

聚焦“武当人才支持计划”双创团队系列报道之四

让商用车驾驶更舒适更安全

——湖北汽车工业学院汽车动力学与电子控制双创团队破解商用车驾驶核心难题

记者潘世新 通讯员张桂丽

“这是我们即将建成的驾驶室半主动悬架架测试系统,投用后将为悬架技术优化提供关键测试支撑。”1月28日,在湖北汽车工业学院实验室,该学院汽车动力学与电子控制双创团队项目牵头人、湖北汽车工业学院汽车工程学院副院长尹长城指着一套测试系统介绍。在这套测试系统旁,一套线控制动台架测试系统正高速运转,模拟故障工况下仍能稳稳维持车辆制动与方向稳定。

“随着商用车向高级别自动驾驶方向迈进,悬架系统的智能化升级与制动系统的功能安全,已成为制约产业发展的关键短板。”尹长城介绍,该双创团队紧盯商用车电动化、轻量化、智能化发展趋势,攻克悬架和制动系统的两大关键难题,让商用车驾驶更舒适、更安全。

在悬架系统方面,传统商用车悬架刚度和阻尼系数固定,遇到颠簸路面,驾驶员很容易疲劳。能自动调节软硬度的智能悬架,是提升驾驶员驾驶舒适性的关键,但其研发难度大。该双创团队采用“实地路况采集+电脑模

拟+优化设计”的组合方式,反复制作样机、多次测试,找到最优悬架搭配方案,大幅提升驾驶室的舒适性。在此基础上,还设计出智能悬架控制装置,经过实验室测试和实车路试,为技术应用打下坚实基础。

在制动系统方面,现在智能商用车常用的电子机械制动系统(EMB),虽然刹车精准,但一旦出现通信中断、设备故障等情况,就可能失去制动功能,安全风险高。按照国际安全标准,这种情况下的安全等级远达不到行业要求,成为制约其广泛应用的“拦路虎”。针对这一问题,该双创团队提出“多保险”的解决方案,让刹车、能量回收、转向系统相互配合,若其中一个环节出现问题,其他系统能及时补位,既保证刹车效果,又能让车辆保持稳定,彻底解决这一安全隐患。

团队自组建以来,始终聚焦汽车智能底盘动力学与控制、电动汽车集成控制等核心领域,构建起一套完善的创新体系。在技术研发上,团队形成适应多种路况的新能源商用车阻尼动态自适应控制策略,开发出驾

驶室半主动悬架系统控制硬件平台,建立EMB失效形式的商用车动力学模型,实现底盘纵向重构控制。在成果转化上,团队积累多项专利、数据集与实验方法,产出多篇高水平论文与专著,显著提升在行业内的学术话语权。

该双创团队依托汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室,坚持“技术跟着产业走”的理念,让创新成果能真正用到实际生产中。他们研发的智能悬架和安全制动技术,能满足大多数商用车、特种车辆和大型工程机械需求,不仅提升驾驶舒适度与安全性,还能替代进口技术,帮助企业降低采购成本。

目前,该团队已与东风实业车身部件、十堰东风采埃孚减振器、东风华神汽车等多家本地车企达成合作意向,相关技术已应用到“商用车驾驶室悬架研发”“智能制动系统产业化”等项目中。随着智能驾驶技术的发展,线控制动、线控悬架的市场需求日益增长。团队的技术成果,将助力国产汽车品牌打破国外技术垄断,提升市

场竞争力,带动产业链协同发展。项目落地后,不仅能为合作企业带来可观的经济效益,还将推动建立商用车零部件联合创新基地,为鄂西北地区商用车行业技术升级提供有力支撑,助力湖北省现代产业体系建设与我市新能源汽车产业高质量发展。

在人才培养方面,该双创团队依托项目为研究生、青年教师提供实践平台,助力学生掌握科研技能,帮助青年教师积累项目经验。通过引进线控底盘、车辆动力学等领域高端人才,定期开展学术交流,鼓励团队成员参加国际会议与访学进修,打造出一支结构合理、技术过硬的科研队伍。同时,建立以成果为导向的考核与激励体系,持续激发创新活力。

