

省政协十三届四次会议胜利闭幕

王忠林李殿勋诸葛宇杰等出席 孙伟主持并讲话

湖北日报讯(记者曾雅青、许旷 通讯员郑轩)中国人民政治协商会议第十三届湖北省委员会第四次会议在圆满完成各项议程后,于1月30日上午在武汉洪山礼堂闭幕。会议号召,全省各级政协组织、政协各参加单位和广大政协委员,更加紧密团结在以习近平同志为核心的中共中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在中共湖北省委坚强领导下,牢记嘱托、感恩奋进,鼓足干劲、勇毅前行,为在长江经济带高质量发展中奋勇争先、加快建成中部地区崛起的重要战略支点、奋力谱写中国式现代化湖北篇章而团结奋斗。

中共湖北省委书记王忠林,省委副书记、省长李殿勋,省委副书记诸葛宇杰等应邀出席,并在主席台就座。

会议由省政协主席孙伟主持。省政协党组副书记、副主席尔肯江·吐拉洪,副主席张柏青、马旭明、张维国、杨玉华、秦顺全、王红玲、王兴於、党黎,秘书长涂远超在主席台前就座。

上午10时20分,闭幕会开始。孙伟宣布,政协第十三届湖北省委员会第四次会议闭幕会应出席委员705人,实到681人,符合规定人数。

大会依次表决通过了政协第十三届湖北省委员会第四次会议关于政协第十三届湖北省委员会常务委员会工作报告的决议、政协第十三届湖北省委员会第四次会议关于政协十三届三次会议以来提案工作情况报告的决议、政协第十三届湖北省委员会提案委员会



一月三十日,省政协十三届四次会议闭幕会现场。(湖北日报全媒记者魏铨摄)

关于政协十三届四次会议提案审查情况的报告、政协第十三届湖北省委员会第四次会议政治决议。

孙伟在闭幕会讲话时指出,在中共湖北省委坚强领导下,在有关方面大力支持下,在全体委员共同努力下,会议顺利完成各项任务,

取得圆满成功,是一次高举旗帜、民主团结、凝心聚力、求实奋进的大会,充分彰显了人民政协的显著政治优势,充分彰显了全过程人民

住堰省政协委员向省政协十三届四次会议提交提案57件

本报讯 记者孟建锦 通讯员梁咪报道:1月30日上午,省政协十三届四次会议在武汉胜利闭幕。会议期间,22名住堰省政协委员充分发挥界别优势,紧密结合省情市情,围绕湖北支点建设重大使命和“十五五”规划目标任务,聚焦十堰经济社会发展重点难点问题积极建言、务实献策,提交并立案提案57件。其中,第一提案人提案45件,联名提案人提案12件。委员提案议题广泛,主要包括支持“武当山茶”产业高质量发展、

建设中国生态黄酒名城、打造国际绿松石之都、加强丹江口库区水质安全保障、统筹推进氢燃料电池汽车示范推广、完善“神武峡”国际生态文化旅游线路交通体系、打造鄂西区域性数字经济高地、推进湖北医药学院升格大学等。

委员们还围绕强化食品药品安全监管、支持县域盘活“三资”、促进医养康养深度融合、优化企业贷款解押流程、加强教师心理健康教育能力建设等方面提出了意见和建议。

第十二批全国民族团结进步示范区示范单位公布 我市两家单位入选

本报讯 记者吴守全 通讯员陆霞 王秋月报道:日前,国家民族事务委员会印发《关于命名第十二批全国民族团结进步示范区示范单位的决定》,全省共14个地方和单位获评“第十二批全国民族团结进步示范区示范单位”,我市茅箭区武当路街道、武当山紫霄宫入选。

近年来,我市深入学习贯彻习近平总书记关于民族团结进步

族工作的重要思想,深入开展铸牢中华民族共同体意识宣传教育活动,全面实施“三项计划”,推进“实践四区”建设,民族团结进步创建工作取得丰硕成果。截至目前,我市共有全国民族团结进步示范区示范单位4家、全省民族团结进步示范单位33家;全国民族团结进步先进集体10个、先进个人15名。

东风龙擎产量同比增长超九成

本报讯 记者罗毅 特约记者叶航报道:1月30日,位于张湾区十堰工业新区的东风龙擎动力有限公司发动机装试车间呈现一派繁忙景象,一台台高效智慧的龙擎发动机接连下线。今年截至目前,该公司产量较去年同期大幅增长94.4%。其中,发动机产量同比增长68%,变速箱产量同比增长144.2%。

东风龙擎是东风商用车动力总成事业部核心品牌,专注于汽车动力系统研发与制造。目前,东风龙擎已形成覆盖载货、牵引、专用、工程四大领域的七大动力链解决方案,适配82个细分场景和141个基础车型。其自主研发的旗舰产品——龙擎3.0动力链,已实现八大核心技术突破,热效率达51%,并集成大数据场景库、AI场景识别与工况预测、一体化智能控制等前沿技术,整车经济性较上一代产品平均提升6%,燃油消耗率降低4%,性能散差下降40%。

