



2025年度“中国科学十大进展”发布

新华社北京3月25日电(记者温竞华)嫦娥六号样品首次揭示月背演化历史和巨型撞击效应、创新方法实现规模化制备柔性超薄金刚石薄膜、可控核聚变大科学装置实现“亿度”运行……3月25日,国家自然科学基金委员会在2026中关村论坛年会开幕式上发布了2025年度“中国科学十大进展”。

此次入选进展还包括:发现神经酰胺受体和菌源调控物及其在心血管与代谢性疾病中的作用、基因编辑猪植入人体突破跨物种器官移植壁垒、炎症衰老机制解析与多维靶向干预、深渊海沟最深处发现繁盛的化能合成生物群落、全功能二维半导体/硅基混合架构异质集成闪存芯片、实现基于熔盐堆的钍铀核燃料

转换、界面调控新方法创制面向空天应用的高性能柔性叠层太阳能电池。

自然科学基金委主任袁贤康介绍,“中国科学十大进展”遴选活动自2005年启动以来已举办21届,旨在宣传我国基础研究取得的重要进展,激励广大科研人员勇攀科学高峰、产出更多原创性成果,促进公众对基础研究的了解、关心和支持。

2025年度遴选活动由150余位相关学科领域专家学者从600多项基础研究进展中遴选出30项候选进展,经包括480余位两院院士在内的3000余位专家学者进行网络实名投票,遴选出10项进展,经自然科学基金委咨询委员会审议,最终确定入选名单。

王永辉主持召开市委专题会研究武当山特区旅游经济高质量发展工作

扛牢使命担当 抢抓发展机遇 推动武当山文旅产业提质增效

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:3月25日,市委书记王永辉主持召开市委专题会议,研究武当山特区旅游经济高质量发展工作。他强调,要坚决扛牢“湖北旅游、武当突破”使命任务,锚定建设世界知名文化旅游目的地目标,抢抓西十高铁即将开通重大机遇,精准发力、真抓实干,全面推动武当山文旅产业提质增效,为鄂西区域性中心城市建设提供坚实支撑。市委副书记、市长余珂,市委副书记、武当山旅游经济特区党工委书记张澍,市人大常委会主任赵哲,市政协主席蔡贤忠出席会议。

王永辉指出,省委、省政府高度重视武当山发展,系统谋划以武当山为关键节点的“神武峡”文旅主轴,赋予“湖北旅游、武当突破”重大使命。我市将做大做强以武当山为龙头的文旅产业作为“品”字型优势产业矩阵的重要一极,支持力度不断加大,文旅影响力持续提升。近年来,武当山特区认真贯彻落实省委部署要求和市委工作安排,发展思路清晰、成效明显、前景向好。要进一步坚定信心,持续做大做强文旅主导产业,以武当山突破带动全市文旅产业整体跃升。

王永辉强调,要发挥龙头作用,坚持高标定位,坚决扛牢引领

带动全市文旅产业高质量发展重任,主动作为、奋勇争先,在加快建设世界知名文化旅游目的地中挑大梁、当龙头。要拉伸产业链条。顺应文旅消费转型趋势,进一步解放思想、开拓创新,系统谋划祈福观光、生态康养、研学实践等六大产业链,丰富优质文旅产品供给,加快推动“门票经济”向综合经济全面转型。要拓展市场空间。抢抓西十高铁通车带来的市场爆发机遇,加强与西安、武汉等重点城市及旅行社、景区对接,推出一票通、联程游等产品,精心筹办国际武当太极文化节等重大活动,持续提升武当太极文化国际影响力。要谋划争取项目。

牢牢把握国家政策导向,谋划一批文旅综合体、夜间经济集聚区等重点项目,争取纳入国家、省级规划盘子,聚焦六大产业链开展精准招商,着力盘活存量资产,提升运营质效。要理顺体制机制。深化武当山特区体制机制改革,优化管理服务效能,深挖武当太极文化内涵,加快设立武当研究院,升级景区运营主体。要强化组织保障。健全常态化调度机制,强化政策供给与要素保障,形成上下联动、齐抓共管的工作格局,凝聚推动武当山高质量发展的强大合力。

