

“消费中心‘引力场’”系列报道①

锚定消费坐标 扛起支点担当

——十堰打造区域消费中心服务全省支点建设

记者段吉雄

编者按:2026年湖北省“新春第一会”提出“强化内需主导,在转换经济增长动力上取得新进展”。全市“新春第一会”深入贯彻省委部署,提出建设区域消费中心,以此强化鄂西区域性中心城市的功能支撑。即日起,本报推出“消费中心‘引力场’”系列报道,剖析我市消费能级跃升的突破口,探寻如何将文化旅游、教育医疗等资源优劣势转变为消费引力,敬请关注。

一雷惊蛰始,车城春潮涌。初春时节的十堰,处处涌动着发展的热度与消费的活力。西十高铁全线进入联调联试阶段,这条连接关中西部与鄂西北的交通动脉正加速成型;东风汽车博物馆内,游客在展品前驻足流连,触摸三线建设的历史印记;竹溪县武陵不夜城华灯璀璨,陕渝牌照的私家车整齐停放,跨省而来的食客排起长队,只为那一锅热气腾腾的特色蒸盆……烟火气与消费活力,在这座城市交相辉映。

消费是内需的主引擎,是经济增长的基础性力量。十堰如何立足自身定位,在全省支点建设大局中主动担

当,积极作为?答案,藏在一组组数据、一个个场景、一次次创新之中。

十堰拥有13万在校大学生,每年吸引外地就医群众超270万人次,这两大“流量池”,正成为消费增长的重要引擎。针对教育、医疗带来的稳定人流,我市研究出台服务消费专项行动方案,引导资源集聚转化为消费增量。在我市三甲医院周边,自发形成的“陪护消费圈”已初具规模,餐饮、住宿、零售等业态持续升温。相关部门正积极规范引导,推动这一自发市场成为新的消费增长点。从“流量”到“留量”,我市用服务升级撬动消费增量,让教育资源、医疗优势真正转化为拉动内需的强劲动能。

消费不分边界,协同才有未来。2025年,竹溪县联合陕西省安康市平利县、重庆市巫溪县等8县组建文旅发展联盟,推出14条跨省旅游线路,开通夜游巴士、跨省公交,全年运送旅客11.6万人次,带动竹溪县去年旅游收入增长21.9%。去年秋天,一支来自西安的千人旅游团乘直通车来到竹溪,游客登坛坎长城、访夯土小镇、品地道蒸盆,一幅跨省消费的生动画

卷徐徐展开。打破“游客只看不买”的思维定式,我市主动对接西安、商洛、安康等周边城市,推动文旅融合、消费联动。

消费升级,场景先行。东风汽车博物馆依托二汽老厂区改造而成,总面积2.1万平方米,展出珍贵展品2000余件,开馆仅一个多月便接待游客超2万人次。这里不仅是红色教育基地,更是年轻人争相打卡的“情绪地标”——戴上VR设备,便可“穿越”回三线建设时期,亲历造车艰辛,感受工业脉动。

在十堰武商MALL,“首店经济”正激发新一轮消费热潮。2025年,该商场引进各类首店42家,其中华中首店1家、湖北首店1家,举办首展首秀20余场。新开业的潮智空间潮流运动馆,集保龄球、电竞、桌游于一体,让市民足不出堰,尽享一线城市的潮流体验。场景在变,体验在变,消费的边界也在不断被打破。

场景更新、服务升级、协同深化,最终汇聚成一份亮眼的成绩单——据市发改委、市商务局数据显示,2025年全市社会消费品零售总额达1619.0亿

元,较“十三五”末期增长63.3%,年均增长10.7%;限额以上网络商品零售额同比增长17.4%。

“十堰在抢抓‘情绪消费’新风口方面,具备两个独特优势——生态康养资源的天然‘治愈力’,多元文化底蕴的丰富‘故事力’。”省人大代表、汉江师范学院教授陈萍建议,十堰可依托武当太极与道家养生文化,开发高端冥想、森林浴等“情绪疗愈”产品;同时做强“武当侠义”IP,推出龙头香摆件、掐丝葫芦等国潮文创,打造武侠主题沉浸式剧本杀,让武当文化可触可感,真正走进年轻人心里。

“区域消费中心,归根结底是为了让群众过上更好的生活。”市商务局相关负责人表示,建设消费中心的核心是既要让本地市民在家门口享受高品质消费体验,也要让周边群众愿意“为一顿饭、一场秀、一个馆”驱车而来。

如今,十堰正加速推进一刻钟便民生活圈建设,升级县域步行街、打造夜间消费集聚区,举办火锅美食节、绿松石电商直播大赛等特色活动,让消费融入百姓日常,让发展成果惠及千家万户。

