



我国国家高新区总数达179家

记者从工业和信息化部获悉:今年2月,国务院批复河北雄安新区升级为国家高新区,至此,国家高新区总数达179家。

工业和信息化部规划司有关负责人表示,国家高新区已成为科技创新和产业创新深度融合的重要载体和高新技术产业发展的主阵地。

一方面,“稳”的基础不断巩固。2025年,国家高新区实现园区生产总值20.4万亿元,占全国GDP的比重为14.5%。其中,工业增加值突破10万亿元,占全国的比重为24.1%。国家高新区固定资产投资(不含农户)6万亿元,占全国的比重保持在

12%以上。国家高新区进出口规模保持平稳增长,实现货物和服务贸易进出口总额9.8万亿元,同比增长2.7%。

另一方面,“进”的步伐更加有力。据初步统计,2025年,国家高新区高技术产业营业收入达到24.6万亿元,同比增长约8%。规模以上工业企业利润总额同比增长10.2%,高于全国平均水平9.6个百分点。国家高新区经营主体扩容提质,当年新注册企业达到120万家,同比增长7%;专精特新“小巨人”企业达到8200余家,同比增长约20%,占全国总量的46%。(转自《人民日报》)

王永辉在张湾区调研重点企业时强调

以科技创新驱动产业转型升级 以精准服务助推企业做大做强

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:4月13日,市委书记王永辉深入张湾区部分重点企业,调研企业生产经营、技术研发、安全生产工作,并开展“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动。他强调,要牢牢把握高质量发展首要任务,深耕汽车产业主赛道,以科技创新引领产业转型升级,持续优化为企业服务,扎实推动工业经济提质增效,为全市经济社会高质量发展提供坚实支撑。

在东风龙擎动力有限公司,王永辉实地察看动力电池PACK线、氢燃料电池试验站建设进展,详细询问项目规

划、市场前景及面临的困难,并出席共植产业树活动。他指出,东风龙擎动力是我市商用车动力总成核心企业,要坚定发展信心,巩固传统动力优势,加快新能源产业布局,推动动力电池PACK线和氢燃料电池一期项目早日投产达产,持续推进动力产业链补链强链。相关部门要主动靠前服务,全程跟踪保障,及时破解项目建设堵点难点,全力保障项目顺利推进。

在东风空气减振技术(湖北)有限公司,王永辉走进智能化生产车间,察看数字化生产线运行状况,详细了解技术研发、专利成果、产能规模及市场

配套等情况,对企业深耕专业领域、坚持创新智造取得的发展成效表示肯定。他勉励企业要把科技创新作为核心竞争力,持续加大研发投入,深化智能化、数字化改造,不断拓展多元市场,全力打造国内一流的空气减振系统解决方案提供商。同时,要时刻绷紧安全生产这根弦,严格落实安全生产主体责任,实现安全发展、高质量发展。

王永辉在调研中强调,工业是实体经济的根基,是十堰高质量发展的关键支撑。全市各级各部门要树牢服务企业就是服务发展的理念,持续开

展“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动,主动深入一线,精准掌握诉求,闭环解决难题,推动惠企政策直达快享。要聚焦产业转型升级,支持企业技术创新、设备更新、项目扩产,推动传统产业提质增效、新兴产业加速壮大,加快培育新质生产力。要严守安全生产底线,压紧压实各方责任,常态化排查整治风险隐患,以优质高效服务助力企业稳健发展,为全市工业经济持续向好、实现全年发展目标注入强劲动能。

市领导赵哲、高红民、张捍声参加调研。

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:4月13日,市委书记王永辉与来我市考察的神农架林区党委书记郑利一行座谈交流。

王永辉代表市委、市政府对郑利一行来堰深化合作表示欢迎,向神农架林区长期以来对十堰发展的关心支持表示感谢。他说,十堰与神农架是山水相连、人文相亲的“一家人”。多年来,两地在生态保护、产业发展、基础设施建设等领域协同联动,结下了深厚情谊,取得了丰硕成果。西十高铁通车在即,鄂西区域加速融入全国高铁网络,为神农架和十堰高质量发展带来历史性机遇。当前,十堰上下深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神、重要回信精神,认真落实省委、省政府工作要求,锚定鄂西区域性中心城市定位,加快构建以先进制造业、文化旅游业、生态经济为主的“品”字型优势产业矩阵,统筹推进高水平保护和高质量发展。希望双方进一步完善常态化沟通协调机制,在交通互联互通、生态环境保护、文旅融合发展、民生服务保障等方面一体化联动,推动两地优势互补、资源共享,携手做强“神武峡”文旅主轴,筑牢国家生态安全屏障,共同为全省加快建成支点贡献新的更大力量。

郑利感谢十堰市委、市政府长期以来对神农架林区的大力支持,对十堰经济社会发展取得的成绩表示祝贺。他说,近年来,十堰坚决扛牢“湖北旅游、武当突破”使命担当,推动以武当山为龙头的全域旅游高质量发展,引领带动了“神武峡”文旅产业蓬勃发展,在生态保护、城市建设、产业发展等方面取得了显著成效,创造了许多好经验、好做法,值得认真学习借鉴。当前,神农架林区正深入贯彻习近平生态文明思想,统筹推进生态保护、文旅融合、转型发展、民生改善,聚力打造生态文明建设高地。我们将抢抓西十高铁开通机遇,进一步深化与十堰沟通对接,加快资源共享、优势互补、市场联动,推动两地合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进。希望十堰一如既往关心神农架林区发展,持续加大教育、医疗等领域支持力度,助力林区群众生活水平持续提升。

