

看，这里群“星”璀璨

——探访 2025 新能源汽车零部件交易会

文/本报记者孟建锦 王琪 图/本报记者张启国

9月19日,2025新能源汽车零部件交易会在十堰国际会展中心盛大开幕。今年交易会聚焦“智联新生态·绿动全球链”主题,全景展现中国乃至全球汽车产业链技术迭代、产品创新与发展趋势。9月18日,记者实地探访各大展区,展示本次交易会的核心亮点与前沿技术。



▲2025 新能源汽车零部件交易会举办地——十堰国际会展中心。

传统能源 逐步迈向高端化、智能化

传统能源汽车作为汽车产业的根基,近年来加速向智能化、轻量化迈进,在本届交易会中展现出“老树发新芽”的活力。

“东风天龙 GX 高端牵引车,搭载了康明斯 Z14-520 发动机和伊顿康明斯 AMT 变速箱,整车自重仅 7.3 吨。”东风商用车工作人员介绍,该款牵引车拥有国际高端一体化动力链,展现出强劲、高效、智能等特点。

该车智能生活座舱是产品亮点之一。“驾驶室中控搭载 12.3 寸全液晶仪表和 12.8 寸超大中控屏幕,双屏连体营造‘智能座舱’轿化既视感。同时,车辆加装高性能航空级声学包,显著提升驾驶室空气密性,发动机噪音得到有效控制。”东风商用车工作人员介绍。

“长 9.49 米、宽 3.04 米、高 4 米,同时可乘坐 20 人。”在商(专)用车展区,一辆由湖北越野专用车有限公司生产的六驱沙漠冲浪车格外亮眼,该公司工作人员介绍,沙漠冲浪车主要用于沙漠、湿地、海滩等地的公园景区,可作为接送游客的交通工具或游乐项目。该车体型庞大,造型硬朗,在景区内行驶时,可为乘客带来前所未有的越野刺激感。

据了解,沙漠冲浪车目前已经完成订单 20 余辆,主要销

往新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区、宁夏回族自治区等地,广受客户好评。

宝路汽车产业有限公司作为本地专用车领域的领先企业,携 16 款专用车型及核心零部件新品亮相。在室外展区,宝路汽车展出的随车起重车、应急特种车辆及高空作业车等车型,全面覆盖市政、物流、应急救援等多场景应用需求。

2025 新能源汽车零部件交易会组委会工作人员介绍,本届交易会共有 312 家企业参展。其中,国际知名零部件展区吸引博世、舍弗勒、康胜、盖茨优霸塔、豪利士等全球汽车零部件头部企业参展;商(专)用车展区吸引东风商用车、福田汽车、湖北一专、东风特汽、帕菲特、宝路、盾甲等 48 家企业参展。

作为“中国商用车之都”,十堰是全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一,已形成“商用车全系列、乘用车多品种、新能源强链条、零部件全配套”的汽车产业体系。本次展会还设置有十堰经济技术开发区、茅箭区、张湾区、郧阳区、丹江口市、郧西县等县(市、区)展区,集中展示十堰汽车产业发展成果。

苏州绿控也展示了其在电机电控领域的集成解决方案。

展区还设置了动态展示环节,介绍“三电”系统协同工作原理,直观呈现电能与机械能的高效转换过程,突出鹏飞集团在新能源驱动与能量回收领域的技术实力。

据了解,鹏飞集团自 2019 年起布局氢能产业,多年来以煤化工产业为基础,从制氢、储氢、运氢、加氢、用氢到氢能研发与装备制造,实现全链条布局,打造全球首家集氢能制造端、应用端、研发端、集成端为一体的企业。

目前,鹏飞集团拥有焦炉煤气制氢和水电解制氢两种工艺的制氢工厂,持续提供稳定氢源,并参与发布两项国家标准;四座加氢综合能源岛运营良好;已投运 830 辆氢能能源车辆,涵盖重卡、大巴、中巴、公交车、装载机及两轮车等。其中 300 辆氢能重卡行驶总里程达 4500 万公里,累计减碳 2.7 万吨。鹏飞集团成功打通中国首个中远距离商业运营的零碳物流通道,验证了氢能重卡在中长途、重载物流领域的商业可行性。今年 3 月 30 日,涵盖 5 条生产线的鹏飞智创汽车制造产业园建成,其自主研发生产的氢能重卡得到市场认可。