高红民在丹江口市开展巡林巡河工作时强调 扛牢林长河长责任 守护生态安全屏障

本报讯 特约记者王文童 通讯员钟俊锋报道:3月30日,市委常委、市委秘书长高红民深入丹江口市丁家营镇、六里坪镇开展巡林巡河,强调要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话和重要回信精神,坚决扛牢“一泓清水永续北上”政治责任,坚持生态优先、绿色发展,全面落实林长、河湖长责任,更好统筹高水平保护和高质量发展。

在铜架山森林防火卡口,高红民详细了解森林防火、森林管护、值班值守情况。他指出,清明节即将来临,春季森林火灾进入关键期,要进一步强化森林防火宣传引导,健全防火巡护机制,时刻紧绷安全这根弦,健全“人防+技防”联防联控机制,压实防火责任,严防森林火灾发生。

在丁家营镇洋羊寨种植基地,高红民详细了解种植规模、管护模式与产业效益。他强调,林长制是推进生态文明建设的重大制度安排,必须不折不扣落到实处。要切实扛牢林长责任,严守生态保护红线,因地制宜发展林下经济,推动生态产业化、产业生态化,不断拓宽生态价值转化路径,让绿水青山持续释放生态红利与经济价值。

在六里坪镇孙家湾国家水质自动监测站、三合堰水厂,高红民详细了解水质监测、水源地保护、供水安全保障等情况。他要求,要坚决落实河长制,加强水域岸线保护,紧盯断面水质达标、岸线环境整治、饮用水安全等关键环节,健全常态化巡护管控机制,严防污染风险,筑牢南水北调中线水源地生态安全屏障,以高水平保护助推高质量发展。

我市出台重中型非营运老旧柴油货车提前淘汰补贴政策 最高可获4.5万元补贴

本报讯 特约记者叶相成报道:3月30日,市生态环境保护和南水北调丹江口库区水保护水委员会办公室印发《十堰市国四及以下排放标准重中型非营运柴油货车提前淘汰补贴办法》,对符合条件的车辆实行一次性货币补贴,最高补贴金额达4.5万元。

本次补贴办法适用于在十堰市注册登记、排放标准为国家第四阶段及以下、使用性质为非营运的重中型柴油载货汽车。车辆需距离国家强制报废期限1年及以上,且非因自然报废或交通事故等导致直接报废。淘汰补贴标准根据车型和提前报废时间实行差异化补贴。中型

货车方面,提前报废满1年(含)不足2年的补贴1万元,满2年(含)不足4年的补贴1.8万元,满4年(含)以上的补贴2.5万元。重型货车补贴力度更大,提前报废满1年(含)不足2年的补贴1.2万元,满2年(含)不足4年的补贴3.5万元,满4年(含)以上的补贴4.5万元。

车主需先将车辆交售至市报废机动车回收拆解企业,办理车辆注销登记并取得相关证明后,持相关材料到市公安局交通管理支队车辆管理所业务大厅窗口填写申请表。本次补贴办法自发布之日起施行,受理时间截至2026年12月31日。

市审计局 科学规范审计 服务中心大局

本报讯 记者刘俊 通讯员刘俊报道:3月30日,记者从市审计局获悉,今年以来,该局聚焦服务中心大局,以高质量审计业绩奋力夺取一季度“开门红”,为建设鄂西区域性中心城市、服务湖北支点建设贡献审计力量。

在审计项目实施方面,该局统筹人力资源,全面铺开市本级23个审计项目,科学编制审计方案,重点对财政提质增效、“两重”“两新”政策落实等重点领域开展审计监督。抽调市县56名审计干部参与全省经责模块化审计,全力服务支点建设。

围绕重大项目建设,对十堰城

区73个5000万元以上“两重”项目和中央预算内投资项目开展“早春稽查”,推动政府投资建设项目建设前期提质、建设提速、运营提效。

在审计成果开发方面,持续强化综合分析及成果提炼,及时报送有分量、有价值的审计情况报告或专报,服务宏观决策。

推进审计问题整改,全面推行审计整改工作系统平台,明确整改原则、流程、清单及结果认定,确保整改工作有方法、有路径、有标准。目前,2024年度审计工作报告反映的立行立改类问题整改率达93.33%,推动完善各类管理制度6项,规范资金5.5亿元。

市生态环境局 以实干实绩彰显担当作为

本报讯 特约记者叶相成报道:3月27日,市生态环境局举办树立和践行正确政绩观学习教育读书班。

读书班采用原文领学、专题辅导相结合的方式开展,邀请湖北汽车工业学院马克思主义学院副教授、市委理论宣讲团成员刘明辉以《牢固树立和践行正确政绩观 以实干担当加快建设鄂西区域性中心城市》为题作专题辅导,系统阐释“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”的核心要义与实践要求。