市领导汤红兵、高红民、周智勇、张捍声参加会议。

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:3月25日,市委书记王永辉,市委副书记、市长余珂与来我市参加2026商用车产业发展会议的中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋等嘉宾代表座谈交流。

王永辉代表市委、市政府对各位嘉宾的到来表示热烈欢迎,对中国汽车工业协会及广大企业家长期以来关心支持十堰经济社会发展表示衷心感谢。他说,十堰因车而建、因车而兴,是一座与车轮共奋进的工业城市,商用车是十堰发展的灵魂和支柱。经过长期努力,十堰已形成了整车、专用车、零部件协同发展的完备体系,构建了以先进制造业、文化旅游业、生态经济为主的“品”字型优势产业矩阵。当前,全市上下正深入学习贯彻全国两会精神,认真落实省委、省政府工作要求,锚定目标、加压奋进,进一步做大做强以汽车产业为主导的先进制造业,加快汽车向新能源和智能网联转型,不断夯实鄂西区域性中心城市建设的产业根基。在座各位嘉宾代表都是中国商用车领域的行业翘楚,长期以来深耕各自领域,取得了令人瞩目的发展成就。真诚期待以此次活动为契机,在整零协同、产能布局、技术研发、智能赋能等方面,与十堰开启更深层次、更广领域合作,推动优势互补、共赢发展。我们将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为各类企业在堰投资兴业创造良好条件、提供更好服务。

付炳锋代表中国汽车工业协会和与会嘉宾,感谢十堰市委、市政府对会议筹办工作的鼎力支持。他表示,十堰作为中国商用车之都,在全国商用车领域地位特殊、功能重要,与会代表和十堰联系紧密、倍感亲切。近年来,大家在车都文化氛围熏陶下,共同寻找产业发展方向,增强发展信心,有力推动了商用车产业高质量发展,商用车产业发展会议已成为全行业把握发展趋势、凝聚发展共识的重要平台。中国汽车工业协会将充分发挥行业引领作用,持续关注支持十堰发展,助力十堰在技术革新、市场拓展、生态构建上实现新突破,不断擦亮“中国商用车之都”城市名片,携手开创共赢发展新局面。

市领导高红民、张捍声,中国汽车工业协会副秘书长李邵华,一汽解放、中国重汽、陕汽集团、江铃汽车、康明斯、远程新能源商用车、博世智能出行、白犀牛自动驾驶、赢彻科技等企业负责人参加座谈。

携共 手享 合发 作展 共机 赢遇

王永辉余珂会见参加2026商用车产业发展会议的嘉宾代表

加紧赶订单 力夺“开门红”

3月24日,在位于张湾区的东风商用车新源有限公司装配车间,工人们忙碌在柔性化生产线上,全力赶制订单、保障交付。

面对商用车行业新能源化、智能化浪潮,该公司加强研发创新,加快产品迭代,推出的可兼容燃油、燃气、混动三种动力的X7-C新款车型迅速打开市场。一季度,该公司牵引车、专用车等产品订单排满,较去年同期有所增长,为实现首季“开门红”奠定坚实基础。记者张启国 摄



数智赋能 绿色转型

——写在2026商用车产业发展会议开幕之际

记者吕伟

聚焦2026商用车产业发展会议

2026.03 | 湖北·十堰

新绿萌发,生机盎然;春日之约,如期而至。

3月25日至27日,2026商用车产业发展会议将在“中国商用车之都”——十堰举行。无论是“绿色转型、数智赋能、融合发展:驭势谋远共筑新生态”的会议主题,还是“1+1+6+N”(1场闭门会议、1场开幕式暨全体会议、6场专题会议)务实高效的议程设置,都令与会嘉宾与行业精英充满期待。

聚智谋远

搭建产业升级高端平台

自2023年以来,商用车产业发展会议已在我市成功举办三届,成为中国商用车领域极具影响力的行业盛会。

作为汇聚行业主管部门、国内外企业、产业链上下游、用户与市场专家、资深学者及专业媒体的政产学研高端交流平台,它有效推动商用车行业高质量发展,促成一系列行业政策落地,凝聚多方力量形成丰硕智慧成果,获得政产学研用各界高度认可。