此外,整车及供应链展区还设置了赛力斯供应链展区、岚图汽车供应链展区、东风商用车展区、奕派汽车供应链展区、东风电子科技展区和东实股份展区,集中展示各企业最新发布的汽车产品。

新能源 “三电”核心与整车引领潮流

新能源作为本届交易会绝对主角,占据了展馆的核心位置。

在室内新能源动力展区,国内领先的新能源电池正极材料及充电解决方案供应商、位于郧阳区的湖北万润新能源科技股份有限公司,携多款重磅产品亮相,展现出其在绿色能源领域的创新实力。

其中,800kW 全液冷超充桩非常吸引人眼球。该产品采用液冷散热与动态配电技术,具备噪音低、寿命长等特点,适配高压平台车型,效率超过 96%。此外,60kW-360kW 一体化直流充电器也引人关注,它通过 TÜV 莱茵认证,兼容双枪快充与智能功率分配,可满足公交车、物流运输车等车辆的高效充电需求。

值得一提的是,该公司所有产品均具备高精度计量、多重安全保护及远程管理功能,支持 OCPP 协议与多平台接入,覆盖从家庭充电到超充站的全链路应用场景。

氢能作为一种清洁可再生能源,在车辆中的应用日益广泛。在室内整车及供应链展区,鹏飞集团(东风特汽)联合 11 家氢能供应链企业共同参展,以完整的产业链阵容成为焦点。展品涵盖氢燃料电池、储氢系统、“三电”核心部件等前沿产品,包括未势能源、上海重塑的燃料电池及储氢瓶,博世氢动力系统,以及微宏动力、亿纬动力等高潜力电池技术。

人工智能 人形机器人、智能农机赋能产业发展

在人机协同智联展区,4 台人形机器人格外引人注目,其中 3 台正在模拟搬运分拣作业。工作人员介绍,这些机器人是深圳市优必选科技股份有限公司于今年 7 月发布的新一代人形机器人 Walker S2。

该款机器人不仅搭载全球首创的自主换电技术,可实现 7×24 小时不间断作业,还通过迭代的群脑网络 2.0 (BrainNet 2.0) 以及自研的全球首个专用于人形机器人本体的智能体技术 Co-Agent,构建 AI 双循环,实现单机自主与群体协同的螺旋式进化。依托真实场景的持续实训,优必选人形机器人已逐步获得客户认可并收获订单。

据统计,截至目前,优必选 Walker 系列人形机器人已签订近 4 亿元合同,其中尚未包括今年 3 月与北京人形机器人创新中心联合推出的全尺寸科研教育人形机器人“天工行者”的订单。

目前,优必选已与比亚迪、东风柳汽、吉利汽车、一汽一

大众青岛分公司、奥迪一汽、北汽新能源、富士康、顺丰等新能源汽车制造、3C 制造及智慧物流领域的知名企业达成合作,工业人形机器人 Walker S 系列已成为全球进入最多工厂实训的产品。

在室外展区,造型独特的智能农机再次亮相。今年展出的鸿鹄系列 T200 体型更大,适用场景更广。这款专为丘陵山地设计的机型,配备多光谱传感器和模块化动力系统,能够征服一般性陡坡。

据了解,参展的鸿鹄系列 T200、T70 等智能农机均为十堰本地制造。工作人员介绍,该系列 T200、T70 及测录机器人已实现量产,技术处于国内领先地位。与传统产品相比,其主要优势在于支持集群化作业,一人可控制多台设备,显著节约人工成本;动力系统采用纯电动新能源,有效降低作业成本,并有利于生态环境保护。目前,公司客户以国营农垦单位为主,主要来自内蒙古自治区、新疆维吾尔自治区等地。



◀室内展区布展完毕。

▼东风猛士 917



▲优必选 Walker 系列人形机器人。

▶鸿鹄系列智能农机



▲湖北越野专用车有限公司生产的六驱沙漠冲浪车(左)。