“这套动力链可为用户节省可观的运营成本。”东风龙擎市场营销科科长袁昊表示,凭借高效节

能、可靠耐用等优势,龙擎3.0动力链上市后迅速赢得市场认可,收获大批战略客户订单。1月16日在十堰举行的“智联万物 运赢未来”交车仪式上,100台搭载该动力链的燃气车批量交付用户。

技术领先带动产销攀升。2025年,东风龙擎产量较上一年度提升2倍,龙擎3.0动力链获“2025年度重卡动力链可靠引领奖”,DA12变速箱荣获“世界十佳变速器”称号。同年9月8日,该公司DGi13燃气发动机与DDi47发动机产销量双双突破1万台。

“目前,我们正加班加点组织生产,确保订单保质保量如期交付。”东风龙擎生产管理科负责人表示,生产车间加强部门联动、保障资源供应,严守质量安全关口,确保每一台下线的动力总成稳定可靠。

实干开新局
奋战开门红

新春走基层

编者按:新春的脚步,从寒冬深处走来;温暖的故事,在奋斗一线生长。今日起,本报启动2026年“新春走基层”采访活动,组织记者走进建设现场、深入田间地头、穿梭城市烟火,聆听平凡奋斗者的新春心愿,追寻年味里的人间温情,感受秦巴大地涌动的发展活力,呈现千家万户奔赴美好生活的生动图景。我们将以微观笔触记录最真实、最动人的瞬间,见证时代脉动,传递奋进力量。敬请关注。

“工具都绑好,准备发车咯……”1月28日一大早,寒气袭人,十堰市中心城区水资源配置工程5#隧洞口,茅箭区马家河水库边的风格外凛冽。“小火车”司机李学功大声招呼着

工人,并逐一做好发车前的最后安全检查。

“这一趟单程15.8公里,得跑一个半小时,现在进洞,下午才能出来。吃的、喝的、用的都得备齐,不然会耽误施工。”说完,李学功按响喇叭,“小火车”缓缓启动,向着幽深的隧洞里头驶去。

“这台车是进口的,价值200多万元呢。”谈及“座驾”,李学功话语里满是自豪,“我开了四年多,从没出过一点差错。”

今年59岁的李学功,是河南省漯河市临颍县王岗镇锁村人。2021年,他来到5#隧洞口担任“小火车”司机,这一开,就是四年多。

“咱这岗位可有分量,洞内施工的设备、工具要靠它运,工人上下班也全指望它,半点儿差错都不能出。”说话时,李学功的眼睛始终紧盯着前方,时不时探出头观察路况,又侧身从后视镜里确认车身与隧洞壁的距离,一举一动都透着谨慎。

1月13日,5#隧洞顺利贯通,这也标志着中心城区水资源配置工程调水隧洞全线贯通,工程正式迈入附属结

构施工阶段。

“以前是拉工具、物料进洞施工,现在隧洞通了,要把用完的工具、产生的废料拉出去。”李学功告诉记者,不管哪个施工阶段,只要进了隧洞,安全永远是第一位的。说话间,“小火车”行至洞内加压站,两侧设备林立,各类管线纵横交织,李学功立刻放慢车速,目光在隧洞左右壁上来回扫视,不敢有一丝毫松懈。

“怎么样?能过不?”李学功欠着身子,朝车厢后面的安全员大声问道。

“过——”粗犷的回应声,夹杂着铁轨的摩擦声、电机的运转声,还有车轮碾过积水的哗啦声,在隧洞里久久回荡。得到答复,李学功利落换挡、轻踩油门,“小火车”又稳稳向前驶去。

