

聚焦2026商用车产业发展会议

“双碳目标下的商用车新能源技术突破”专题会议举行

凝聚发展合力 破解转型难题

本报讯 记者潘世新报道:3月26日,2026商用车产业发展会议“双碳目标下的商用车新能源技术突破”专题会议举行。来自整车制造、核心零部件、能源科技、学术研究等领域的行业专家齐聚一堂,围绕商用车新能源技术创新、路线布局、生态共建与低碳转型路径展开深入探讨,凝聚产业发展合力,破解行业转型难题。

当前,随着“双碳”战略深入推进,商用车作为交通领域碳排放的关键载体,其新能源化转型成为产业绿色发展的核心任务和实现国家“双碳”目标的重要支撑。现阶段商用车行业正从试点探索迈向规模化发展,纯电、氢能、甲醇、传统动力低碳转型等多条技

术路线并行突破,产业链协同创新成为行业共识。此次会议汇聚全产业链力量,聚焦行业核心痛点与发展方向,为商用车新能源化转型建言献策。一汽解放汽车有限公司高级主任陈丽君以《中长途新能源牵引车技术趋势》为题,聚焦中长途干线物流这一商用车新能源化攻坚重点,分析中长途新能源牵引车的技术方向与发展前景。东风商用车有限公司技术中心新能源领域专家主任李春东带来《中重卡多能源技术路线新实践》主题演讲,为中重卡能源路线选择提供参考。

甲醇能源是商用车多元化能源的重要发展方向,浙江远程新能源商

车集团有限公司醇氢动力研究院副院长苏茂辉阐述甲醇电动技术为商用车新能源化注入的新动力。中汽智科(浙江)有限公司商用车研究高级专家戴森以《以动态运营大数据驱动零碳货运走廊补能体系建设》为题,解读大数据赋能补能体系建设的实践路径,为零碳货运发展提供解决方案。

中汽协会EPD工作组专家、昆明理工大学副教授王建军作题为《汽车零部件产品碳足迹核算方法研究与应用展望》的主题分享,为零部件碳足迹核算与行业绿色认证指明方向。伊顿公司车辆与车辆电气化集团亚太区总裁杨博分享国际领先的电气化技术与转型经验,为行业发展提供借鉴。

安徽明天氢能科技股份有限公司氢能事业部总经理张健以《从示范到规模 氢能商用车的历史机遇与挑战》为题,分析氢能商用车从示范运营到规模化推广过程中的机遇与破局思路。湖北汽车工业学院博士张宝峰以《双电协同回收动力电池新技术》为题,分享该领域的技术创新成果。

与会专家表示,商用车新能源化转型是一项长期系统工程,需要政策引导、技术创新、产业链协同、市场驱动多方发力。将以此次论坛为契机,凝聚“技术创新+生态共建”共识,打通协同壁垒、实现优势互补,共同推动商用车产业绿色低碳高质量发展,为国家“双碳”目标落地贡献产业力量。

新能源商用车质量和可靠性发展高层研讨会举行

以质立企固根基 以新驭势兴产业

本报讯 记者周伦报道:3月26日,2026商用车产业发展会议新能源商用车质量和可靠性发展高层研讨会举行,来自国内知名商用车企业、机构及院校的专家们齐聚一堂,分析研判商用车在新能源市场的应用和发展趋势,助力行业企业在新能源汽车时代找到“以质取胜、以稳致远”的发展密钥,为产业高质量发展注入强劲动力。

当前,随着新能源行业发展,传统商用车企业面临技术更新的挑战。核

心技术逻辑从发动机、变速箱等机械系统向电池、电机、电控“三电系统”转变,既增加了研发决策风险,又对企业跨路线技术储备提出更高层次要求。此外,补能设施布局不均、电池规格与换电接口标准不统一、产业链协同不足导致的“增量不增利”等问题,进一步加剧企业转型压力。针对这些问题,与会嘉宾们积极建言献策、交流分享经验。

