

聚焦“武当人才支持计划”双创团队系列报道之六

悬架“瘦身”更智能

——精密新动力商用车平衡悬架总成双创团队引领商用车技术升级

记者潘世新 李炎 通讯员张桂丽

1月30日,在位于十堰经济技术开发区的十堰精密新动力科技股份有限公司(以下简称“精密新动力”)生产车间内,一套刚下线的商用车平衡悬架总成正接受严苛检测,其140公斤重的轻量化支架稳固可靠,集成传感器实时感知路况,智能算法自动调节悬架硬度,整套动作响应迅速、运转平顺。

这是精密新动力商用车平衡悬架总成开发及产业化双创团队的核心创新成果,该双创团队攻克传统悬架“笨重、难维护、适配性差”的行业难题,以“轻量化+智能化+免维护”三位一体的技术突破,为商用车产业高质量发展注入强劲动力。

“商用车悬架是车辆行驶的‘基石’,既要扛住重载压力,又要适应复杂路况。传统商用车悬架重量大、维护频繁、操控性不足,一直是制约行业发展的短板。”该双创团队带头人、精密新动力总经理吕钧介绍,面对商用车轻量化、智能化的发展趋势,团队聚焦材料、设计、控制三大核心方向,展开系统性攻关。

在轻量化突破上,该双创团队摒弃传统厚重设计,创新采用拓扑优化

技术与高强度球墨铸铁材料相结合的方案,对悬架支架进行“瘦身”改造。通过精准优化结构受力路径,在保证强度和安全性前提下,将原本250公斤的支架底板重量降至140公斤,减重幅度达44%,不仅降低材料成本,更助力车辆减少能耗、提升续航,完美契合新能源商用车的发展需求。

在智能化升级方面,该双创团队联合湖北汽车工业学院共建技术研究中心,共同开发智能悬架控制系统。通过集成高精度传感器与自适应算法模块,让悬架具备“实时感知、动态调节”能力,能根据路况自动调整软硬,在颠簸路面变软减震、在重载路段变硬承重,大幅提升车辆操控稳定性与驾驶舒适性。

针对传统悬架维护频繁的痛点,该双创团队研发免维护平衡悬架总成,并获得国家专利授权。该产品通过优化结构设计 with 智能适应机制,减少易损部件与维护频次,从根源上降低用户后期使用成本,深受市场青睐。

如今,该双创团队研发的平衡悬架总成已成功应用于东风商用车、三一重工等企业,凭借轻量化、智能化、

免维护的核心优势,赢得市场认可。随着产业化进程的加速,该公司通过控股子公司推进智能工厂建设,对生产线进行自动化升级与柔性化改造,生产效率较传统生产线提升10倍,单件产品成本下降15%,为规模化供应奠定坚实基础。

该产品的创新价值不仅体现在自身性能提升,更带动了产业链上下游协同发展。轻量化设计推动高强度材料应用普及,智能化升级拉动传感器、算法模块等配套产业需求,免维护技术则降低物流运输、工程作业等下游行业的运营成本。目前,该产品已拓展应用至电动矿卡等新能源商用车领域,助力每辆车年减碳量相当于种植3400棵树,契合国家“双碳”战略目标。

据测算,该产品实现规模化生产后,预计年新增销售收入2000万元。产品定价虽较传统悬架高出10%至15%,但全生命周期成本降低30%,性价比高,市场竞争力持续凸显,将进一步推动区域汽车产业集群向智能化、电动化方向转型。

自该双创团队组建以来,始终坚

持“材料—设计—制造—控制”全链条技术布局,形成多学科协同攻关高效机制。吕钧作为带头人统筹全局、协调资源,核心成员分工负责轻量化材料应用、结构优化、生产线改造、智能算法开发等关键环节,确保技术创新稳步推进。

在人才建设上,该双创团队实施“双百计划”,积极引进博士、高级工程师等高端科技人才,同时选派技术骨干赴德国、日本研修学习,构建国际化研发梯队。为激发创新活力,团队设立“创新贡献奖”,对核心技术突破者给予股权激励,通过完善的激励机制培养复合型人才。同时打造“精益潜研、厚德博纳”的团队文化,借助技术沙龙、跨部门协作项目提升团队凝聚力。