隧洞深处,湿度大、噪声高、能见度低,驾驶难度不小。“在这里开车就得格外小心。”话音未落,“小火车”驶入涉水路段,透过模糊的挡风玻璃,前方白茫茫一片。

“现在水已经小多了,之前好几次遇到‘水涌’,水都漫进了车厢,衣服全湿透了。但越是这种时候,越得往洞

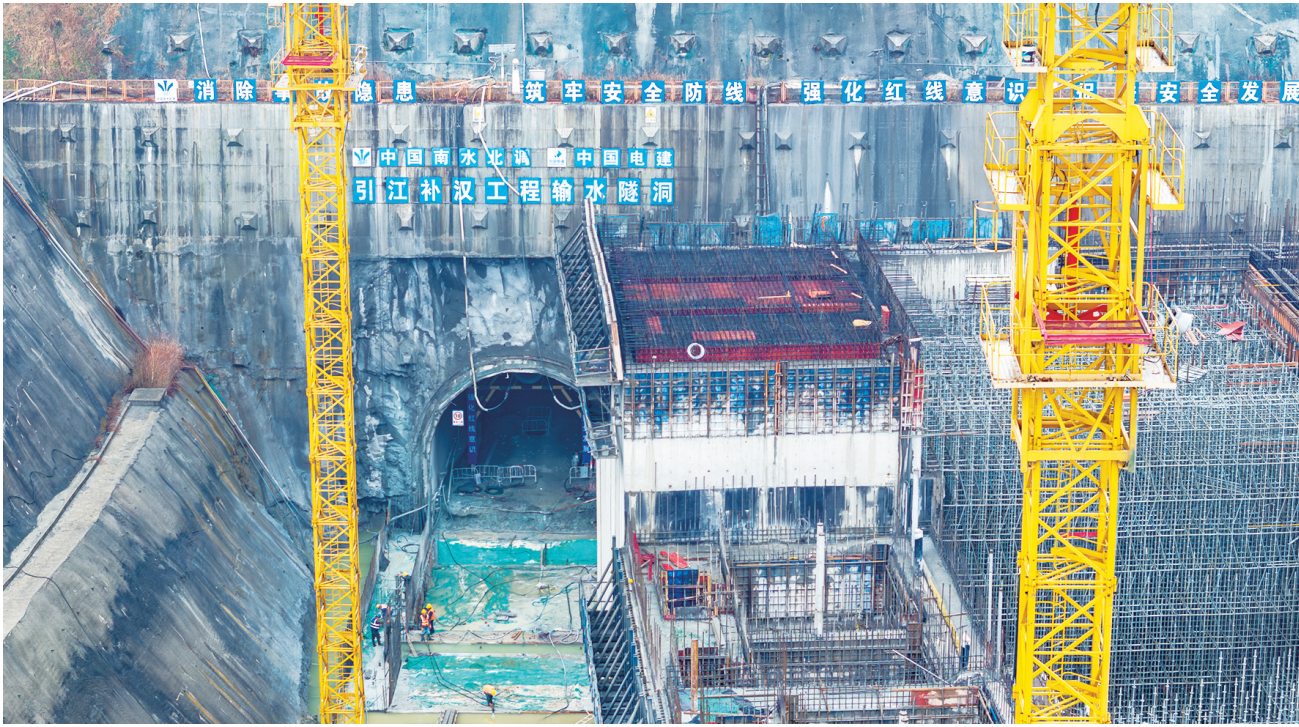
里跑,施工耽误不得。”李学功说着,“小火车”已驶过积水区,车轮激起的巨大水浪拍打在隧洞崖壁上,又溅回车上,打湿了他的衣服,“这都是常有的事,我们早都习惯了。”

历经一个半小时的行驶,“小火车”终于抵达隧洞终点。李学功麻利地跳下车,开始拆卸车厢之间的连接挂件。“这些铁挂件沉得很,只能手拆,把物料送到位,再把这些环扣一个个卸下来,一点儿都马虎不得。”

待工人和物料全部下车,李学功又带着电工李燕林,沿着隧洞开始检查、维修电力设施。“以前施工高峰期,我们是24小时三班倒。现在工程基本完工,就剩我一名司机上白班,一天时间都在洞里等着。”李学功拍了拍身上的工具包说:“你看,我们都带着自热米饭,饿了就在洞里对付一口。”

“十堰是南水北调中线工程的源头,这里山好人好水也好。”谈及十堰,李学功满是好感。他笑着说,等这项工程全部结束,他也到了该歇歇的时候。“能参与这样的大事,这辈子也算没白干。”他说。

引江补汉工程输水总干线出口段贯通



1月30日上午,引江补汉工程输水总干线出口段工程正式贯通。记者刘昆 摄

本报讯 记者罗毅 通讯员李奥博报道:1月30日上午,在丹江口市群山深处,随着最后一层岩壁成功破穿,引

江补汉工程输水总干线出口段工程提前4个月贯通,成为全线首个贯通标段,标志着该项国家水网骨干工程建

设取得关键突破。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,工程

从长江三峡库区引水入丹江口水库下游的汉江,输水线路总长194.7公里。工程建成后,可大幅提升南水北调中线工程供水能力和供水保证率,提高汉江流域及区域水资源调配能力。

此次贯通的引江补汉工程输水总干线出口段输水隧洞全长5085米,需穿越牛河断层、两郧断裂带、刘家沟断层等复杂地质,围岩自稳能力差,突泥涌水风险高,浅埋冲沟段和下穿水库施工难度极大,是全线安全风险最大、施工组织最难的标段之一。

面对施工挑战,项目团队以技术突破、模式升级、数字化管控为支撑,保障工程安全高效推进。在施工过程中,全程推行大型机械配套施工,打造“探、挖、支、衬”一体化机械化流水线,大幅提高施工效率。通过数字孪生智能建造中心建设,集成掌子面视频监控、人员车辆定位、水情雨情监测、有毒有害气体监测等多种信息化模块,实现“一屏观全域、一网管全局”,在守住安全底线的同时,有力保障了施工进度。

此次引江补汉工程输水总干线出口段工程成功贯通,为引江补汉工程整体按期建成奠定坚实基础,推动工程建设迈入新阶段。