

聚焦建议提案办理系列报道⑩

多重保障守护群众健康

——“十惠保”全市参保人数达27.72万人

本报记者张婧

“没想到带病也能参保,而且赔付速度很快,这笔钱真是解了我们的燃眉之急。”近日,拿到2.62万元“十惠保”理赔款的市民赵女士家属感慨道。市民赵女士因慢性心功能不全病情突然加重住院,总医疗费用18万元,经基本医保及大病保险报销后个人仍需承担6万元。她通过“十惠保”公众号提交理赔申请,共保体仅用6天便完成审核、赔付,极大减轻其家庭经济压力。这背后,是市政协委员提案落地见效的民生温度。

委员提案:破解特殊人群保障难题

医疗保障,是民生福祉的“压舱石”。2024年市“两会”期间,市政协委员贺先毕聚焦群众就医痛点,提交《关于开通十堰惠民保的提案》。提案指出,商业保险受盈利导向影响,对健康状况欠佳的大病、慢病人群往往准入

门槛较高,难以覆盖,而这类群体恰恰更需要完善的医疗保障支持。

为此,贺先毕建议,采取“政府指导、市场运作”模式,由市医保局、市财政局等部门牵头,引进保险公司开发惠民型商业医疗保险;产品需突出“低保费、低门槛、高保额、可持续”特点,覆盖特药及既往症(可控制报销比例);投保范围扩大至所有十堰市基本医保参保人员(职工基本医疗保险+城乡居民基本医疗保险),不限年龄、不限健康状况、不限职业,用惠民价格撬动高额保障,填补大病医疗保障缺口。

部门行动:快速构建多元保障体系

市医保局高度重视提案办理,将“十惠保”作为完善多层次医疗保障体系的关键举措,迅速联合财政、金融监管等部门推进落实,会同以中国人民

财产保险股份有限公司十堰市分公司为主的共保体,锚定目标、多措并举、共同发力,严格按照提案建议设计产品,涵盖医保目录内自费用和目录外自费费用,真正实现“小投入撬动大保障”。

为让更多群众受益,我市将参保缴费期延长至今年9月30日,并开通微信公众号线上参保、线下网点办理、医保个账划扣代缴等多渠道,方便职工用个人账户余额为本人及父母、子女、配偶等亲属投保。

截至目前,全市“十惠保”参保人数达27.72万人,累计接受理赔咨询1600余件,累计受理理赔报案390件,已赔付202万件,赔付金额187.15万元。

成效显著:理赔案例见证惠民实效

如今,“十惠保”已成为十堰市民抵御大病风险的“第二重守护”。

市民黄女士2025年3月参保,7月因神经性听觉丧失住院花费32万元,医保及大病保险报销15万元后,个人仍需承担17万元。她申请理赔后,仅4天就收到“十惠保”10.15万元赔付。

针对异地就医理赔难问题,共保体与社保部门建立数据互通机制,推出“一站式”理赔服务。市民杨先生在武汉治疗心力衰竭花费15万元,医保及大病保险报销8万元后,个人需承担7万元。他通过数据共享实现“零跑腿、理赔一次办”,顺利获得“十惠保”2.4万元赔付。

“十惠保”打破了传统商业保险的诸多限制,让老年人、慢病人群等特殊群体也能享受到公平可及的保障。”市医保局相关负责人表示,将持续优化参保服务和理赔流程,加大政策宣传力度,推动“十惠保”与基本医保、大病保险、医疗救助无缝衔接,让这项民生工程惠及更多群众。

市中医院国医大师丁樱传承工作室揭牌 推动武当中医药文化焕发新活力

本报讯 记者冰客报道:12月21日,市中医院国医大师丁樱传承工作室在市中医院揭牌。副市长朱云慧出席并致辞。

朱云慧要求,市中医院要珍惜机遇,以国医大师传承工作室为核心载体,系统梳理、深入研究丁樱的学术思想、临床经验和诊疗技艺,建立常态化传承机制,让其智慧经验在十堰“留得住、传得广、用得久”,真正落地生根、开花结果,惠及更多群众。市卫健委要主动对接工作室运行需求,统筹协调各类资源,聚焦“学术传承高地、人才培养摇篮、临床服务标杆”建设目标,全力做好保障服务,推动顶级国医资源转化为十堰中医药事业高质量发展的核心引擎。