作为商用车领域高端、权威、专业的活动,2026商用车产业发展会议肩负凝聚行业共识、引领向上发展的使命,在“十五五”开局之年第一季度应时而至。在业界看来,这不仅是一场行业会议,更是关键窗口期为产业把脉定向、擘画蓝图的重要行动,各方对会议内容与形式寄予更高期待。

据活动主办方介绍,在与主流商用车及供应链企业充分沟通后,活动

将继续紧扣产业重大关切与企业实际需求,精心设计内容架构和会议主题,围绕市场运行、海外布局、新能源与智能网联技术、跨界融合等行业热点展开深入探讨,厘清发展方向、夯实产业基础。

回顾近年会议主题,从“应变·求变·谋变——共创商用车发展新局面”,到“新步伐 新成效 新提高 助力商用车产业高质量发展”,再到“开辟新赛道 汇聚新动能 发展商用车产业新质生产力”,始终紧扣时代命题。2026商用车产业发展会议将聚焦“十五五”产业转型升级核心议题,以“数智赋能”与“绿色变革”为核心驱动,围绕全球化布局、产业生态、市场秩序、技术突破等方面展开深度交流,共探发展路径。

值得关注的是,本次会议设置的创新技术案例发布活动,将扩大征集范围与覆盖维度,充分展示行业前沿技术成果,引领技术趋势、分享先进经验。

驭势谋远

筑牢中国商用车之都根基

1月24日,随着两辆全新一代D600商品东风天龙KH缓缓驶出,全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂——东风商用车D600智慧工厂正式投产。该工厂年产高端商用车车身超26万台(套),为我市汽车产业聚链发展注入新动能,推动产业向智能化、高端化转型迈出重要一步。

因车而建,因车而兴。我市作为享誉世界的“汽车城”,中国民族汽车

工业的摇篮、东风公司的“老家”,在2023年被授予“中国商用车之都”称号,在2024年与北京、上海等城市一同入选国家首批20个智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。

我市汽车产业链完整、产业集群度高,拥有整车、专用车、汽车零部件全产业链体系,具备生产100多种车型、1000余种零部件总成、10000多种零部件的能力,整车覆盖重、中、轻、微、乘、特全系列。“十四五”期间,汽车制造业规上产值超4500亿元;2025年,全市中重卡、氢能重卡市场占有率居全国地级市首位,11类专用车、20个零部件产品市场占有率全国第一。

为助推产业转型升级,我市先后出台《十堰市突破性发展新能源与智能网联汽车产业三年行动方案(2023-2025年)》《十堰市专用车产业高质量发展三年行动计划》等文件,持续稳固“中国商用车之都”战略地位。

中国商用车行业盛会连续多年在十堰举行,既是对我市商用车产业优势与特色的充分肯定,更具有重要的战略意义。

驭势谋远

抢抓机遇推动高质量发展

当前,商用车产业正处在转型升级的关键阶段,正迎来产业变革与生态重塑的关键五年。

今年是“十五五”开局之年,也是百年未有之大变局加速演进的重要时期,汽车产业正从规模扩张迈向高质量发展决胜窗口期,进入抢占全球产业制高点的战略机遇期。

作为汽车行业的重要组成部分,我国商用车产业伴随汽车工业从无到有、由小到大,如今市场规模已居

全球首位,形成独具特色的产业体系,有力支撑国内经济建设与市场发展。近年来,国内商用车产业加速转型升级,在产品、技术、市场、商业模式等方面取得积极进展。

当前,智能网联技术在商用车领域加速渗透,新能源技术路线日趋多元,行业围绕复杂场景探索出多种减碳路径,新能源商用车在特定场景的商业化应用不断取得突破。从市场趋势看,国内商用车市场逐步进入存量主导的新阶段,传统增长动力趋缓,新兴动能快速崛起。

中国汽车工业协会数据显示,2025年我国商用车产销分别完成426.1万辆和429.6万辆,同比分别增长12%和10.9%。“在两新政策强力推动下,新能源商用车渗透率快速提升,叠加出口持续向好,我国商用车市场实现回暖向好与结构性增长。”中国汽车工业协会相关人士接受采访时说。

新能源商用车与出口已成为拉动销量增长的“双引擎”。以电动化、智能化、网联化为代表的“新质生产力”,正强力驱动行业转型升级。2025年,我国新能源商用车销售达95.4万辆,同比增长65.5%。

