

仙山碧水间的车城新绿

黎贵英

从武当之巅极目远眺,汉江如练,蜿蜒于秦巴群山之间。这方水土,自古便是南北咽喉、四省通衢。六百年前,张三丰于此结庐修道,将太极的智慧播撒四海;五十年前,十万建设者云集于此,在荒山野岭间铸就了一座汽车城;十一年前,丹江口的一泓清水北上千里,润泽北方大地。

仙山、碧水、汽车城——这三张名片,是历史留给十堰的馈赠,更是新时代赋予的使命。站在2026年的春天里回望,这座城市正以一种从容而坚定的姿态,在传承与变革中书写新的篇章。

走进东风商用车总装车间,机器轰鸣,一辆辆重卡正有序下线。这里的每一颗螺丝、每一块钢板,都镌刻着“中国商用车之都”的荣光。然而,荣光从来不是守成的理由。在总装线的一侧,一群工程师正围着一台环卫专用车热烈讨论——底盘来自东风,上装由本地企业设计,二者正在为一个小小的通信接口反复调试。

这便是“商专一体”的日常。曾几何时,商用车底盘与专用车上装之间,隔着一道无形的墙。底盘企业埋头生产标准化产品,专用车企业则像裁缝一样,在现成的“衣服”上修修补补。结果是,环卫车、消防车、冷链车……每一类专用车都在与底盘的适配中耗费着额外的成本与时间。92.53%的销量集中于低技术含量的厢式车——这组数字,像一面镜子,照出了“大而不强”的尴尬。

变化,正悄然发生。产业联盟的旗帜下,底盘与上装的设

计师坐到了一起。在联合开发的会议室里,他们不再把对方视为供货商与客户,而是共同面对市场的“战友”。底盘的取力器、电气接口、CAN总线通信协议,在图纸阶段就为上装预留了空间;上装的特殊需求,反过来倒逼底盘企业开发更灵活的模块化平台。

这不是简单的协同,而是一场从“买卖关系”到“共生关系”的深刻变革。

如果说“商专一体”是产业的内部重构,那么检验检测基地的建设,则是这种重构体系的外部支撑。过去,十堰的专用车企业要完成高端检测,不得不将产品送往襄阳、武汉,甚至更远的地方。成本高、周期长、话语权弱——这些痛点,像一根根细刺,扎在企业的日常里。

而今,在十堰经济技术开发区,一座占地150余亩的专用车检测基地正在拔地而起。整车性能检测线、应急装备实景检验场、新能源三电检测中心……这里,将成为华中地区最具影响力的专用车检测认证高地。到今年年底,十堰的企业在家门口就能完成从整车性能到应急装备的全链条检测,成本下降30%,周期缩短一半。

更值得期待的是,这里还将成为技术创新的摇篮。企业与高校的联合实验室里,轻量化上装、电液一体化控制、智能网联终端……一项项关键技术正在从图纸走向样车,从实验室走向市场。

十堰的视野,从未局限于国内。在“一带一路”的版图上,十堰专用车

出海联盟的旗帜正在升起。依托东风商用车在俄罗斯、东南亚、非洲、中东的海外渠道,本地专用车企业第一次有了“借船出海”的通道。在印尼雅加达,第一个联盟共建的前置仓即将启用;在沙特利雅得,海外服务中心的选址已经敲定。

这不仅是市场的拓展,更是一场关于“十堰智造”的品牌重塑。当“堰产专用车”的标识出现在迪拜汽配展的展台上,当一辆辆十堰制造的环卫车行驶在非洲街头,这座城市正在悄然书写着从“中国商用车之都”到“世界级专用车产业集群”的跨越。

然而,十堰的未来,远不止于汽车。站在丹江口大坝上,一库碧水在春日阳光下波光粼粼。这不仅是北方人民的“大水缸”,更是十堰绿色发展的“聚宝盆”。水经济产业正在破题:天然饮用水、水科技、水文旅……每一滴清水都在寻找价值实现的新路径。在武当山脚下的茶园里,游客们品着丹江口水库的甘泉水冲泡的本地茶,看着水净、岸清、地绿、天蓝——这种体验,或许正是“绿水青山就是金山银山”理念最生动的注脚。

武当山依旧巍峨,但它的故事正在被重新讲述。在“湖北旅游 武当突破”战略下,世界文化遗产与森林康养、山水康养、中医药康养深度融合,“神武峡”精品旅游廊道串起散落的珍珠。游客不仅仅是简单的登山朝圣,而是可以在这里小住三五天,感受太极的韵律,体验道医的神奇,在山间民宿中找回内心的宁静。

在远景动力技术有限公司的厂房里,一块块磷酸铁锂正极材料正在自动化生产线上流转。新能源新材料、循环经济、高端装备、低空经济、生物医药……这些曾经陌生的词汇,正在成为十堰产业图谱上的新坐标。低空经济蓄势待发,无人机物流配送、应急救援、城市管理——未来的十堰天空,将不再只是飞鸟的领地。