“商用车智能底盘技术创新永无止境。”尹长城表示,未来,该双创团队将继续深耕悬架与制动系统性能优化,紧跟行业前沿技术,深化产学研合作,以更多自主创新成果破解产业发展难题,为我国汽车产业创新链建设与“双碳”目标实现贡献高校智慧与力量。

多彩活动迎新春

1月26日,郧阳区谭山镇“流动新时代文明实践站”志愿服务队走进该镇塘城村,将一份丰盛的新春“年味大礼包”送至村民家门口。活动现场,秧歌队彩绸纷飞,锣鼓声铿锵激昂,营造出红火热烈的气氛。志愿服务摊点前暖意融融:理发师手中剪刀舞动,为老人们理出精神焕发的新发型;医护人员为村民测量血压、解答健康疑问,传递着贴心关怀。欢声笑语中,暖流在冬日乡村流淌,丰富多彩的活动让村民在浓浓的年味里,感受到实实在在的获得感与幸福感。



特约记者曹忠宏 摄

房县推行工业用地“先租后让”供应模式 企业“轻装上阵”谋发展

地块示范效应尤为突出。据该县自然资源和规划局工作人员测算,该地块若按传统模式出让,企业需一次性支付139万元土地出让金;采用“租赁3年+出让47年”的弹性模式后,企业仅需支付3年租金9万元即可开工建设,首期用地成本降幅达93%,实现“轻装上阵”谋发展。

该模式聚焦降低企业用地门槛,大幅减轻企业前期资金压力。传统模

式需一次性缴纳土地出让金,资金占用成本高;新模式下企业可先短期租用用地开工,待达到约定投产达产条件后,再办理出让手续,实现资金压力“错峰分担”。

为最大化释放政策红利,该县深化部门协同与审批流程再造,构建“前端协同、并联审批”的高效服务体系。在“先租后让”供应模式下,符合条件的企业在签订租赁合同并缴清租金

后,可同步申请办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等关键证件,实现“交地即发证、拿地即开工”,大幅压缩项目建设周期,确保项目快速落地见效。

该县将持续深化工业用地供应制度改革,不断完善“先租后让”等弹性供地政策细节,强化全生命周期服务与管理,打造更具吸引力、竞争力和保障力的营商环境,吸引更多优质企业落户。

花经济别样绽放

——花果街道绘就花木惠民新画卷

记者刘俊 通讯员柯旭

春节临近,位于张湾区花果街道的鄂西北花木大世界内,一派繁忙景象。鲜花簇拥中,商户们忙着招呼客人,市民精心挑选花卉,场馆外车辆排成长龙,呈现出一幅生动的“花经济”图景。

花果街道坚持党建引领,将组织优势转化为发展动能,构建多方协同联动格局,让辖区花木产业从无到有、从小到大,走出了一条“党建强、产业兴、乡村美、百姓富”的新路。

精细服务“开路”打通发展堵点

1月27日,走进鄂西北花木大世界,整齐的停车位、宽敞的交易大厅、完备的配套设施映入眼帘。40余家商户在此集中经营,2000多种花卉苗木琳琅满目。

“以前这里是一片闲置地,只有两条狭窄的村道,大型车辆进不来,客商也不愿来。现在这里日均流量超千人次。”花果街道花果村党支部书记曾春红回忆道,区位优势、基础设施薄弱,曾是制约片区发展的最大瓶颈。花果街道党工委敏锐抓住三峡路

建设契机,将盘活闲置资源、引入花卉产业纳入重点议程。牵头成立项目专班,主动对接市、区相关部门,协调土地流转、规划审批、配套建设等关键环节,推动项目快速落地。

针对商户反映的配套设施不足等问题,该街道党工委协调推进园区基础设施整体提升,先后完成4.5公里道路绿化,安装250盏路灯方便商户夜间经营,新增200余个停车位缓解停车难。三峡路通车后,从十堰城区到园区车程从一小时缩短至10分钟,“进不来、留不住”成为历史。

花果街道党员干部为商户提供周到、热心服务。有商户急需办理入驻手续,干部帮忙协调市场监管、税务等部门开辟绿色通道,所有证照一日办结;上门开展惠企政策培训,让商户全面准确了解创业担保贷款、社保补贴等政策。“大到土地流转,小到一盆花的过冬供暖,都有专人跟进,让我们能在这里安心经营、放心发展。”一位商户说。