“商用车产业的升级离不开核心零部件的技术革新。”吕钧表示,未来,该双创团队将继续深耕平衡悬架技术领域,持续优化产品性能,拓展更多新能源商用车应用场景,以更多自主创新成果筑牢企业核心竞争力,向行业领军企业目标稳步前进,为我国商用车产业转型升级与“双碳”目标实现贡献更大力量。



订单旺 生产忙

1月30日,记者在位于张湾区红卫街道的燕京精酿啤酒张湾工厂生产车间看到,智能生产线高速运转,一罐罐精酿啤酒陆续下线,经工作人员打包装箱后发往全国各地。该项目是京堰产业对口协作的重大成果,是张湾区推动东风老工业基地转型发展的生动实践。燕京精酿啤酒张湾工厂建成投产以来,呈现产销两旺的良好势头,今年截至目前,已完成春节前订单20000箱,产品销往华中、华南、华北等多个区域。记者赵琳玉 摄

冬日山间育“金”忙

记者张婧

1月28日,寒意渐浓,竹山县得胜镇界岭村的山林间却是一派热火朝天的繁忙景象。该村40多名村民躬身劳作,将花栎树段仔细码进土沟,再覆上一层肥沃的腐殖土,动作轻柔又认真,仿佛在呵护珍贵的希望种子。

“大伙儿慢点埋,这树段可是蜜环菌的‘营养床’,开春天麻苗全靠它养着。”村民宴刚道高兴地说,“以前守着大山只能种庄稼,农闲就闲在家。现在好了,守着山林也能赚钱,日子越过越有奔头。”

得胜镇是竹山县2.63万亩森林可持续经营项目的核心区域。以前,界岭村林地是结构单一的纯林,村民们守着绿水青山,却难觅致富门路。近年来,该村通过科学间伐改造,合

理清理多余林木,错落搭配乔灌,原本单调的林地蜕变成“乔灌搭配、生态优良”的复合型林地,林间湿度常年稳定在70%左右,腐殖土厚达15厘米,契合天麻“喜阴凉、爱湿润”的生长习性。

“天麻是典型的生态作物,和森林生态是天然的共生链,树养菌、菌养天麻,天麻又能改良土壤,一举三得。”该村党支部书记黄绪叁介绍,该村最初准备发展林下产业时,他们翻遍了资料、跑遍了山林,最终确定种植天麻。该村5名村干部和宴刚道等3名创业能人组建项目团队,经过10余次实地勘测、反复对比品种,终于选定最适配本地林地的天麻品种,让闲置林下空间有了“用武之地”。

种植天麻看着简单,实操起来全

是技术活。菌材怎么处理、蜜环菌怎么培育、温湿度怎么把控,一个个难题摆在村民眼前。“光有好场地、好品种不够,还要掌握种植技术。”宴刚道说,“那段时间,大家看着挖好的菌床,犯了愁。”

于是,该村从宜昌市请来天麻种植专家冯久哥,手把手教村民种天麻。在林间空地,冯久哥拿着树段现场为村民示范:“花栎树段要留4道斜口,蜜环菌才能更好附着;埋土千万别压实,要松松软软的,温度控制在10至26℃,这是蜜环菌培育的最佳温度。”

经过10余天的学习,不少村民掌握了种植技术。如今,从菌材处理、菌丝培育,到日常管护、病虫害防治,大家个个门儿清。该村还形成“菌种培育+林地种植+统一管护”的标准化

流程,每一个环节都有章可循。

这抹林下的绿色,正悄然化作乡村振兴的“富民金”。目前,界岭村初步规划林下天麻种植100余亩,其中幼种20亩、商品天麻80亩,带动本村60余名村民就近就业,人均月增收3000余元。

