

向“新”而进 以“智”行远

——茅箭区汽车与智能装备产业的创新突围之路

文/本报记者毛以国 特约记者操华 通讯员何鹏 叶林 图/通讯员柯栋



美丽茅箭。

在鄂西北工业的壮阔版图上,茅箭区正以破茧成蝶的昂扬气势,于产业转型的浪潮中书写着属于自己的时代华章。这片承载着东风汽车工业基因的热土,锚定“产业强区”战略,以培育壮大新质生产力为主攻方向,构建起高端化、智能化、国际化的汽车及装备制造产业体系。如今,125家规模以上汽车及零部件企业星罗棋布,14家规模以上高端装备制造企业勇当“中流砥柱”,共同构筑起汽车生产装备、高端热感应设备、智能电力装备、智慧农机等多元产品矩阵。其中,茅箭区商用车制造产业集群入选国家首批100个中小企业特色产业集群,为区域经济高质量发展注入了强劲动能。

底盘筑牢—— 整车为核,集群繁茂竞峥嵘

走进东风商用车整车工厂,机械臂与人工精准协作勾勒出一幅现代工业动态画卷。装焊车间内,电流飞溅起璀璨火花;总装流水线上,车辆底盘在智能导引装置牵引下有序流转……一个个零部件经高效协同装配,逐步成型为完整车辆。

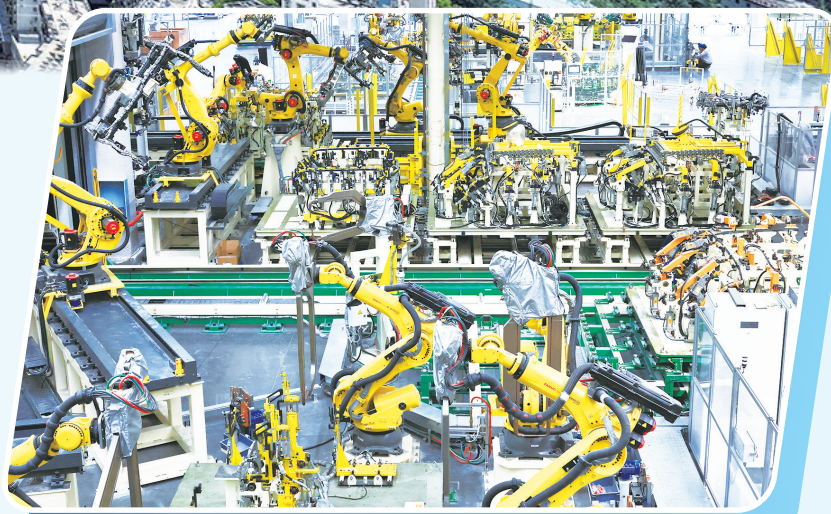
茅箭区整车制造实力雄厚,龙头引领作用突出。全区现有1家整车制造企业,1家整车生产工厂,其中东风商用车整车工厂作为全国产能最大的商用车单体工厂,具备年产25万辆商用车的产能,带动该区上下游600余家配套企业协同成长,形成“整车牵引、多点支撑”的集群生态。2024年,该工厂贡献产值70亿元,占全区工业总产值的23.6%。其全新一代D600车型不仅是工厂技术升级的标志性成果,更承载着产业迭代发展的重任——该车型量

产项目,预计可为企业新增60亿元年产值,成为拉动区域经济增长的重要引擎。

在整车制造“龙头”的带动下,专用车产业枝繁叶茂。今年3月20日,城市之光无人驾驶智造基地在茅箭区落成,首批光珀V2无人驾驶清扫车下线,标志着该基地一期项目正式投产。该基地由城市之光(深圳)无人驾驶有限公司投资5亿元建设,占地约2万平方米,分三期进行。目前,全区20家专用车生产企业共拥有243个专用车产品公告,涵盖自卸车、环卫车、载货车、矿山机械等30余个品类200余种型号,形成年产10万辆专用车的产能规模。其中,驰田自卸车产销量长期稳居全国首位;东风专汽跻身全球最大中重载货车生产企业行列;迅捷安成长为全省最大消防车生产企业;深圳东风智慧环卫车市场份额跃居全国第四。2024年,规

上专用车企业贡献产值36.2亿元,占全区工业总产值的12.2%。

零部件产业加速升级与装备制造业突破创新,进一步放大了产业集群效应。全区现有规模以上汽车零部件企业112家,正和车、先驰车架、和德车桥等企业持续完善传统商用车总成零部件体系;东实大洋、东实底盘等新能源核心零部件总成企业保持高速增长态势,迪迈威新能源汽车智能产线远销美国,成为中国智能产线“出海”标杆。细分领域优势凸显,同创同步器国内市场份超90%。2024年,全区规模以上零部件企业贡献产值158亿元,占工业总产值的53.2%。14家规模以上装备制造企业产品覆盖汽车生产装备、热感应设备、电力设备、智慧农机等领域,2024年贡献产值12.7亿元,占全区工业总产值的4.3%。