该局要求党员干部牢固树立党为公本根,以深学细悟筑牢政治忠诚,将学习成果转化为确保“一泓清水永续北上”的政治自觉。践行为民造福宗旨,提升治理效能,着力解决群众急难愁盼问题,紧扣科学决策前提,对照政绩观偏差具体情形开展“政治体检”,制订切实可行的整改措施。聚焦真抓实干关键,以专项整治破解发展梗阻。

福、科学决策、真抓实干”的核心要义与实践要求。

该局要求党员干部牢固树立党为公本根,以深学细悟筑牢政治忠诚,将学习成果转化为确保“一泓清水永续北上”的政治自觉。践行为民造福宗旨,提升治理效能,着力解决群众急难愁盼问题,紧扣科学决策前提,对照政绩观偏差具体情形开展“政治体检”,制订切实可行的整改措施。聚焦真抓实干关键,以专项整治破解发展梗阻。

十堰市医疗保障局关于征集精神卫生医疗机构和医保基金管理突出问题线索的公告

为持续深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,切实维护医保基金安全和人民群众合法权益,现面向社会公开征集精神卫生医疗机构和医保基金管理突出问题线索,接受群众投诉举报。具体事项公告如下:

一、问题线索征集内容
医疗机构、零售药店、参保个人违法违规使用医保基金及欺诈骗保行为。

二、征集方式
(一)电话举报
十堰市 0719-8660812
茅箭区 0719-8768086
张湾区 0719-8519609
郧阳区 0719-7233123
丹江口市 0719-5218276
郧西县 0719-6226901
房县 0719-3245533

竹山县 0719-4229717
竹溪县 0719-2720698
武当山 0719-5668078
(二)市医保局问题线索举报邮箱:yjb2026@163.com
(三)来信来访地址:
受理部门(市本级):十堰市医疗保障局政策法规科。地址:十堰市茅箭区北京中路82号市民服务中心A栋9楼905室。
各县(市、区)医疗保障局。
三、其他事项
欢迎社会各界积极提供违法违规使用医保基金问题线索,凡举报查实的给予举报人奖励,对实名举报人相关信息予以严格保密,保护举报人的合法权益。
特此公告。
十堰市医疗保障局
2026年3月30日

忙生产 保供应

3月30日,在位于十堰高新技术产业园区的世泰仕塑料(十堰)有限公司生产车间,工人正加紧生产商用车外饰件,保障订单供应。该公司开发、生产的汽车塑料、玻璃钢零部件,主要供应斯堪尼亚、东风、陕汽等商用车企业,今年一季度产销规模达8000万元,产品供不应求。
记者张建波 摄



一片茶叶的“升值记”

特约记者付延峰 通讯员李陶

3月27日清晨5点半,竹溪县汇湾镇溜口村村民王仁霞已背着竹篓来到茶园。露水打湿了裤脚,她顾不上擦一把——春茶不等人,昨天还紧裹着的芽苞,今早就舒展出两片嫩叶,再晚一天,那口最珍贵的鲜叶就老了。

“掐的是芽,抢的是时。”王仁霞手指在茶尖上灵巧翻飞,一捏一提,标准的“一芽一叶”便轻轻落入篓中。这是汇湾镇再寻常不过的一个春日,也是这片土地上延续多年的“茶事”。

“我家承包了60亩茶园,一年除去管理费、采摘费,能挣6万多元。”王仁霞给记者算了一笔账,“这比出去打工强,在家里还能照顾老人孩子。”

在汇湾镇,像王仁霞这样的茶农还有上千户。这片绿叶,已成为乡亲们眼里的“绿色银行”。

茶叶的故事,远不止于此。从种植、采摘到加工、销售,茶叶在汇湾镇串起了一条完整的产业链。该镇现有茶叶专业合作社52家,生产车间38家。采摘高峰期,每天用工量超千人,一名采茶工一天能挣150至200元。

王仁霞采下的鲜叶,当天就要送往竹溪县茶业有限公司生产车间。车间门口,茶农们骑着三轮车,背着竹篓排起长队。质检员随手抓一把,看看茶叶匀整度,闻闻香气,当场报出等级和价格。过秤、开票、转账,一气呵成。

