱。

新电池是新能源汽车的“心脏”。近年来，我市通过“强链补链延链”，持续完善新型电池产业链配套，吸引远景动力、猛狮动力、云极新能源等企业落地，电池产能达30GWh。2024年底，全市规模以上新型电池关联企业产值达212.5亿元，同比增长41%，为新能源汽车产业发展筑牢“动力底座”。

### 新质引领 提质增效

发展新质生产力，是十堰商用车产业提质增效的关键。

今年4月，十堰经开区龙门工业园内，东风特种汽车有限公司生产的L4级无人驾驶商用车正式量产。这款车型由纯电驱动、最长续航240公里、最大载重1.8吨，搭载雷达与摄像头，可自主完成避障、路线规划、夜间行驶等自动驾驶，还具备智能温控等技术。

在东风商用车车身智能制造升级项目装车车间试生产现场，随着一道激光精准划过，车顶与车身就像拉链一样，被牢牢焊接在一起。作为全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂，该项目集成102项“四新”（新工艺、新技术、新装备、新材料）技术，生产效率与质量管控均达到国际领先水平。项目建成后，预计年产高端商用车车身超26万台套。

“以新质生产力为引领，我市正在加速形成智能网联汽车产业集群。”市经信局相关负责人表示，科技创新正持续为产业注入“含新量”“含金量”。

今年3月27日，2025商用车产业发展会议在我市举行。600多位政产学研领域嘉宾齐聚，共探产业发展新路径，会议不仅彰显了我在全球商用车领域的影响力，更促成38个重点项目落地，为我市培育壮大商用车产业新质生产力、推动产业转型升级提供了有力支撑。

## 渔村新生 铺堰风景变“钱景”

文/图 重庆三峡融媒体中心记者陈星

长江静如练，碧波倒映着葱郁的中山杉。忽地，几只白鹭飞出杉林，掠过江面，鸣叫声清脆欢快。

65岁的村民刘国芳站在滨江长廊的观景台上，手扶木栏望向长江消落带，话里满是感慨：“前些年，这儿一脚踏下去，烂泥能没过膝盖，谁能想到变成现在这般美景！”

她眼前的这片景致，正是重庆市万州区大周镇铺堰村的新生模样。

这个长江边的移民村，昔日荒芜的消落带，已被上连的绿装；曾经靠江吃江的渔民，已经吃上“风光饭”。

从捕鱼撒网到迎客卖菜，从向自然索取到与生态共生……在生态保护的笔下，铺堰村的故事，翻开了新的一页。

### 荒岸披绿

秋日的铺堰村，朝阳洒在江面，泛起粼粼金光。中山杉随风轻摇，民宿白墙灰瓦错落有致，游客漫步在滨江长廊，悠然自得。

一大早，冯春泉就扛着锄头往江边走去。这位村里的老渔民如今有了新身份——“护林员”。

他蹲在一棵中山杉下，手掌抚摸着树干纹路，转头笑了笑：“从前这地方，茅草长得比人还高，风一吹哗啦啦响。除了捕鱼，没人愿意来。”

在冯春泉家的墙角，至今还堆着半人高的旧渔网。“那网跟着我走南闯北好些年，2020年长江十年禁渔全面实施，它说没用就真没用了。”他的嗓门不由抬高，像是想起当年的心慌和迷茫，“靠水吃水的人，靠啥活？”

这迷茫，曾弥漫在整个村庄。渔民的生计之困与江岸的生态之困，都亟待破局。

村庄的困局，藏在长江水位的消落之间。村党支部书记赖登华站在175米水位线标识旁，指着宽阔的江滩解释道：“这4.8公里江岸，近半是消落期，裸露的滩涂像烂泥的疤痕，看着就揪心。”

转机始于2021年。万州区人民法院在铺堰村建立环境司法保护示范林基地，让违法者变为植树人，通过认捐中山杉、参与义务种植，既修复消落带生态，也为村庄添绿。

2万米株中山杉，从此在168米至



中山杉在铺堰村的江岸扎根生长。

175米水位线之间的消落带上扎下了根，形成一片蔚然可观的“水中森林”。

“第一批树苗运来时，村里三层外三层地围着看，既有好奇，更有期盼。”赖登华记忆犹新。

树一天天长高，改变悄然发生：根系锁住消落带的泥土，涨水时树干在碧波里轻摇；退水后，滩洼地积着浅水，变成小鱼苗的游乐场。

不知不觉，这片新生的“水中森林”不仅修复了生态，更成为江岸一道独特的风景线。2022年秋天，大批游客慕名而来，对着杉林连连惊叹，相机快门声此起彼伏。

“村里跟公园似的，我家也得跟上节奏！”张德才指着屋内的新桌椅，眼角眉梢都是藏不住的笑意，“游客看着舒服，自己住着也舒心，这才是过日子！”