一汽解放汽车有限公司高级主任

朱建华围绕解放新能源卡车成长之路发表主旨演讲。北汽福田汽车股份有限公司质量总监王建军分享企业新能源商用车质量与可靠性提升的研究报告。金龙联合汽车工业(苏州)有限公司品质管理部副部长杜宏强通过分析金龙汽车的典型案例,分享对提升新能源商用车质量和可靠性管理的思考和建议。庆铃汽车股份有限公司副总经理马崇山围绕庆铃汽车氢燃料电池商用车质量等内容,分析我国商用车市

场的发展趋势。

专家们指出,未来几年,新能源商用车发展势头将更加迅猛,行业将从政策驱动转向市场驱动,质量可靠性与全生命周期价值将成为核心竞争维度。新能源商用车竞争将从单一产品比拼升级为“技术+质量+生态”的综合实力较量,只有持续筑牢品质根基、深化技术创新、完善协同生态,才能在行业洗牌中站稳脚跟,坚守主业基本盘、激活创新动力源。

“商用车市场、政策发展方向”专题会议举行

推动行业向绿色智能融合方向发展

本报讯 记者叶楚榕报道:3月26日,2026商用车产业发展会议“商用车市场、政策发展方向”专题会议举行。来自行业机构、整车企业、科研院校的专家代表,共同研判市场趋势、解读政策机遇、探讨技术路径、共商协同模式,为商用车行业高质量发展凝聚共识、明晰方向,推动商用车产业向绿色、智能、融合方向迈进。

会上,中国汽车流通协会商用车专业委员会秘书长钟渭平、北京亿维

新能源汽车大数据应用技术研究中心主任王鹏飞、中汽数据有限公司商用车研究室主任刘辰、北京和君咨询有限公司合伙人王高歌、湖北汽车工业学院讲师姜功熊、长城新能源汽车有限公司首席技术官CTO孙玉、中通客车股份有限公司市场管理部经理吴洪亨、襄阳达安汽车检测中心有限公司政研中心主任唐巨惠、中汽研汽车检验中心武汉有限公司专用汽车技术研究部主任廖慧慧、湖北一专汽车股

份有限公司总经理余雄利等嘉宾先后登台,聚焦市场与政策展开深度分享。

据悉,2026年商用车市场将加速推进新能源化和智能化。主流商用车企业正全面推进新能源转型,普遍预计2026年新能源渗透率将突破30%;若国家政策持续加码,新能源车型市场份额有望与燃油车持平。

专家们预测,除新能源外,智能化或将成为企业打造差异化竞争力的关键方向。智能化与网联化将推动商用车行

业从“单车智能”到“全链协同”发展,构建人、车、路、场智能生态,打通多方数据壁垒,提升运输效率与安全,推动产业链延伸至智慧物流服务赛道。

与会嘉宾一致认为,当前商用车行业面临的机遇与挑战并存。企业应联合能源、物流、金融、科技等生态伙伴,协同降本增效,构建互利共赢产业生态;紧盯政策导向,加快新能源与智能网联技术落地;深耕场景化创新,提升产品适配性与竞争力。

市扫黑除恶斗争领导小组全体会议暨常态化扫黑除恶工作会议要求

聚焦重点任务 筑牢平安根基

本报讯 记者张婧报道:3月26日,市扫黑除恶斗争领导小组全体会议暨常态化扫黑除恶工作会议召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于常态化开展扫黑除恶斗争重要指示批示精神,总结工作成绩,分析当前形势,研究部署今年重点工作。市委常委、政法委书记邹磊出席会议并讲话。

会议指出,2025年以来,在市委坚强领导下,各地各相关单位紧扣目标任务,高位推进、专班攻坚、上下贯通、综合施策,常态化扫黑除恶斗争取得扎实成效,人民群众安全感和满意度持续提升。

会议强调,扫黑除恶斗争不仅

关系到国家平安稳定和社会长治久安,也直接影响群众切身利益。要清醒认识与黑恶势力斗争的长期性、复杂性,坚定信心决心,推动扫黑除恶斗争向纵深发展。要聚焦重点任务,保持高压态势,深挖彻查黑恶线索,提升办案质效,依法严惩、不漏一人。要坚持打防结合、标本兼治,持续强化重点领域整治,坚决铲除黑恶势力滋生的土壤。要牢固树立和践行正确政绩观,加强组织领导,选优配强专业力量,压实工作责任,持续净化社会环境,努力为加快建设鄂西区域性中心城市、服务湖北支点建设筑牢平安稳定根基。

