



六部门印发通知

加强农村供水工程运行管护

新华社北京3月24日电(记者魏弘毅)记者24日从水利部获悉,水利部等六部门近日联合印发《关于进一步加强农村供水工程运行管护工作的通知》,聚焦构建从水源到水龙头的全链条规范体系,部署当前和今后一个时期运行管护重点任务,提升农村供水保障能力和经营服务水平。

通知围绕加强农村供水水量水质保障、强化工程应急保供、稳步推进农村供水价格改革、加快推进农村供水县域统管、落实支持政策等五大重点任务

提出明确要求。具体要求包括强化水资源管理和水源保护、科学布局应急备用水源、农村非居民用水和居民用水价格按不同原则分类定价、未实现县域统管区域抓紧实现专业化管护、各级财政资金按规定对农村供水工程运行维护予以支持等。

水利部相关负责人表示,下一步将会同有关部门指导各地抓好通知落实,确保工程有人管、有钱管、有制度管,建得成、管得好、长受益,提升农村居民用水获得感、幸福感、安全感。

市委常委会树立和践行正确政绩观学习教育读书班举行集体交流研讨

持续深化思想认识增强行动自觉 推动作风转变提升事业发展

王永辉主持并讲话 余珂张澍赵哲蔡贤忠出席

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:3月24日,市委常委会树立和践行正确政绩观学习教育读书班举行集体交流研讨。市委书记王永辉主持并作读书班小结。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,持续深化思想认识、增强行动自觉,以学习教育的实际成效推动作风转变、工作提升、事业发展,为加快建设鄂西区域性中心城市提供有力保障。市委副书记、市长余珂,市委副书记张澍,市人大常委会主任赵哲,市政协主席蔡贤忠出席。

会上,市委常委同志围绕学习主

题,结合个人思想和工作实际,交流了学习体会。

王永辉指出,这次学习教育读书班安排紧凑、内容丰富,大家通过学习,进一步提高了政治站位,深化了思想认识,砥砺了奋进斗志,取得了良好成效。要严格落实党中央决策部署和省委工作要求,锚定建设鄂西区域性中心城市使命任务,全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,以正确政绩观回答好初心之问、使命之问、时代之问、实践之问,推动学习教育走深走实。

王永辉强调,要带头加强学习,筑牢思想根基。持续学深悟透

的创新理论,从中汲取政治智慧和党性滋养,推动理论学习入脑入心、融会贯通、指导实践、推动工作。与时俱进学习新知识,不断拓宽视野、更新观念、提升自我,以更高水平认知推动工作提质增效。要带头强化自我检视,深入查摆问题。发扬自我革命精神,对照“重始轻终、重短轻长、重显轻隐、重易轻难、重局部轻全局”等政绩观突出问题,全面深入彻底检视查摆,做到查深查透查彻底、见人见事见思想。要带头抓好整改落实,切实纠正偏差。敢于动真碰硬、注重深挖根源,着力健全有效防范和纠正政绩观偏差工作机制,确保整改一个

问题、避免一类问题、规范一个领域。要带头坚持真抓实干,主动担当作为。坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署,立足实际、遵循规律、干事创业,争取更大支持、赢得发展主动。要带头从严管党治党,营造良好政治生态。坚决扛牢管党治党政治责任,健全科学的政绩考核评价体系,从严管好自己、抓好班子、带好队伍,为加快建设鄂西区域性中心城市、更好服务全省建成支点作出新的更大贡献。

市人大常委会、市政府、市政协领导同志,市中级人民法院院长、市人民检察院检察长等参加学习。

本报讯 记者纪枫波 刘曼报道:根据党中央、省委关于树立和践行正确政绩观学习教育的部署要求和市委常委会学习教育工作安排,自3月24日起,市政府党组举办学习教育读书班。当日上午,读书班暨市政府党组理论学习中心组举行集中学习。市委副书记、市长、市政府党组书记余珂主持会议并带头领学习近平总书记关于在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育的重要指示及《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》部分章节;市政府其他班子成员依次领学《习近平总书记地方工作期间坚持正确政绩观生动实践》及《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》部分章节,并结合工作实际交流学习体会。

