

“绿智”交响 擎动未来

——十堰经开区新能源汽车暨零部件产业跃迁之路

本报记者毛以国 刘奇 特约记者李小龙 刘爱理 通讯员赵浩



十堰经开区空港产业园和森美物流园鸟瞰图。

在全球汽车产业向新能源与智能化加速转型的浪潮中，十堰经济技术开发区（以下简称“十堰经开区”）——这座手握“国家火炬计划十堰汽车关键零部件产业基地”“中国最佳汽车产业示范开发区”等国字号荣誉的汽车产业高地，正以深厚产业底蕴为根基、以前瞻战略布局为引领、以创新驱动为动能，完成从“因车而兴”到“为车而新”的时代嬗变。这既是产业基因的深度觉醒，更是面向未来的破茧新生。这场以“绿”为底色、以“智”为引擎的宏大变革，已在车城大地奏响磅礴乐章。

前瞻布局 擘画“智绿”新蓝图

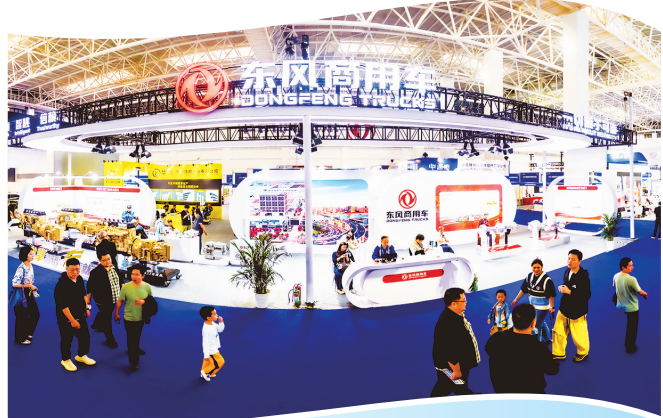
初冬时节，东风特种汽车有限公司厂区内，氢能重卡列队待发，即将驶向全国。今年前9个月，该车型热销1000多辆，跻身全国氢能重卡销量前三，推动企业实现从燃油车、纯电车向氢燃料汽车的战略升级。

与此同时，湖北洲辉汽车科技股份有限公司的生产车间内机器轰鸣。作为主营汽车悬架系统的国家级高新技术企业，公司正开足马力生产商用车电池框架总成、氢能源框架总成、储能柜充电桩等产品。公司副总经理王炳霞介绍：“今年我们通过深化与东风商用车、陕汽、重汽等客户的合作，力争全年产值突破3亿元。”

新能源浪潮下，更多“十堰造”正重塑十堰经开区的产业格局。今年以来，该区紧扣市场需求和新能源转型趋势，推动新产品加速落地：东风特汽L4级无人驾驶商用车、氢能源商用车已实现量产；赛力斯D系列新车型上市；帕菲特推出行业首款遥控新能源清障车样车；易捷特新车型研发等项目有序推进；湖北国盈汽车饲料车、湖北省盾甲专用汽车军用改装车的市场占有率居全国前三；新增5家零部件企业成功进入头部车企新能源配套体系……

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区汽车产业历经30余年发展，已聚集1200多家整车及零部件企业，形成年产50万辆汽车的能力，成为全国少有的“商乘并举、油电并重”的整车生产基地、新能源汽车生产基地及汽车零部件交易基地。

近年来，该区锚定新型工业化示范区建设目标，聚焦新能源汽车产业，引导企业转型。目前，全区6家整车企业及10余家专用车企业可生产纯电、增程式、氢能等新能源车型，涵盖乘用车、商用车、专用车等品类，新能源车产量占比达52%；70%以上的零部件企业成功转型，跻身国内新能源主流车企一级供应商行列。2024年，十堰市商用车智能化专用化研发制造产业集群获评湖北省第一批“两业融合”产业集群，该区也成功获评湖北省首批“数字经济标杆园区”。



2025新能源汽车零部件交易会现场。

技术破壁 澎湃创新原动力

9月19日至21日，2025新能源汽车零部件交易会在十堰国际会展中心举行。这场聚焦新能源、智能网联领域的行业盛会，通过举办17场新品发布会，实现40余款整车新品集中首发。深圳东风“14立方米新能源绿化喷洒车”、震序车船“钓鱼宿营车”等创新产品精彩亮相，让展会成为新能源汽车技术创新的“首发阵地”。