京堰协作“架桥”引来源头活水

产业要发展,技术是关键。面对

本地花木产业品种单一、技术相对落后的现状,花果街道党工委将目光投向花卉产业发达地区。依托京堰对口协作平台,该街道主动与北京市丰台区对接,组建花卉产业党建协作体。同时,争取丰台区北宫镇提供专项资金,支持园区引进新品种、新技术。

去年6月,北京花乡花木集团技术人员来到鄂西北花木大世界,开展种植技术培训。“没想到在家门口就能接受北京专家的技术指导。”一名花卉种植户兴奋地说。

京堰协作不仅带来了技术,更拓宽了市场。在两地党组织推动下,“丰台市场+张湾基地”合作模式落地生根。在去年12月召开的张湾区花经济产业链联盟大会上,现场签约13个合作项目,涵盖种苗培育、技术培训、市场销售全链条。“现在我们的产品不仅畅销十堰,还能进入北京市场。”商户张宁说。

凝心聚力兴业 共育花木繁荣

产业发展离不开各方支持。花果

2026年全市烟花爆竹安全监管工作视频会议要求 强化责任落实 守牢安全底线

本报讯 记者张婧报道:1月29日,2026年全市烟花爆竹安全监管工作视频会议召开,分析研判当前我市烟花爆竹安全监管形势,安排部署重点工作。市委常委、常务副市长周智勇,副市长、市公安局局长宋焱,副市长张捍声出席会议。

会议强调,全市各级各部门要提高认识、压实责任,坚决筑牢思想防线,深刻认识烟花爆竹安全监管工作的极端重要性,将思想和行动统一到市委、市政府工作部署上来,以高度的政治自觉抓实抓细各项工作,坚决守牢安全生产底线,保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议要求,要坚持系统施治、闭环管理,严把生产准入、运输管控、销售经营、储存管理、燃放安全等五道关口,做好源头管控,阻断非法流动,规范市场秩序,消除潜在风险,筑牢全链条安全防线。强化协同联动,齐抓共管,构建责任闭环体系,提升监管执法效能,强化精准预防管控,提升群众安全意识,全面凝聚监管合力。强化督导检查,狠抓工作落实,及时发现整改问题,严肃追责问责,强化震慑效应,健全长效机制,巩固工作成效,以全流程管控推动烟花爆竹安全监管工作落地见效。

我市省级乡村振兴科创示范基地达17家

本报讯 记者潘世新 通讯员白崇报道:日前,省科技厅发布湖北省乡村振兴科技创新示范基地名单,我市4家基地入选。至此,全市省级乡村振兴科技创新示范基地总数达17家。

此次新入选的4家示范基地是:郧阳生猪生态循环种养带动型乡村振兴科技创新示范基地、竹溪有机贡米种养带动型乡村振兴科技创新示范基地、郧西马头山羊种养带动型乡村振兴科技创新示范基地、房县生猪健康养殖种养带动型乡村振兴科技创新示范基地。这些基地依托本土农业龙头企业、专业合作社等市场主体建设打造,构建起“技术研发—集成组装—示范应用—科技服务”全链条创新发展模式,推动科技创新与产业发展深度融合、同频共振。

市科技局结合各县(市、区)产业特色,科学布局乡村振兴科技创新基地建设。目前建成的17家省级基地已实现全市涉农县(市、区)全覆盖,涵盖饲料、设施渔业、蔬菜及食用菌、中药材、茶叶、水果、粮油、畜牧等八个特色农业领域。

市科技局将加强对基地的统筹管理和服务保障,推动基地规范运营、提质增效,引导各地聚焦产业发展难点、痛点开展技术创新,加速科技成果在农业生产一线落地应用,为建设鄂西区域性中心城市贡献农业科技力量。

我市开展液化石油气充装单位全覆盖检查 重拳整治规范市场秩序

本报讯 记者潘世新 特约记者王波报道:1月29日,市场监管总局组织全市15家液化石油气充装单位负责人开展集中约谈,要求其严格落实主体责任,规范计量行为,切实维护公平有序的市场交易秩序。