全市2026年清明期间祭扫服务保障暨森林防火工作会议要求

压实工作责任 守牢安全防线

本报讯 记者孟建锦报道:3月26日,我市召开2026年清明期间祭扫服务保障暨森林防火工作会议,分析研判今年清明期间祭扫服务与森林防火工作形势,安排部署重点工作。副市长龚举海出席会议并讲话。

会议强调,要坚持以人民为中心的发展思想,优化祭扫服务保障。精准研判祭扫形势,科学制订工作方案和应急预案,加强祭扫场所及周边区域的交通疏导、秩序维护和安全管理。创新服务模式,推广网络祭扫、代客祭扫等便民举措,满足群众多样化祭扫需求。大力倡导移风易俗,通过多种形式宣传文明祭扫理念,引导群众自觉抵

制封建迷信活动,采用鲜花祭扫、植树缅怀等绿色环保方式寄托哀思,弘扬文明新风。

会议要求,要时刻绷紧森林防火这根弦,坚决克服麻痹思想和侥幸心理。严格落实属地管理责任、部门监管责任和经营单位主体责任,将火源管控责任落实到人头、山头、地块。加大巡查巡护力度和频次,在重点区域、重点时段增设临时检查站,严防火种进山入林。强化监测预警和应急准备,完善应急管理体系,备足扑救力量,确保“打早、打小、打了”。加强警示教育,公开曝光典型案例,提升全民防火意识,营造群防群控的良好氛围。

全市水利和湖泊系统

抢抓发展机遇 推进项目建设

本报讯 记者刘昆 通讯员王鹏报道:3月25日,十堰市一季度水利项目建设、高质量发展七项重点工作暨防汛备汛工作会在竹山县召开。

记者从会上获悉,今年全市水利和湖泊系统将聚焦三大重点工作,推动水利事业高质量发展。守牢安全底线,压实河湖长、防汛三类责任人责任,健全“河湖长+警长+检察长”联动机制,建立五级山洪灾害防御“包保”责任制,加强采砂信息化监管、水库智慧化管理,

推进十堰市智慧水利综合管理平台建设,构建“空天地水”一体化感知体系。全力争取项目政策,推进汉江防洪治理、水土流失综合治理等重点项目,扎实做好规划编制、项目前期、资金争取和投融资水平提升等基础工作,构建多元化水利投融资体系。创新体制机制保障,全面落实河湖长统筹调度机制,加快建立水行政执法“全员执法”机制,深入探索投融资改革机制,强化项目全生命周期管理,健全工程风险防控机制,培育水利新质生产力。

(上接1版)坚持深入思考,从党的创新理论中悟规律、明方向、学方法、增智慧;坚持联系实际,结合政协履职实践边学习、边对照、边检视、边整改,提升履职转化实效;坚持长效常态学,健全学习计划、过程督导、成果转化机制,推动形成常态化、长效化工作格局。

蔡贤忠要求,要把握“立党为公”要求,坚持党对政协工作的全面领导,以坚强党性保证政协履职方向不偏、力度不减、尺度不松。要把握“为民造福”要求,聚焦群众急难愁盼问题,持续深化“六大行

动”,让政协履职更有温度、更贴心。要把握“科学决策”要求,完整准确全面贯彻新发展理念,健全协商议政实践边学习、边对照、边检视、边整改,提升履职转化实效;坚持长效常态学,健全学习计划、过程督导、成果转化机制,推动形成常态化、长效化工作格局。

市政协副主席李翔、邓平基、耿梅、张清甫、林华,秘书长龙春来参加集中学习,领学相关内容并交流学习体会。

2026年十堰市岗位学雷锋标兵(集体)暨湖北省岗位学雷锋标兵候选人拟命名名单公示

根据《评选湖北省岗位学雷锋标兵候选人的通知》要求,经广泛发动、逐级推荐、综合评审等程序,市委宣传部拟命名十堰市太和医院呼吸与危重症医学科等4个单位(团队)为“2026年十堰市岗位学雷锋集体”,十堰竹溪亨运集团出租车有限公司驾驶员蔡永山等6名同志为“2026年十堰市岗位学雷锋标兵”。为充分体现公开、公平、公正的原则,现将拟命名名单予以公示。