得胜镇相关负责人表示,将持续扩大天麻种植规模,延伸加工、销售产业链条,让森林可持续经营的红利惠及更多群众,走出一条生态美、产业兴、百姓富的乡村振兴融合发展之路。

冬日的山林里,腐殖土下的花栎树段正默默转化能量,等待着开春与天麻苗的美好相遇。界岭村村民们正用勤劳的双手,在这片山林间耕耘幸福生活,让乡村振兴的故事在秦巴山深处不断续写新的篇章。

埃”,变成标准化中药材加工基地;“沉睡”的闲置资源被精准唤醒,化作富民兴村的新动能。鄂坪乡立足本地生态与资源禀赋,以盘活闲置资产为突破口,靶向招引中药材加工企业,推动本地中药材从田间地头直达市场终端,探索出“资产活、产业兴、村民富”的特色发展路径,让群众在家门口实现稳定就业、持续增收。



我市举行2026年金融“早春行”基础设施项目和汽车产业融资直通车政银企对接活动

高效金融服务赋能产业发展

本报讯 记者张婧报道:2月1日,我市2026年金融“早春行”基础设施项目和汽车产业融资直通车政银企对接活动举行。市委常委、常务副市长周智勇出席活动并致辞。活动现场银企签约23个项目,授信总金额达73.85亿元。

2025年,我市上下同心协力、克难奋进,全市地区生产总值突破2700亿元,同比增长6.4%,增幅高于全省平均水平;规上工业增加值同比增长12.3%,增幅居全省第3;人均地区生产总值达8.6万元,经济社会发展保持稳中有进、进中提质的良好态势。

2026年作为“十五五”开局之

年,我市正加快构建“品”字型产业矩阵、打造六大发展标杆,重大基建推进与产业转型升级均需金融强力支撑。此次活动搭建精准对接平台,推动资金供需早对接、早落地、早见效,为全年经济高质量发展注入强劲动能。据统计,今年以来,全市线上线下银企对接签约金额已经超过367.85亿元。

我市将以此次活动为新起点,坚定发展信心、深化政银企合作,以高效的金融服务赋能产业发展,持续推动全市经济金融工作迈上新台阶,为十堰加快建设鄂西区域性中心城市、服务全省支点建设大局贡献更大力量。

第十届中国残疾人冰雪运动季(湖北站)活动在我市举行 营造浓厚扶残助残氛围

本报讯 记者罗伟 通讯员彭刚凤报道:2月1日,“冰雪无界 相约武当”——第十届中国残疾人冰雪运动季(湖北站)暨2026年湖北省专门协会冰雪季特色活动在位于茅箭区大川镇的武当滑雪场举行,来自全省各地的100余名残疾人代表、残联系统工作者、志愿者参加活动。

此次活动由中国残疾人联合会主办,中国聋人协会承办,湖北省残疾人联合会、十堰市残疾人联合会、茅箭区残疾人联合会及相关部门协会共同协办。活动旨在深入贯彻国家推动残疾人体育高质量发展、丰富残疾人精神文化生活、服务地方冰雪经济,是响应“带

动三亿人参与冰雪运动”号召的生动实践。

活动现场,在专业教练的悉心指导和志愿者们的贴心协助下,残疾人代表兴致勃勃地体验雪地太极拳、雪地拔河、雪圈滑行等趣味冰雪项目,并积极参与滑雪基础教学与实践。大家尽情享受冰雪运动带来的快乐,展现残疾人积极融入社会、挑战自我、共享发展成果的良好风貌,生动诠释了“冰雪无界、残健共融”的活动主题。

此次活动搭建起残疾人参与冰雪运动的广阔平台,激发残疾人参与冬季健身的热情,营造了浓厚的扶残助残社会氛围,为推进我省残疾人事业发展注入新活力。

2026年全市交通运输重点工作明确 加快建设4条高速公路 新增低空航线60条

本报讯 记者罗伟 通讯员施思报道:1月30日,2026年全市交通运输工作会议召开,总结2025年及“十四五”时期我市交通运输工作成效,安排部署2026年重点任务。

记者从会上获悉,2025年,全市交通运输系统扎实推进各项工作,全年完成交通投资156亿元,同比增长10%,向上争取各类资金16.1亿元;房五高速公路房县段顺利开工;新改建一二级公路128公里、农村公路1034公里,两条国道获评全国最美公路;开通十堰至鄂州短途货运航线、十堰至深圳全货机航线,低空物流实践两次入选全国典型案例。