东风商用车车身智能制造。

创新驱动—— 智造破壁,技术星火燎广原

9月2日,由茅箭区承办的2025智能农机装备产业链供应链创新合作大会展厅内,一台台智能农机熠熠生辉:北斗导航终端不停闪烁,自动收割装置静待指令,车身上“茅箭智造”的字样格外醒目。大会期间,5轮签约共落地25个项目,撬金83亿元,为该区汽车与智能装备产业发展注入崭新动能。

“我们以前给车企配套零部件,现在凭着汽车制造精湛技艺,造出了填补国内空白的智能农机。”茅箭区本土企业湖北双兴智能装备有限公司负责人李正江介绍,本次大会上,公司与农业农村部南京农业机械化研究所成功签约农业机器人项目。

技术创新的火花,在茅箭区的工业车间

持续迸发。恒进感应的高档数控感应淬火机床打破国外垄断,核心产品通过“湖北精品”认定,成功进入罗特艾德、三一集团等知名企业供应链,在风电装备、工程机械等高端市场与外资品牌同台竞技,市场占有率超50%;东风锻造自主研发的国内首台“天锤50MN全自动锻造工业母机”,实现从加热、锻造到下料全程无人化作业,整线节拍仅8至12秒,年产150万件精密齿轮,推动传统锻造产业向智能制造跨越。此外,双兴农机研发的国内首台鹰嘴豆联合收割机斩获42项国家专利,产品畅销“一带一路”沿线国家和地区;东风康明斯与迪耐斯联合生产的国六排放处理系统,市场份额与技术水平均位居国内领先地位;宏芯半导体填补十堰

芯片产业空白;华清新材料突破国外技术封锁……一系列创新成果,彰显着茅箭区装备制造的核心竞争力。

丰硕成果源自完善的创新生态。茅箭区现有科技型中小企业625家、高新技术企业143家、省级以上专精特新企业62家(含国家级5家),建成省级产业技术研究院1家、省级企校联合创新中心6家、省级工业设计中心16家,拥有国家级众创空间3家、省级以上科技企业孵化器16家、省级以上重点实验室2家及成果转化中试基地2家,各类创新创业平台达63家,为创新驱动发展提供了坚实技术支撑。该区先后荣膺“国家商用车零部件高新技术产业化基地”“国家首批知识产权强县建设示范县”等称号。



深圳东风(十堰)汽车有限公司自主研发的无人机集群AI消防车。

园区聚力—— 活力迸发,空间赋能筑高地

走进茅箭区胡家绿色低碳示范产业园内的湖北雅格力特电气有限公司,一批最新研发的第五代新能源汽车充电桩陆续下线。该公司创始人陈燕介绍,这款充电桩最大亮点是快充性能,一秒钟可满足车辆行驶0.5公里的续航需求,“我们采用电压等级超1000伏的高规格模块,320千瓦充电桩集成8个40千瓦模块,充电效率大幅提升。”

通过产线改造与设备升级,该公司正加速从传统电器生产商向智慧能源供应商转型。今年以来,该公司新品贡献率达35%,储能设备订单大幅增长,产值同比增幅近40%。“光伏、储能、充电桩三条产线满负荷运转,全力冲刺3亿元年度产值目标。”陈燕信心满满地说。

占地面积2200亩的胡家绿色低碳示范产业园,已入驻规模以上工业企业29家,聚集东风康明斯排放处理系统、东实底盘、东实大洋电

驱动、震科军工、坤钰集团、深圳东风专用车、帝尔科技、华昌达智能装备、雅格力特等一批优质企业,2024年实现总产值51.8亿元。

雅格力特的爆发式增长与胡家产业园的亮眼业绩,折射出茅箭区园区经济的强大承载力。目前,全区已形成普林工业园、东风工业园、陈罗工业园、何家沟工业园、胡家绿色低碳示范产业园、骆驼沟工业园六大产业园区,总占地面积超15200亩,入驻规模以上工业企业115家,2024年实现产值245.9亿元。

六大园区各具特色、错位发展,形成特色鲜明的产业生态圈。普林工业园占地面积2000亩,入驻规模以上工业企业61家,聚集正奥、达峰、和德、恒进感应等优质企业,2024年实现总产值57.9亿元;东风工业园占地面积3100亩,聚集东风商用车有限公司整车工厂、东风商用车D600项目、东风

专用汽车有限公司、东风商用车有限公司品牌中心及完好率中心、东风物流(十堰)有限公司五大核心板块,2024年实现总产值74.4亿元;骆驼沟工业园占地面积4700亩,入驻规模以上工业企业6家,涵盖驰田、正和、山鼎环保等优质企业,2024年实现总产值35.6亿元。

从东风商用车的坚实底盘到恒进感应的精密机床,从传统零部件到智能农机,茅箭区以向“新”而进的魄力打破路径依赖,用以“智”行远的定力培育新质生产力。2024年,全区完成工业总产值297.1亿元,同比增长3.1%;实现工业增加值64.8亿元,同比增长5.9%。一场传统工业基地的创新突围战精彩上演,其探索不仅为区域产业转型升级提供了宝贵样本,更向世界展示着中国制造的韧性与智慧,在新时代征程上续写着产业强区的壮丽篇章。



驰田新能源矿卡亮相2025(中国)亚欧商品贸易博览会。



即将交付的迅捷安消防车。