余珂指出,开展树立和践行正确政绩观学习教育,是今年党的建设的重要任务。全市政府系统要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,进一步增强树立和践行正确政绩观的政治自觉、思想自觉、行动自觉,为加快建设鄂西区域性中心城市提供坚强保障。

余珂强调,要强化理论武装,在学深悟透上下功夫、见实效。坚持把学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述作为首要政治任务,原原本本、逐字逐句研读学习材料,做到学有所思、学有所悟、学有所得。坚持集中学习与个人自学相结合、专题研讨与实地调研相结合,努力学出坚强党性、人民立场、价值追求、使命担当。要坚持学以致用,在知行合一上下功夫、见实效。聚焦我市高质量发展重点任务,聚焦群众急难愁盼问题,深入基层、深入群众开展调查研究,找准工作切入点和着力点,切实把学习成效转化为干事创业的实际成效。坚持与中央巡视整改、深入贯彻中央八项规定精神学习教育整改、生态环保督察整改等工作相结合,做到两手抓、两不误、两促进。要坚定人民立场,在为民造福上下功夫、见实效。大力弘扬“四下基层”优良传统,始终与群众想在一起、干在一起,最大限度调动人民群众的积极性、主动性、创造性。持续实施民生实事十大行动,统筹办好就业增收、教育医疗、“一老一小”、住房保障等民生实事,不断增强群众获得感、幸福感、安全感。

中心组学习会议上强调

坚持学以致用 做到知行合一 在为民造福上下功夫见实效

西十高铁湖北段联调联试全面启动

全线进入开通运营倒计时

本报讯 记者段吉雄 通讯员张俊报道:3月24日8时30分,55201次检测列车从高铁十堰东站驶出,标志着西安至十堰高速铁路(以下简称“西十高铁”)湖北段全面启动联调联试工作,全线进入开通运营倒计时。

据了解,此次联调联试期间将通过采用专业检测列车、综合检测列车、测试动车组及相关检测设备,对西十高铁湖北段各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行全面、细致的综合检验,验证轨道、道岔、供电设备、路基、桥梁、隧道等结构工程适用性,以及设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,确保整体系统各方面性能状态良好,满足验收要求和开通运营条件。

西十高铁是国家“十三五”规划重点项目,也是“十纵十横”综合运输大通道之福(州)银(川)主通道的重要组成部分。项目西起陕西省西安市,自既有西安东站引出,向东穿越秦岭山脉,经新建的蓝田、商洛西、山阳、漫川关等车站,进入湖北省新建的郧西站,到达既有十堰东站,正线全长256.938公里,设计时速350公里。

西十高铁开通运营后,将通过十堰东站接入已通车的汉十高铁,形成西安



检测列车驶过西十高铁湖北段首定河特大桥。记者刘昆 摄

至武汉快速铁路客运通道,进一步优化全国高速铁路网结构。届时,西安至十堰将实现1小时左右到达,西安至襄阳预

计2小时到达,武汉至西安3小时可达,武汉、郑州、西安形成高铁“三角”闭环,三大都市圈的人流、物流、资金流将实现

高效衔接,对加强关中城市群与长江中游城市群联系,带动沿线社会经济发展等具有重要意义。(相关报道详见3版)

“锚定七大战略 服务支点建设”系列报道③

科创引领 聚势突破

——我市奋力打造全省科技创新协同区

记者孟建锦 通讯员马存勇 范晓伟

聚力服务支点建设 加力奋进2026

3月下旬,在湖北佳恒科技股份有限公司的智能数字化车间内,一条条末端级全自动生产线正高效运转。经过精锻、热处理、精加工等多道精密工序,一件件光洁的液压缸顺利下线。作为国内首个液压缸智能数字化生产车间,这里实现了生产设备全联网、工艺数据实时采集与质量全流程追溯,生产效率提升50%,产品良率提升30%。