市总工会 坚持为民服务 办好实事好事

本报讯 记者马胜江报道:12月19日,记者从市总工会获悉,今年以来,市总工会围绕全市发展大局,坚持为民服务理念,办好实事好事。市总工会始终坚持强化思想引领,组织开展宣讲活动1100场次,扎实开展学习宣传党的二十大精神、四中全会精神进企业、进车间、进班组、进岗位等活动,覆盖职工20万余人次。健全监督机制,确保经费使用规范。扎实办好服务职工“十件实事”,出台助力职工文旅消费“十项措施”,筹集经费2100余万元,开展“四送”活动,慰问职工近20万人次。实施“工会帮就业”行动,举办线上线下招聘会77场。深化“工会驿站服务+”行动,开展普惠关爱活动355场。举办心理讲座、单身联谊等活动136场,发放观影券、公交券75.5万张。新建职工书屋、爱心母婴室、职工子女托管班、心灵护航加油站等服务阵地64个,254个工会驿站等地累计服务职工近100万人次。为4244名新业态劳动者赠送意外伤害互助保障,为1.2万余名一线职工免费体检。

市总工会始终坚持以人民为中心,扎实开展宣讲活动1100场次,扎实开展学习宣传党的二十大精神、四中全会精神进企业、进车间、进班组、进岗位等活动,覆盖职工20万余人次。健全监督机制,确保经费使用规范。扎实办好服务职工“十件实事”,出台助力职工文旅消费“十项措施”,筹集经费2100余万元,开展“四送”活动,慰问职工近20万人次。实施“工会帮就业”行动,举办线上线下招聘会77场。深化“工会驿站服务+”行动,开展普惠关爱活动355场。举办心理讲座、单身联谊等活动136场,发放观影券、公交券75.5万张。新建职工书屋、爱心母婴室、职工子女托管班、心灵护航加油站等服务阵地64个,254个工会驿站等地累计服务职工近100万人次。为4244名新业态劳动者赠送意外伤害互助保障,为1.2万余名一线职工免费体检。

全市特色农产品企业供港对接座谈会召开 架设供需“快车道” 助推农业“加速跑”

本报讯 记者马胜江 通讯员徐正秋 韩筱 姚悦喜报道:12月18日,市公共检验检测中心联合市商务局、市农业农村局召开全市特色农产品企业供港对接座谈会,推动构建高效便捷供港通道,助力十堰特色农产品拓展市场。

会议聚焦“争取香港厂商会CMA 鉴定中心在十堰设立分中心、做好农产品供港质量认证、推动两地产品质量检验检测结果互认”核心议题,30家企业代表围绕供港检测标准、物流保障、品牌推广

我市举行“青春正好 爱上十堰”大型公益相亲活动 搭建交流平台 拓宽交友渠道

本报讯 记者杨天娇报道:12月21日,由共青团十堰市委、市妇联、市融媒体中心主办的“青春正好 爱上十堰——2025秦勇楚女大型公益相亲活动”在市民公园举行。

“大家好,我是一名老师,周末喜欢去爬山、看电影,希望未来的另一半能和我一起探索世界,彼此理解、互相陪伴。”一位身着黑色羽绒服的男士拿起话筒,大方分享自己的生活与期许,话音刚落便引来台下阵阵掌声。自我介绍环节过后,“双人跳绳”“背对背夹气球”“心有灵犀一点通”“听情歌猜歌名”等互动游戏接连登场,彻底点燃了大家的热情。活动落幕时,不少嘉宾已交换联系方式,三三两两地围坐在一起,继续聊着感兴趣的话题。“原本只是抱着试试看的心态来的,没想到能遇到这么多聊得来的人。”参与活动的一位女士笑着说,“就算暂时没找到另一半,认识这么多新朋友也特别开心。”

市农业综合执法支队 增强能力本领 锻造过硬队伍

本报讯 记者马胜江 通讯员邓华财 陈文静报道:12月16日至17日,市农业综合执法支队开展全市农业综合执法能力提升培训活动,切实提升农业综合执法队伍专业素养与实战能力,全力备战2026年全省农业综合执法技能竞赛。

据悉,此次培训采用“集中授课+经验分享+技能测试”方式进行。集中培训环节,邀请省农业综合执法专家库成员聚焦动物防疫、渔政监管两大执法领域,结合执法过程中的重点、难点,讲解执法办

张湾区民政局荣获“湖北省拥军优属先进单位”称号 政策落实有精度 关爱保障有温度

本报讯 记者刘俊 通讯员华王卓报道:12月18日,全省双拥表彰大会暨退役军人工作会议在武汉召开,会议对近年来在全省双拥工作中涌现出的先进典型进行表彰,张湾区民政局荣获“湖北省拥军优属先进单位”称号。