“春茶季期间,我们每天收鲜叶4000多斤,加工干茶1000余斤。”该公司负责人段传斌介绍,每年春茶一季,公司支付茶农鲜叶款超600万元。

在汇湾镇茶叶交易市场,一家名

叫“梅子泡泡”的奶茶店前排起了长队。这是汇合农创公司的新尝试,将茶叶加上牛奶,制成年轻人爱喝的奶茶;茶叶磨成粉,揉进面粉里,烤成酥香的茶点饼干。

“以前只卖原料,现在开始做产品。一斤鲜叶几十块钱,做成奶茶、茶点,价值能翻好几倍。”该公司负责人介绍,“后续我们将研发冷泡茶等伴手礼,让产业链条向精深加工延伸,把更多增值环节留在本地、留给村民。”

为了让茶叶新鲜“直达”,该公司通过直播带货销售茶产品,同时协调物流公司就近设立揽收点,确保产品当天发货。

汇湾镇地处竹溪县茶核心产区,有悠久的种茶史,被誉为“中国贡茶特

色小镇”。该镇7.5万亩茶园覆盖19个行政村,茶园是当地名副其实的“生态银行”和群众的“致富靠山”。

从一片叶子到一个产业,从传统耕作到全链受益,从肩挑背扛到网销平台——汇湾镇的茶叶故事,是乡村振兴的生动注脚,更是“绿水青山就是金山银山”的鲜活实践。春茶正香,产业正旺。贡茶小镇的这片叶子,正撑起一个镇的发展底气,也托起千家万户的幸福生活。



枢纽提能 开放互联

(上接1版)跨境电商“云上突围”。全市建成海外仓31个,拥有松林科技俄罗斯海外仓等3个省级公共海外仓、创客星跨境电商产业园等4个省级跨境电商产业园,数量均居全省第二。

打造工业跨境电商直播基地,探索易货贸易新模式等5项制度创新条目入选全省自贸区第十批制度创新成果储备库。建成十堰商用车大世界等26个跨境直播间,推进53家汽配企业入驻阿里巴巴、中国制造网等线上平台,成功举办eBay汽车及零部件产业对接会,搭建“一站式”跨境电商服务桥梁。

口岸功能“关键突破”。武当山机场连续两年临时开放,2025年获批为期一个月的开放资质,执飞香港、首尔航班16班次;十堰至宁波铁海联运线路常态化运行,成本较公路运输降低30%以上;保税物流中心(B型)申建工作有序推进,力争纳入国家“十五五”

口岸发展规划,未来企业可在“家门口”通江达海。

供应链体系“赋能升级”。围绕汽车、生态产品等优势产业,我市组建“堰水进京”、水源地、长江汽车产业、车都等14个供应链平台型企业。推进“堰水进京”“堰水南下”,在京津冀地区建立53个销售网点,在深圳、上海建成2个“堰水”城市展厅,对接新发地、首农、物美、京东、中粮等头部企业,持续扩大优质产品销售,一批优质生态产品正通过高效供应链转化为“真金白银”。

驰骋:从“群山阻隔”到“立体枢纽”

物流畅则商流畅,通道通则百业兴。十堰打破地理局限,构建水陆空铁无缝衔接、多式联运高效协同的立体交通网络,把区位优势转化为枢纽优势,为开放发展打通“血脉”。空中通道展翅腾飞。去年12月,

京东物流十堰至深圳全货机航线在武当山机场首航,推动运输效率提升4倍以上。此前,武当山机场已开通国际(地区)客运航线,全省首条客货运短途运输航线。空中走廊不断拓展,竹山通用机场探索低空物流,无人机配送让山区微循环更畅通。

枢纽布局强筋健骨。以规划引领、项目带动,编制实施物流枢纽布局规划。十堰打破地理局限,构建水陆空铁无缝衔接、多式联运高效协同的立体交通网络,把区位优势转化为枢纽优势,为开放发展打通“血脉”。空中通道展翅腾飞。去年12月,

模式创新提质持续。常态化运营

十堰至京津冀、新疆、广西柳州、陕西榆林等地铁路物流专线,时效提升40%。开通至上海港、太仓港的铁海联运,已发送200多个零部件集装箱,新能源整车出海运输时长平均缩短3至5天。创新开辟至安徽芜湖、凤阳的铁水联运线路,推行“一单制”服务,综合运输成本降低15%。开通至鄂州花湖机场的短途货运航线,构建起“高山蔬菜直供餐桌、汽车零部件直达工厂”的极速通道,效率提升50%。

静,是算力涌动的创新脉动;动,是物畅其流的开放交响。这一静一动之间,十堰作为鄂西区域开放节点的骨架已然成形。山门大开,世界自来。站在新的起点,十堰正以更加主动的姿态融入国内国际双循环,纵深推进枢纽提能战略,加快建设鄂西区域开放节点,在湖北“建成支点、走在前列、谱写新篇”的壮阔征程中,书写“通江达海、链接世界”的崭新篇章。