科技创新是发展新质生产力的核心要素,推动改革发展的关键支撑。我市深入贯彻落实习近平总书记关于科技创新的重要论述和考察湖北重要讲话精神,以科创引领为战略引擎,聚焦科技创新与产业创新深度融合,加快建设科技强市,积极打造全省科技创新协同区,扎实推动“科技打头阵”从蓝图迈向实景,让科技创新成为加快建设鄂西区域性中心城市“强引擎”。

筑平台 强基础 让创新“有空间、能联动”

新材料是战略性新兴产业的底层支撑。在位于郧阳区的湖北镁器时代新材料科技有限公司生产车间内,镁合金原料经过铸锻、压铸、成型等工序,逐步转化为汽车零部件毛坯。作

为一家规模化、专业化的镁基新材料企业,该公司深耕合金深加工技术赛道,凭借在汽车、无人机、光伏等领域的多项技术突破,为区域轻量化产业链发展注入强劲动能。

企业创新,首先要有“阵地”。今年1月,在十堰(西安)离岸科创中心揭牌仪式上,湖北镁器时代新材料科技有限公司等5家企业与中心签订入驻协议,为企业获取跨区域技术对接、人才共享与成果转化提供了便捷的“飞地”平台。

近年来,我市坚持内外联动,织密科技网络“一张网”。既设立“走出去”的离岸窗口,也布局“扎下来”的高能级实验室,同时深化校企合作,将各类创新资源拧成“一股绳”。

市科技局相关负责人介绍,目前我市在深圳、上海、武汉、西安设立的离岸科创中心均已正式运营,累计吸引超过百家企业入驻,已促成科技合作项目23项,为十堰科创建起“驻外联络站”。“以前寻求外地技术和人才,如同大海捞针。如今,通过离岸中心即可实现精准对接,效率大大提高。”一家人驻企业负责人感慨道。

2025年,我市新增省级以上科技创新平台41家。其中,新型配电网技术与装备湖北省重点实验室成为全省

首个落户县域的省级重点实验室,填补了我在电气工程领域省级科创平台的空白。此外,智能农机、循环经济产业技术研究院正加快建设,低空经济、汽车智能装备等4家市级重点实验室同步布局,“省级引领、市级支撑”的创新载体矩阵加速成型。

我市还积极支持企业与高校共建创新平台,不断完善产学研协同创新机制。围绕汽车、生物医药等重点产业,谋划建设新型研发机构。目前,全市已建成省级新型研发机构40家,其中包括5家产业技术创新联合体和产业技术研究院,有效推动创新资源向产业一线聚集。

攻技术 促转化 让创新“进产线、见效益”

创新不能脱离产业实际。我市紧盯产业升级中的“卡脖子”难题,聚焦技术攻关,推动科技创新与产业发展“同频共振”。

在位于张湾区的东风设备制造有限公司车间里,工作人员正在加紧生产由该公司自主研发的DDG160双五轴加工中心机床。“该机床可用于新能源汽车一体化压铸,满足主机厂多车型快速切换需求,是‘十堰智造’的明星产品。”该公司机床技术中心主任工程师刘方介绍,该设备在关键参数上与国外同类产品设备相当,可实现进口替代。目前,该设备已纳入市级重

大项目支持范围,并实现小批量出货。

我市以技术攻关为突破口,深度融合全省“61020”全链条攻关体系,精准遴选110项重点科技项目入库培育,推动29个市级“揭榜挂帅”和公开竞争项目落地;积极向上争取资源,获立项省级以上项目292项;合成生物酶制剂等3项技术打破国外垄断,实现从“跟跑”到“并跑”的跨越。