近年来,张湾区民政局始终将双拥工作作为服务国防、维护稳定的重要政治任务来抓,牢固树立军民融合理念,构建“主要领导亲自抓、分管领导具体抓、层层

城市有颜值 生活有品质

——竹山县大力推进城市更新提升人居环境质量

通讯员但兴竹

“小区改造后环境大变样,道路铺上沥青,停车位多了,我们住着心里也亮堂。”12月20日,说起家门口的变化,竹山县城关镇西关社区千禧小区居民王大伯笑容满面。

建成近20年的千禧小区,曾饱受道路坑洼、管网老化、停车难等问题困扰。如今,随着综合改造完工,小区面貌焕然一新。像这样的老旧小区,竹山县已完成改造245个。

“十四五”以来,竹山县以城市更新为抓手,以精细化管理为支撑,全力提升城市品质。从老旧小区焕新、历史街区复兴,到民生短板补齐、全域格局优化,一场旨在提升群众获得感、幸福感的“品质革命”在城乡全面铺开。

该县将老旧小区改造作为提升城

市基础品质的“先手棋”和关键民生工程,系统推进、全力攻坚。2019年以来,已完成56个片区、245个居民小区的改造,总面积达380万平方米。

改造并非简单“涂脂抹粉”,该县对道路、管网、停车、充电等设施进行综合升级——铺设雨污管网120公里,新增停车位1090个、充电桩288套,通过一系列“硬举措”切实提升居民生活品质。

在推进街区改造过程中,该县格外珍视深厚的历史文脉,以“微改造”的“绣花功夫”修复老旧街区,让文化记忆与现代生活深度融合。始建于明代的南天门,经过精心修缮和环境整治,从一座年久失修的危楼,蜕变为传承历史、供人游憩的文化地标。

与南天门相连的竹山老街改造,

则是另一场“以用促保”的品质实践。这条百年老街,一度因设施陈旧、环境杂乱而日渐萧条。如今穿行其间,传统的市井烟火气依旧浓郁,街容街貌整洁雅致,实现了从“脏乱差”到“网红打卡地”的华丽转身。

如果说老街与城楼的改造,赋予了城市深厚的历史温度,那么对自然山水的精细雕琢,则为县城注入了灵动的生态活力。走出古韵悠悠的历史街区,沿水而行,一幅“水清、岸绿、景美、人和”的生态画卷,正在霍河下游徐徐展开。

竹山县系统推进的霍河流域下游水环境综合治理项目,不仅筑牢生态本底,修建生态护岸与步道,提升防洪能力与水质,更以浪漫的“桃花源”为主题

进行创意营造。昔日的滩涂,经过匠心改造,化作一连串诗意景点:桃花湾水上乐园浪花欢腾,成为夏日戏水的好去处;桃花滩与桃花潭亲水乐园,凭借天然浅滩、瀑布与沙滩,成为亲子嬉戏的乐园;绿草如茵的桃花洲上,居民露营、烧烤、欢歌,尽享悠闲时光。

五年精耕,品质渐成。从一砖一瓦的修缮,到一片一区的更新;从历史文脉的守护,到未来产业的布局,竹山正以匠心与恒心,精心雕琢县城的每一个角落。

“下一步,我们将继续聚焦城市品质提升和人居环境改善,像绣花一样雕琢每个更新项目,努力打造‘望得见山、看得见水、记得住乡愁’的宜居样板。”竹山县相关负责人表示。

“夹缝”逆袭 守护长江岸线“生态明珠”

江苏省无锡日报记者伍诚达 陈全 唐芸芸

近日,扎根江苏省无锡市江阴市中港街道滨江村的江阴港港口集团股份有限公司,接连传来两条振奋人心的消息。一条关乎“发展成色”:企业年度货物吞吐量再次突破1亿吨,这已是港口集团连续第6年实现这一硬核指标;另一条则关乎“绿色底色”:作为交通运输部首批港口功能优化提升交通强国专项试点项目,无锡(江阴)港外贸进口铁矿石码头扩能改造试点项目顺利通过验收,碳排放强度下降86.7%。

滨江村全村近5公里长江岸线,一度几乎被码头挤占,仅剩中港河、新沟河两处河道还能勉强窥见江水。“最早村民‘靠江吃江’以捕鱼为生,后来密集的港区把村庄挤成了‘夹缝’。”跟着滨江村党总支书记李建军来到江边,他的话语里满是感慨,“好在长江大保护的‘风’吹了过来,一场以生态为导向的抢救性修复在村里悄然铺开。就算身处‘夹缝’,也要守好一江碧水,这早已是滨江村人的共同信念。”