公示自2026年3月27日(星期五)至3月31日(星期二),时间5天。公示期间,凡对拟命名名单有异议的,可通过电话、传真、信函等方式实名向市委宣传部宣教科反映(信函以到达日邮戳为准)。联系电话(传真):0719-8109033 通信地址:十堰市茅箭区北京中路8号市委宣传部 中共十堰市委宣传部 2026年3月26日

2026年十堰市岗位学雷锋标兵(集体)暨湖北省岗位学雷锋标兵候选人拟命名名单

- 一、2026年十堰市岗位学雷锋集体(4个)  
十堰市太和医院呼吸与危重症医学科  
十堰市公安局刑侦支队现场侦查大队  
湖北交投鄂西北运营公司房县高速服务驿站  
竹溪县山二黄剧种保护传承展演中心
- 二、2026年岗位学雷锋标兵(6个)  
何山 十堰市市场监督管理局食品流通安全监管科科长  
吴远华 丹江口市官山镇吕家河小学教师  
陈君 十堰市公安局茅箭分局朝阳路派出所社区民警  
袁慧 丹江口市新港管理处望江社区社区工作者  
蔡永山 十堰竹溪亨运集团出租车有限公司出租车驾驶员  
刘星雨 丹江口市润东商贸有限公司总经理

花开引客来

连日来,随着天气渐暖,郧阳区五峰乡迎来春日盛景。在该乡西峰村,绵延3公里的樱花路旁,一株株樱花灿烂绽放。微风拂过,花瓣随风飘落,如雪花般轻盈,构成一幅浪漫的春日画卷,吸引众多市民前来打卡拍照。该村还种植四百多棵梨树,目前也已进入开花期,洁白的梨花与樱花、油菜花相映成趣,进一步丰富了游客春季观赏体验。记者刘成臣 摄



国有建设用地使用权拍卖出让公告

郧资规出告字[2026]2号

经十堰市郧阳区人民政府批准,十堰市郧阳区自然资源和规划局决定以拍卖方式出让1(幅)地块的国有建设用地使用权,现将有关事项公告如下:

- 一、地块基本情况和规划指标要求:(见附表)
- 二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加,申请人可以单独申请,也可以联合申请。
- 三、本次国有建设用地使用权拍卖出让采用增价拍卖方式,按照价高者得原则确定竞得人。
- 四、本次拍卖出让的详细资料和要求,见拍卖出让文件。申请人可于2026年3月27日至2026年4月15日到十堰市郧阳区自然资源和规划局2楼土地储备中心获取拍卖出让文件。
- 五、申请人可于2026年3月27日

至2026年4月15日到十堰市郧阳区自然资源和规划局2楼土地储备中心向我局提交书面申请。交纳竞买保证金的截止时间为2026年4月15日17时。

经审查,申请人按规定交纳竞买保证金,具备申请条件的,我局将在2026年4月15日17时30分前确认其竞买资格。

六、本次国有建设用地使用权拍卖

定于2026年4月16日15时在十堰市郧阳区公共资源交易中心依次进行。

七、联系方式与银行账户  
联系地址:十堰市郧阳区城关镇金沙路6号(郧阳区土地储备中心);十堰市郧阳区茶店镇金龙路海德公园15号楼一楼(郧阳区公共资源交易中心)

联系人:杨先生 何经理  
联系电话:0719-7228632;

13235656653  
开户单位:十堰市郧阳区财政局非税收入财政专户  
开户行:中国工商银行十堰市郧阳区支行  
账号:1810013109035012815  
(也可缴纳进入其他银行开设的财政专户)  
十堰市郧阳区自然资源和规划局  
2026年3月27日

地块编号	土地位置	土地面积(m <sup>2</sup> )	土地用途	出让年限	规划指标要求			起始价(万元)	保证金(万元)
					容积率	建筑密度	绿地率		
2026-9	杨溪铺镇刘湾村、罗沟村	43162.05	工业	50年	R≥1.0	≥40%	≤15%	925	100

备注:以上工业地块按照“标准地”方式供地。