目前,全市国家高新技术企业总数突破1100家,国家科技型中小企业达到3988家,省级科创“新物种”企业达到106家,创新梯队日趋完备。在这些企业里,创新成果持续涌现:东风设备制造有限公司联合湖北汽车工业学院攻克微米级复杂零件加工技术,应用于“双五轴加工中心”,实现核心部件100%自主可控;驰田汽车股份有限公司首创“电动矿卡专用电控底盘架构”,破解新能源重载车辆操控难题,相关产品已成功投放市场。

创新不能“闭门造车”,科研成果更不能“束之高阁”。2025年,在我市举办的科技成果转化交易大会上,15个代表性项目集中签约,总金额达40.38亿元。先后开展成果对接活动12场,发布科技成果214项,征集企业技术需求150项,促成45项重大科技成果在本地转化落地。线上,湖北科创供应链平台十堰专区已累计进驻企业3749家,发布需求2782项,促成对接956项。(下转2版)

2026商用车产业发展会议3月25日至27日举行 破解转型难题 共绘发展蓝图

本报讯 记者罗毅报道:3月25日至27日,由中国汽车工业协会主办的2026商用车产业发展会议在我市举行,行业精英齐聚一堂,共同探讨数智赋能与绿色变革下的商用车转型发展之路。

今年是“十五五”开局之年,也是商用车产业由规模扩张向高质量发展的关键转型期。本次会议以“绿色转型、数智赋能、融合发展——驭势谋远共筑新生态”为主题,旨在凝聚行业共识,破解转型难题,共绘发展蓝图。会议设置1场闭门会议、1场开幕式暨全体会议,并围绕新能源技术、质量与标准、市场政策、智能网联、全球化发展、供应链安全等议题开设6场专题会议,为行业发展把脉定向、擘画蓝图。

本次会议内容充实、亮点纷呈。开幕式暨全体会议将深入剖析我国商用车供应链发展现状与趋势,分析当前供应链面临的瓶颈与机遇,探索全球化变局下的应对策略,并聚焦新技术新产品应用、供应链数字化管理、绿色物流优化、跨境协同平台建设等实践案例,助力企业降本增效。会议期间将发布《推动车电分离促进重卡电动化发展研究报告》《新能源商用车补能体系研究报告》及“2026中国商用车创新技术案例”。精心策划的六大专题会议,涵盖技术前沿、市场趋势、国内国际双循环等维度,场场聚焦行业热点与难点。

此外,会议还将举行项目签约仪式、专题展览展示、整车零部件企业对接交流会等配套活动。

搭载全新升级的龙擎3.0+高效智慧动力链 东风天龙新KL正式发布

本报讯 记者罗毅报道:3月23日,记者从东风商用车有限公司获悉,东风龙擎3.0+高效智慧动力链客户体验日活动日前举行,全新升级的东风龙擎3.0+动力链及搭载该动力链的东风天龙新KL正式亮相。

东风龙擎3.0+动力链是东风商用车以全新第六代整车平台为载体推出的高效智慧动力链,通过打造模块化技术平台,以平台架构高度兼容性应对市场复杂多样性,筑牢行业技术标杆。东风龙擎3.0+高效智慧动力链具备智慧控制、场景驱动、极致效率、舒适平顺四大技术优势,基于全新架构规划,对68项系统及部件指标进行正向分解;集成6大自学习算法,有效破除机械磨损、弹簧老化带来

的偏差,提高瞬态进气量控制精度。相对于上一代动力链,东风龙擎3.0+高效智慧动力链链经济性平均改善6%,散差缩小40%,磨合里程缩短至3万公里以内,动力性、经济性、振动、噪声、平顺性行业领先。为实地验证东风天龙新KL极质性能和节油表现,东风商用车以“开龙擎 向风行”为主题开展巡游长测活动。活动历时2天,以真实运输任务为载体,从安徽阜阳到浙江杭州往返近1400公里,全程覆盖高速、国道及坡道复合路况,精准还原干线物流的真实作业场景。最终,这辆搭载龙擎DDi13 600马力发动机+DA12自动挡变速箱的东风天龙新KL,以49吨满载,综合油耗为29.17L/100km,表现优异。