光有景留不住人，铺堰村还积极引入多元业态。2023年，铺堰露营基地破土动工，25个露营平台沿江铺开。同年，铺堰老街的“铺堰印象”民宿群启动建设，通过盘活村民闲置房，打造具有巴渝风貌的特色示范点，目前已改扩建25栋房屋，有房间100间，可同时接待350余人。

如今走在铺堰村，江风里带着草木清香、烧烤焦香和茶香。江水成了“会呼吸的风景线”，把“生态变现”的路铺得更稳、更宽。

“你看这段长廊，我们特意设计了亲水平台。”大周镇党委书记周建红展开规划图，“我们要的就是‘一里一景一

画卷’，让游客步步见景，如行画中。”

规划在纸上，变化在脚下。2022年底，水利部三峡后续项目再度赋能：3000平方米的移民文化中心拔地而起，儿童游乐区装上滑梯、秋千，节点处添设小花坛。原本单调的江岸，一下子生动起来。

变化不只停留在风景里，更悄然发生在村民的院落。

村民张德才的房子位于长廊入口处。去年，他把老屋彻底翻新：地砖锃亮，墙面雪白，老橘子树围上了木栅栏。

“村里跟公园似的，我家也得跟上节奏！”张德才指着屋内的新桌椅，眼角眉梢都是藏不住的笑意，“游客看着舒服，自己住着也舒心，这才是过日子！”

光有景留不住人，铺堰村还积极引入多元业态。2023年，铺堰露营基地破土动工，25个露营平台沿江铺开。同年，铺堰老街的“铺堰印象”民宿群启动建设，通过盘活村民闲置房，打造具有巴渝风貌的特色示范点，目前已改扩建25栋房屋，有房间100间，可同时接待350余人。

如今走在铺堰村，江风里带着草木清香、烧烤焦香和茶香。江水成了“会呼吸的风景线”，把“生态变现”的路铺得更稳、更宽。

“你看这段长廊，我们特意设计了亲水平台。”大周镇党委书记周建红展开规划图，“我们要的就是‘一里一景一

生态变现，关键是留住人，引来财。

渔歌新唱

秋意渐浓，铺堰露营基地又热闹起来，帐篷如彩色的贝壳散落在草坪间。

基地负责人郎建军忙得顾不上擦汗：“周末一天能来上千人！今年春季就接待了1.6万人次。我们正准备推出柴火鸡、自助灶台等体验项目，让人来了就不想走。”

不远处的“橘颂”民宿里，再光连着围着围裙穿梭于厨房与餐厅之间。“现在每天平均接待五六百人，周末更是平时的三倍多。”她一边收拾碗筷一边说道。

再光连是村里最早返乡开办民宿的那批村民之一。2023年改造老屋时，家人都不理解，甚至说她“疯了”。如今每到周末客房就爆满，大家都感慨：“守着绿水青山吃‘旅游饭’，心里踏实，日子更有奔头！”

在铺堰村，这样的返乡创业者还有不少。他们把闲置房屋改造成“老街印象”“再坊”“小岛渔家”等特色民宿，农家乐也如雨后天春笋冒出来。

“旅游旺季时，一家农家乐里的小卖部一天营收就能达到3万元。”周建红说道。

数据见证着变化：截至目前，铺堰村已发展民宿、农家乐11家，今年上半年，接待游客约6万人次，预计全年可达11万人次，旅游业年营业额突破500万元。村民收入结构发生根本性变化：过去单纯靠捕鱼卖鱼，现在早已转向多种经营、多元增收。

夕阳西下，江面镀金。日月广场上，村民开开锣带着广场舞队跳起新编的《渔鼓舞》。有游客好奇地问：“还唱渔歌吗？”她清清嗓子，即兴哼起新调：“渔网收起喽，青山留下来；客人来了哟，江风送财来……”

江水东流，一如往昔，却不再载着远去的渔船。这个曾被渔网拴住的村庄，如今被江岸的绿意裹着，被游客的笑声围着——

日子不再靠“捕”，而是靠“守”，守着青山绿水，就守着比渔获更踏实的好日子。

## 长江大保护十周年 长江流域媒体百村蹲点调研行