算力经济也在悄然生长。武当云谷大数据中心里,服务器日夜不停地运转,数据流如水银泻地。这里正在成为中部地区算力网络的重要节点,为人工智能大模型的训练提供着源源不断的算力支撑。

从“一主”到“四优”,从“多支撑”到“新增长极”,十堰的产业版图正在经历一场静水深流的重构。

夜幕降临,站在四方山上俯瞰车城,万家灯火与繁星交相辉映。汉江在夜色中静静流淌,武当山在月光下巍然矗立。

这座因车而建、因水而兴的城市,正站在新的历史起点上。未来十年,是十堰从“中国商用车之都”迈向“世界级产业集群”的关键十年,是“仙山碧水汽车城”金字招牌擦得更亮的十年,更是打造鄂西区域性中心城市、为湖北支点建设贡献十堰力量的十年。

路,在脚下延伸;绿,在大地根植。当“守水”的定力、“转型”的魄力、“实干”的合力汇聚成川,十堰的明天,必将如武当之巅的日出,壮丽而辉煌。

仙山巍巍,碧水泱泱,车城新绿,正在启航。

世界的武当 人类的太极

■ 万易早

云起武当,托起一片东方天色
风过金顶,把宁静吹向人间

一呼一吸,接天地之气
一动一静,藏古今之意

松针落地时,山在听
云海翻涌处,心自息

山骨如松,水姿若云
刚如山,不逞强
柔如水,不卑微
快慢之间,读懂进退

拳起
如青山站成不语
拳落
似江河学会回归

不问输赢,只问心安
不争锋芒,只守平衡

把喧嚣放下,与自己和解
把浮躁抚平,与岁月同修

一山,一太极
一人,一春秋

武当,是世界的山
太极,是人类的魂

以柔克刚,以和为贵
山与水,天地的共识

汉江油菜花

■ 聂厅

每一片花瓣都藏着眼睛
凝望着我
喂我金色的蜜

油菜花抱紧江水,抱紧
三月的阳光
香气一次次将我淹没
我是畅游的鱼

流进我眼中的江水,已经不是
江水,是春风
正在破译的密码
那些沉进江水的云影
将在五月,榨出第一滴菜油

四面八方涌入的人汇成支流
转眼
就被一块块面包吸干

堵河烟雨

■ 华元勇

周末的春雨,轻轻落下来
我撑一把伞
漫步在竹山的烟雨里

从廊桥起步
雨丝吻着伞面,沙声低语
青瓦未干,飞檐相望
堵河如龙,蜿蜒东流
烟雨朦胧,裹住两岸楼宇
河水无声,心也安静

转过廊桥
便是桃花源女姑广场
汉唐风骨,松石流觞
女姑伫立,手捧笙簧
补天连人的传说
在雾里轻轻流淌
青瓦白墙,红灯高挂
三千年上庸,一城诗画

五福堂依着山水
商贾云集,烟火飘香
是新城的名片
是日子的温良

五福桥上,钢索牵两岸
桥影卧波,远山叠翠
“绿水青山就是金山银山”的誓言
在雾中,格外明亮
一泓清水永续北上
满城诗意,写就担当

从廊桥到老街
从新城到古巷
我把县城,慢慢走了一趟

慢下来,才懂得
竹山的美
在古韵,在烟火
在这一袭烟雨里
缓缓流淌的时光



《青山不老 绿水长存》李发山作

那山,那水,那车城

■ 刘海元

仙山、碧水、汽车城,是十堰的名片,也是许多人慕名前往的理由。到了,你就会迷上这个地方。你会沉浸于这里的山水、这里的历史、这里的风情、这里的城隅,当历史的画卷揭开,当千里清水涌来,当浩荡车流奔腾,你会惊诧于那感动天地的故事、激情澎湃的岁月、七夕燃情的浪漫。

这是一个怎样的七彩大地啊,怎一个“丹”字了得!

丹江口的坝,背负着历史,肩负着重任,赓续着未来。汉水,在十万大军的肩挑手抬下,被拦腰截断,雄伟的大坝拔地而起。我感慨于那气冲冲天、人定胜天的壮举,感动于那信仰坚定、牺牲奉献的

从容。

站在大坝上,眺望群山环绕的湖面,充满着厚重感,偶尔一声“嘟”的汽笛声,像是唤醒了人们对这座大坝的敬意。夜晚乘坐游船,置身于情景剧《梦回均州》里,倾听着这座大坝的历史与荣光。到了坝下,那五彩的灯光、飘扬的红旗、奔腾的江水,共同勾勒出一幅美丽的画卷。

库区的水,是充满亲情的水。你看那“一泓清水永续北上”八个大字,包含着多少期盼与嘱托。库区的水,是志愿的水。多少志愿者在库区周围,用辛勤汗水、无私付出守护一库碧波。库区的水,是移民的水。移走的是家,移不走的是那份浓浓的