记者从会上获悉,即日起,市场监管部门联合城管执法委在全市范围内开展液化石油气充装单位全覆盖检查,重点核查气源质量、充装秤准确度、气瓶定期检验等情况,以及销售价格执行、市场竞争行为等内容。两部门将坚持零容忍、严查处态度,严厉打击非法充装、短斤少两、掺杂使假、以次充好以及签订垄断协议、操纵市场价格等违法行为。对查实的违法违规行为,将依法采取停业整顿、吊销许可等刚性措施,综合运用行政处罚、信用惩戒、行业禁入等法律手段,从快从严从重处罚。

两部门将组织各县(市、区)开展交叉执法检查,综合采取突击检查、明察暗访等方式,精准发现并严厉打击相关违法违规行为,持续跟踪督促问题整改落实,进一步规范液化石油气充装市场秩序,切实保障人民群众生命财产安全和合法权益。

第二届“大美十堰·爱在我家”短视频大赛结果揭晓 以家风汇聚文明力量

本报讯 记者赵清 通讯员陈伟 郝莉报道:1月28日,第二届“大美十堰·爱在我家”短视频大赛颁奖仪式暨家风家教宣传展示活动在市政服务中心举行。

此次大赛以“弘扬优良家风 服务支点建设”为主题,围绕溯家训、谱时代华章、倡家风、展家庭力量等五大篇章,面向全社会征集反映十堰家庭家教家风建设的短视频作品,旨在通过光影讲述“家”的故事,推动优良家风赓续传承,引导广大家庭以小家之力汇聚文明十堰建设的蓬勃动能。

大赛自2025年5月启动以来,受到社会各界广泛关注与积极响应,累计征集作品105部。经过多轮选拔,最终评选出获一等奖1部、二等奖2部、三等奖3部、优秀作品奖10部、参与奖10部,优秀组织奖5个。这些作品以真实感人的镜头语言,生动展现十堰家庭的美好风貌与家风传承的时代内涵。

春运期间十堰加密往返上海航班

本报讯 记者冰客 通讯员陈振宇报道:1月28日,记者从十堰武当山机场获悉,2026年春运即将拉开帷幕,为进一步满足旅客出行需求,拓宽往返沪鄂两地的出行通道,该机场联合春秋航空增开上海方向航班,届时,每天最多有2个航班往返上海、十堰两地,早晚时刻均可选择。

具体航班为:由上海航空执飞,航班号:FM9355/6,每周一、三、五、日往返,7:35从上海起飞,10:00抵达十堰;11:00从十堰起飞,12:50抵达上海。每周二、四往返,

7:50从上海起飞,10:40抵达十堰;11:40从十堰起飞,14:00抵达上海;每周六,17:20从上海起飞,19:50抵达十堰;20:50从十堰起飞,23:10抵达上海。航班9C8723/4由春秋航空执飞,2月7日至3月3日期间(不含2月16日)每日一班,20:40从上海起飞,23:10抵达十堰;23:55从十堰起飞,次日1:55抵达上海。

十堰时刻均由上海航空执飞,航班号:FM9355/6,每周一、三、五、日往返,7:35从上海起飞,10:00抵达十堰;11:00从十堰起飞,12:50抵达上海。每周二、四往返,

湖北愚公农业旅游文化发展有限公司 获得两项省级广告行业奖

本报讯 记者毛以国报道:1月27日,记者从湖北愚公农业旅游文化发展有限公司获悉,在湖北广告产业发展暨湖北省广告协会成立四十周年大会上,该公司文化事业部旗下企业十堰愚公移山广告装饰工程公司获得“湖北广告四十年——标杆企业”称号。十堰市广告协会党支部书记、副会长,湖北愚公农业旅游文化发展有限公司

董事长李刚获得“湖北广告四十年——贡献人物”称号。湖北愚公农业旅游文化发展有限公司是一家专业从事文化旅游农业康养产业企业孵化建设和文化旅游农业康养产业项目策划服务的公司,秉承“数智赋能、以文促旅、以旅兴农、文旅农康互惠”经营理念,致力于打造文化旅游农业康养产业的综合服务平台。