会议明确,2026年全市交通运输工作将聚焦“十五五”良好开局,确保完成交通投资172.7亿元,同比增长10%。

为完成全年目标任务,全市交通运输系统将重点推进以下具体工作:强化政策与项目支撑,提升发展

动能,精准对接上级政策,确保重点交通项目入规率不低于90%,持续加大资金争取力度,为项目建设提供保障;提速交通基础设施建设,完善枢纽布局,力争全年开工在建高速公路达4条,建成一二级公路156公里,新改建农村公路800公里;实施公路大中修工程150公里,推进水源地绿色交通综合治理交通强国试点一期工程,全力争创全国首批城市交通高质量发展示范区;优化物流体系,推动降本增效,加快多式联运“一单制、一箱制”发展,新增无人机起降点134个、低空航线60条,新增客货邮融合线路38条、服务站11个,完善城乡物流网络;推进普通公路数智化改造,巩固城市绿色货运配送示范成果,持续实施交通运输大规模设备更新行动,提升行业绿色发展水平;巩固农村公路灾毁保险试点成果,开展12328热线服务提质行动,全面完成安全生产治本攻坚三年行动,保障行业安全稳定。

我市公布重点产业紧缺岗位

同时发布10个新职业(新工种)岗位目录

本报讯 记者赵清报道:1月31日,市人社局向社会公布我市2026年重点产业急需紧缺岗位和10个新职业(新工种)岗位目录,其中紧缺岗位涵盖数控机床操作工、电工等,新职业(新工种)岗位包括无人机驾驶员、民宿管家等。

此次发布的岗位目录,是市人社局为提升人力资源配置效率,精

准对接先进制造业、文化旅游业、生态经济等重点产业人才需求与劳动者就业需求的重要举措。通过大数据分析、实地调研、座谈研讨和专家论证等方式,系统梳理出20个急需紧缺岗位、任职能力要求与职业发展路径。

此外,目录还同步公布岗位指引薪酬,为劳动者择业、企业用工和人才培养提供清晰参考。

去年我市生活垃圾焚烧处理率、无害化处理率均达100% 69.35万吨生活垃圾“浴火重生”

本报讯 特约记者叶成相报道:“过去生活垃圾靠填埋,离垃圾场老远就能闻到臭味;如今垃圾用于焚烧发电,在焚烧炉厂房也闻不到一丝异味。”1月29日,在丹江口市生活垃圾焚烧发电项目现场,当地有关负责人感慨地说,“生活垃圾焚烧发电,彻底解决了我们垃圾处理难题。”

近年来,我市积极借鉴先进城市经验,将垃圾处理改为焚烧发电资源化利用。为解决垃圾量不足及远距离转运成本高等难题,我市坚持“一盘棋”统筹谋划,按照分区域布点、就近集中原则,布局建设生活垃圾焚烧发电项目,先后建设十堰城区生活垃圾焚烧发电项目、华新水泥窑协同处置项目、房县生活垃圾焚烧发电项目以及丹江口市生活垃圾焚烧发电项目。

其中,房县生活垃圾焚烧发电

项目于2023年5月投产,是鄂西北地区首个“吃”垃圾产绿电的示范工程,日处理生活垃圾500吨。项目配套建设烟气净化系统、废水处理系统等环保设施,年运行时间8000小时以上,年处理生活垃圾18万吨,年发电量5100万千瓦时。

十堰城区生活垃圾焚烧发电项目总建设规模为1200吨/日,分两期实施,一期建设规模600吨/日。项目采用日处理600吨的机械炉排炉焚烧线,配套一台15MW汽轮发电机组,年均发电量达1亿千瓦时,年上网电量约8500万千瓦时。按每户家庭月均用电100千瓦时计算,项目发电量可供近8万户家庭使用一年。

据统计,2025年,我市共焚烧生活垃圾69.35万吨,生活垃圾焚烧处理率、无害化处理率均达100%。