乡情。

青山常在,绿水长流,殷殷嘱托,重于泰山。这里的水,是清的,是甜的,是放心的。

十堰的城,是车城。车城就是有车城的味道,你可以开不同品牌的汽车,但你不能不知道“打汽车工业翻身仗”的历史,“有条件上、没条件创”的艰苦奋斗精神。从军工汽车到商用轿车,东风的迭代,孕育了马灯精神、芦苇棚精神、干打垒精神。十堰的城,还是红军城。在郧西,红二十五军留下了光辉的足迹,是长征路上第一支到达陕北的红军,第一支人数不减反增的队伍,还创建了鄂豫陕革命根据地,在红军历史上具有独特地位。

古韵新风黄龙滩

■ 喻敏

秦巴青山迤邐,堵河绿水柔媚。

我们在汉江最大支流——堵河旁的黄龙滩古村青石板街漫步,看到这里的明清古建筑群保存良好,至今仍有居民生活在这里。

白墙黛瓦的老房子门前,常能看到几位老人坐着老式木凳,悠悠喝着茶,隔着棋盘上的楚河汉界缓缓对弈。理发店里还用着那种老式的木制转椅,时光仿佛在这里停滞下来。

轻轻推开古建筑木门,在吱呀声中,我们迎来满屋阳光,仿佛和久远的历史撞了个满怀。

黄龙滩在明清达到鼎盛,这里商贾云集,商铺林立,街市繁华。

为方便商业往来,客商们按不同籍贯在这里设立会馆。武昌会馆、江西会馆保存良好,至今看起来依然庄重典雅。保存最为完好的黄州会馆,高高翘起的飞檐两端雕刻着精美的图案。

在这片弹丸之地,当年密布着下码

头、中码头、上码头,每天百舸争流,布匹、生铁、食盐、煤油从船上卸往各大商铺;成袋的香菇木耳、茶叶、天麻等药材,成捆的龙须草、生漆等山货从街上抬下河岸等待运出……码头上劳动号子此起彼伏,吆喝报账之声不绝于耳。

风流总被雨打风吹去。抗战时期建成的老白公路途经黄龙滩,陆运逐渐便捷,黄龙滩水运地位逐渐式微。

20世纪60年代末,历史的光芒再一次照耀黄龙滩。这里开始建设第二汽车制造厂配套工程——黄龙滩水力发电厂。1974年,黄龙滩水力发电厂投产发电。

这座发电厂是当代工业文明的壮丽诗篇。人工建筑和美丽自然在这里融为一体。爬上高耸的白马山顶俯瞰,黄龙滩水力发电厂紧锁堵河,驯服了往日桀骜不驯的“黄龙”,浩瀚辽阔的黄龙滩水库由此形成。每年春天绽放的樱花,是黄龙滩水力发电厂一道美丽的风景。这里的樱花

气势宏大,粉的像霞,白的像雪,如一场花的盛宴,让人神往。

“振鹭于飞,于彼西雍……”《诗经》里的诗句,描写了白鹭冲天飞翔的壮美画卷。在大坝下游河滩,常年生活着一群白鹭。这些鸟儿多年定居于此,时而栖止,时而飞翔,时而在滩涂觅食,成为一道美丽的风景。

黄龙滩两岸青山叠翠,浅滩水质清澈,鱼儿在卵石上嬉戏,历历可见。十堰观鸟人士刘洪军,2014年10月在这里第一次发现了“鸟中大熊猫”——中华秋沙鸭的身影。这是在整个丹江口水库和上游地区,第一次发现中华秋沙鸭。这意味着十堰多年的护水措施成效显著——库水碧,珍禽至。

“黄龙豆腐营养丰富、色泽美观、香味醇厚、鲜嫩筋道。制作方法遵从古法,共十三道工序。优质的堵河水源保障了黄龙豆腐的优良品质。”不知不觉间,我们,走到了古色古香的黄龙豆腐店前,一位店员走出来微笑着向我们介绍。店员说,黄

龙豆腐品牌2023年6月入选十堰市第三批“十堰老字号”品牌。

这时,两名国家电网的工作人员过来和店员打招呼。店员说:“这两位师傅刚才在帮我们检查安全用电情况。这些年用电变化很大。二三十年前,村里只有一台变压器,用电困难,现在不管生活还是生产用电都有保障。即使遇到问题,打个电话,立马就有工作人员赶来解决。”

随后我们来到“网红景点”——位于黄龙大桥桥头的黄龙半岛美丽乡村项目。这里建有黄龙鱼头旗舰店、黄龙客栈、烟火乡宿、渔歌码头等打卡地,是休闲娱乐、旅游度假的好去处。在这里,游客可以品尝黄龙鱼头、黄龙豆腐等特色美食,体验制作手工豆腐的乐趣。

快要离开黄龙滩时,我们驻足回望,静立的古建筑、翩跹的白鹭、豆腐坊的匠人、半岛的乡间民宿……古村落在新时代表发出勃勃生机。