在十堰经开区这片汽车产业沃土上，技术革新的引擎正全速运转。

“±0.5毫米的跟踪精度，代表着国际领先水平。”十堰高周波科工贸有限公司董事长何正龙，指着公司自主研发的无软带全自动感应淬火智能装备自豪地说。这套设备成功打破国外技术垄断，实现了轴承精度提升、寿命延长与能耗降低的多重突破。

“我们第三代氢能重卡的综合工况百公里氢耗，从10.5公斤降至9.5公斤，节能效果显著。”东风特种汽车有限公司技术中心主任唐志刚介绍道。目前，该产品已远销山西、河北等地，广泛应用于物流、矿山等场景。

十堰经开区的技术革新活力持续迸发：赛力斯汽车（湖北）有限公司凭借全国领先的柔性生产技术，实现燃油车与新能源车、乘用车与商用车共线生产，有效提升生产效率；湖北万联达汽车科技有限公司通过5G专网互联全厂500余台设备，设备稼动率从78%提至90%，年节省人力成本15万元，日产量增长25%；湖北帕菲特工程机械有限公司联合中国科学院拿下国家级“堤坝巡防车”揭榜项目，与头部企业合作填补国内侧装道路清障车技术空白，其纯电

动清障车以67%的市占率位居全国首位。

创新成果的持续涌现，得益于十堰经开区对产业链的深耕细作。该区深入实施“技改提升行动”与大规模设备更新改造工程，支持倍力、泰祥等企业应用智能装备升级生产线，引导30家企业完成数字化转型，推动万联达、泰祥等建设5G工厂；积极建设城市供应链安全检测平台及智能网联汽车检测平台，率先在全省地级市开展无人驾驶公交、物流车示范运营工作；通过加大创新主体梯度培育力度，新增省级企校联合创新中心1家、工业设计中心7家、中小企业技术中心2家、“新物种”企业5家、“专精特新”企业11家、创新型中小企业10家，洲辉科技成功在新三板挂牌。全区研发经费投入与技术合同交易额均位列全市第一。



2025国际商用车智能制造暨车架技术峰会现场。

搭建平台 畅通国际国内双循环

近年来，在推动产业升级与内外贸协同方面，十堰经开区成果显著：盾甲公司建成乘用车专用车出口平台，成为全市出口增长的最大增量。松林公司打造“一站式”采购服务展厅和智慧化仓储系统，构建起十堰汽配出海贸易港。全区新增外贸出口企业15家，新建5个海外仓，其中松林公司俄罗斯莫斯科州海外仓获评省级公共海外仓。联众公司获批全省首批两个易货贸易试点之一，完成全省首笔易货贸易订单。易货贸易、跨省数据资产入股两项制度创新案例，拟纳入湖北省

自贸区第十批制度创新成果清单。

该区以市场化方式举办系列产业活动，包括绿色铜铝产业链供应链对接会、东风特汽供应链生态大会、2025新能源汽车零部件交易会、2025商用车智能制造及车架技术峰会等。搭建“整车+外贸”协同平台，组织4家整车企业与相关出口企业、改装车企业开展深度对接，推动商专一体、乘专一体销售模式不断扩展。赛力斯与盾甲签订首批80台C31车型合作协议，成功开拓阿联酋等海外市场。

场。帕菲特公司拿下本地500台乘用车改装出口订单，正积极争取改装出口授权，申报改装乘用车出口许可。

从传统制造的坚实根基到智能工厂的璀璨图景，从创新企业的蓬勃崛起起到产业生态的繁荣森林——十堰经开区以“智”为笔锋、“绿”为墨彩，在新能源汽车的壮阔画卷上挥毫书写中国智造的时代新篇。这场气势恢宏的“绿智”交响，正激昂奏响新能源汽车暨零部件产业高质量发展的强音，为全球汽车产业可持续发展的未来注入澎湃的十堰动能！



十堰在新疆霍尔果斯口岸设置二手车出口前置仓。



国家级（十堰）汽车零部件外贸转型升级基地。



东风特种汽车有限公司氢能重卡生产线上，工人们正在赶制订单。

（本版图片由十堰经济技术开发区融媒体中心提供）