迈入“十五五”,我国商用车产业仍面临诸多考验,包括如何巩固和扩大智能网联新能源汽车产业领先优势,如何持续加强技术创新、深化转型升级、落实绿色发展、推动品牌向上、促进产业融合、拓展全球市场等。

在此关键节点,2026商用车产业发展会议应时而至。这场汇聚行业智慧与力量的盛会,将为商用车产业新征程锚定方向、凝聚共识、积蓄动能,推动产业高质量发展。

十堰精密新动力: 订单排产到6月份

本报讯 记者叶楚榕 特约记者刘爱理报道:3月23日,记者走进位于十堰经开区龙门工业园的十堰精密新动力科技股份有限公司(以下简称十堰精密新动力)生产车间,只见生产线高速运转,工人们加紧赶制订单,呈现一派热火朝天的忙碌景象。

十堰精密新动力主营一体化桥壳、商用车平衡悬架等核心产品的研发与制造,近年来,该公司抢抓新能源汽车产业发展机遇,加快转型升级,超九成产品实现与新能源汽车配套。

车间内,技术工人正全力赶制比亚迪、宁德时代的新能源电池壳体订单。“春节一过,我们就进入满产状态。”车间主任莫吉平介绍,公司订单大幅增长,生产线实行“三班倒”作业,以确保订单按时交付。“这两个月,不少工人工资达到12000元,大伙儿都干劲十足。”莫吉平说。

车间外,满载成品的大型车辆接

连驶出,发往省内外各地。“比亚迪、宁德时代、三一重工、东风华神等车企都在催交订单,目前订单已排产到六月份。”公司外联项目经理李双云介绍,公司主打产品商用车平衡悬架、一体化桥壳、电池壳体等,是新能源汽车配套市场的抢手货,产品供不应求。

今年一季度,该公司已完成产值6200万元,同比增长30%,稳稳实现首季“开门红”。“今年公司计划完成2.5亿元产值目标,较去年净增5000万元以上。”李双云表示,公司将深耕深耕新能源配套领域,以满产满销的发展态势,为十堰汽车产业高质量发展贡献力量。

实干开新局 奋战开门红

“干好林业事,当好守井人”

我叫林家军,今年50岁,是丹江口市六里坪镇林业站生态护林员,也是镇小水滴巾帼志愿者片区区长。自1995年投身林业工作以来,我30余年如一日默默守护这里的一草一木、一溪一潭。

六里坪镇现有生态林19万亩。这里山势起伏、沟壑纵横、灌木丛生,巡护之路并不容易。每天清晨,我便背上干粮、水壶和巡护工具进山。31年来,我累计走过的山路超4万公里,磨破的布鞋换了一双又一双,脚底老茧结了一层又一层。巡护中,我仔细查看林木长势,追踪病虫害蛛丝马迹,排查火灾隐患,耐心劝阻违规进山行为,向乡亲们宣讲森林法规,讲解山林对水土保持、气候调节和确保库区水源地生态平衡的重要作用。

巡护路上,我也曾遭遇危险。2011年8月,我在一次参加夜间林政执法途中,因雨天路滑不幸摔倒,导致左腕关节和耻骨粉碎性骨折,全身多处软组织受损,前后经历了两

次大手术。躺在病床上,想到年迈多病的父母和少不更事的孩子,我这个当了多年兵、自认坚强的汉子,也忍不住偷偷落泪。几个月后,我撑着双拐重返工作岗位,继续投身林业守护工作。

汗水浇灌青绿,岁月见证变迁。如今,我负责的区域河水越来越清,山林愈发苍翠,林间野生动物也明显增多。我曾参与救助并放归国家一级保护动物东方白鹳,二级保护动物雕鸮、白鸞等。为全镇13棵国家二级保护古树名木逐一挂牌,进行精心守护。每当看到周围可喜的变化,我就觉得一切付出都值得。

“干好林业事,当好守井人。”这是我初入行时的朴素誓言。守护好这里的青山绿水,就是守护南水北调中线工程的源头活水。让青山常绿,河水长清,是我30年不变的追求,也将是我余生继续努力的方向。(林家军口述 通讯员张家国 郭明贤 整理)

投稿邮箱:syrbnews@126.com; 电话:0719-8674910