旧船新用,堵点成亮点

10年前的江滩景象,李建军至今印象深刻。作为村干部的他刚把脚“伸”到中港河口时,着实被眼前的场景震惊了。江滩上,40多艘“三无”船停得满满当当,大多数是废弃不用的“僵尸船”,还有一艘名为“江舟饭店”的餐船生意红火,船上能摆10多张桌子,吸引了不少食客,“江景被挡住了不说,餐船上的油渗到泥土里,土壤也失去了肥力。”

改变的契机,始于2020年的一场“三无”船只清理工作。彼时,村里的渔民们早已“上岸”转产,但纷纷表示“舍不得”。“那个年代买条船,就像现在买套房,要把辛苦挣来的‘房子’拆了,心疼啊!”李建军回忆,不少渔民甚至把船藏到内河的桥洞里。在他们心中,只要船还在,就有了一份念想。如何解开渔民的心结,成了村委面前的一道难题。最后,村委决定从最有威望的渔民老宋身上寻找突破口。

“江里的鱼越来越少,再要捕鱼就是去航道上抢地盘。”长江水产资源的衰退,这些自小在江边打滚的人比谁都有感触。“禁捕,不是说说的,是势在必行啊!”在老宋的带领下,一艘艘小船被吊上岸,有的拆解,有的被涂上防



滨江村长江岸线美景一览。(图由滨江村提供)

锈漆保存。当村委提议“把一些相对完好的船收集起来,做成村里的街角小品”时,大家一致支持。

滩涂复绿,荒滩焕生机

“三无”船被清理后,裸露的江滩该如何修复?“种芦苇!”村民们不谋而合:“芦苇是大家小时候的回忆,能固滩护岸,而且浑身是宝。”负责江滩整治的村委干部黄建国说,一场村民自发的“复绿战役”就此在中港河口拉开序幕,“这10亩地,可费了不少劲儿。”为了让板结的土壤恢复肥力,他们先找来挖机,连续5天翻土,在江滩上挖出一道道齐整的沟槽。

老生产队长宋国良也没闲着。他带领10多位60岁左右的村民,开启了为期10多天的“寻苗之旅”。他们在附近的河边、路边四处搜寻芦苇苗,再一棵棵连根挖出,“拖拉机足足装了15车才运完。”宋国良点开手机里存着的一张老照片——画面中一位村民半个身子陷在潮湿的滩涂里,手里还紧紧攥着芦苇苗,“当时垫着钢板把人拉出来,歇口气接着种,整整种了一个星期

才完成。”起初,有人笑话这群村民“折腾”,可看着江滩上的芦苇苗一天天冒绿、抽节,质疑声渐渐变成了赞叹。如今,芦苇荡漾、塔吊林立、江水滔滔,不少老滨江人经常会散步到中港河口聊天、拍照,凑在一起,聊起小时候的江滩,“挖的芦根比扁担还长”“涨潮时螃蟹全爬到芦苇头上”“白水滩的蚬子炒韭菜,那滋味绝了”……

岸线升级,港口变“明珠”

“快看!‘国银珠江’轮靠岸了,像这么大的船,现在是我们村的‘常客’!”一位村民指着江面上一艘正在靠泊港口集团码头的巨轮,语气里满是自豪。这艘长近300米、宽50米的开普船,是今年以来靠泊江阴港的第45艘吃水12.3米的船舶。对滨江村人来说,港口曾是“挤占江景的邻居”,如今却成了“共护长江的伙伴”。

作为长江经济带江海联运的重要枢纽,港口集团全年外贸铁矿石接卸量占江苏沿江港口的三分之一以上。过去粗放的生产模式,也曾让村民有

过顾虑。但近几年,扩能改造试点项目的顺利推进让岸线彻底“焕新”。这里,百米岸线通过能力提升217%,装卸效率快了三成以上;“绿电+市政电”撑起能源体系,传统人工操作换成了智能化调度,码头工人的工作环境也大大改善。

如今的港口,早已是滨江村的“绿色新名片”。港口集团先后入选交通强国试点港、全国近零碳试点港,拿下“亚太绿色港口”“国家5A级物流企业”等称号,连续7年多项指标稳居长江港口第一。不少村民就在码头上工作。

“滨江村的江,滨江村的港,比城里风景还好!”曾经的“夹缝村”,在村民与港口的同心守护下,已成为长江岸线上的一颗熠熠生辉的“生态明珠”。

长江大保护十周年
长江流域地市媒体百村蹲点调研行