市领导高红民、张捍声参加座谈。

共深 促化 绿区 色域 发协 展作

王永辉与神农架林区党委书记郑利一行座谈

十堰与东风“双向奔赴”57年 共铸商用车全球标杆

湖北日报记者许应锋 特约记者张春斌 李启东 王文童 记者段吉雄

秦巴山区腹地,车城十堰。
伸展、转动、夹取、焊接……4月7日,走进东风商用车D600智慧工厂焊装车间,只见227台工业机器人动作精准,地上的AGV物流车与空中的滑轨吊机协同作业,井然有序。

“每87秒下线一台高端车身。”东风商用车有限公司整车工厂副厂长孙逸仙自豪地介绍,该条生产线是国内首条商用车顶盖激光焊接线,自动化率达100%。

这座位于茅箭区西坪工业园的超级工厂,总投资超过12亿元,占地面积约为18个足球场大小,是全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂,年产高端车身后超26万台套。

十堰因东风而建、因东风而兴。从二汽(东风汽车前身)扎根深山,到如今智慧工厂领跑全球,十堰与东风在57年的“双向奔赴”中,共同铸就了我国民族汽车工业的命运共同体。

中国重卡的“十堰标准”

1969年,二汽在十堰动工。来自全国的建设者怀揣“把民族汽车品牌搞上去”的使命,用双手敲开了新中国第一辆自主军用越野车——EQ240,奠定了我国民族汽车工业的根基。

50多年来,东风扎根十堰,从单一整车厂成长为商用车巨头;十堰依托东风,从偏僻山城变为“中国商用车之都”,并形成了“中国第一、世界前三”的商用车生产基地。



东风商用车D600智慧工厂生产线。记者张启国 摄

今年1月24日,注定被载入十堰与东风的发展史册:D600智慧工厂投产,首批东风天龙KH牵引车顺利下线。

“这不是简单的产线升级,而是一套全新的制造体系重构,生产效率和质量管理水平均达到国际领先。”孙逸仙介绍,该工厂集成102项新工艺、新技术、新装备和新材料,构建了高柔性化生产线、高自动化装备、高可靠性质量等六大智能制造体系。其中,焊接、涂装等核心工序实现100%自动化,生产效率较传统工厂提升30%。

“D600是东风第六代商用车平台,它不是某一款车型的简单改款,而是一套全新的汽车架构。”东风商用车技术中心平台开发部技术总师梁海波介绍,该平台覆盖燃油、燃气、纯电、换电、混动五种动力模式,通过标准化模块设计,可快速衍生出100多种车型,覆盖长途物流、工程运输、城市配送等29个大场景、107个细分市场。同时,平台模块化架构还能灵活适配不同国家和地区法规与市场需求。

在产品力方面,平台首款车型东

风天龙KH围绕用户全生命周期运营价值进行设计:风阻系数低至0.396,最大马力达630Ps,高强度钢占比71%,怠速噪声控制在45dB以下,并搭载第六代智能网联平台,成为新一代商用车的标杆。截至3月底,该车型已销售超过2000台。

“D600智慧工厂和平台,让中国重卡的‘十堰标准’成为行业标杆,这标志着一个新时代的开端。”东风商用车有限公司战略与运营部副部长朱春盼表示,D600平台将持续升级,实现新能源车型全覆盖,推动中国商用车产业从规模竞争转向价值竞争,从区域制造中心升级为全球标准的参与者。

带动百余家供应商转型升级

“每1.5分钟就有1辆东风商用车下线,每3分钟就有1台龙擎发动机面世。”十堰市经信局有关负责人介绍,在龙头带动和十堰本地培育下,经过50多年发展,十堰已集聚12家整车企业、56家专用车企业、3167家零部件企业,产品覆盖重、中、轻、微、乘、特等全系列。“十四五”期间,十堰汽车制造业规上产值超过4500亿元。

汽车产业是十堰无可替代的城市命脉;“根在十堰”,是东风与这座城市最深刻的情感联结。然而,随着汽车产业向电动化、智能化转型,十堰面临产业升级压力,东风商用车也亟需突破产能瓶颈、抢占高端制造赛道。如何让“根脉”焕发新生?(下转7版)

筑牢安全屏障 夯实发展根基

——我市全民国家安全教育工作综述

记者毛以国 李琳婕 通讯员何伟 程远辉



国家安全是安邦定国的重要基石。它宛如参天巨木,根植于政治自觉的沃土,枝叶舒展在全民守护的天空。长期以来,我市深入贯彻落实总体国家安全观,以高度的政治自觉和扎实的责任担当,统筹推进全民国家安全教育工作,将国家安全意识融入城市血脉,为高质量发展筑牢坚强屏障。

领航定向:凝聚思想共识

国家安全,意识为先。我市始终坚持把学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述作为重要政治任务,并纳入党委(党组)理论学习中心组学习计划,系统学习国家安全法律法规、政策文件和战略规划,并结合实际研究部署落实举措。

2025年,我市制定印发《市委理论学习中心组2025年度学习计划》,明确4月学习主题为“深入学习贯彻总体国家安全观,为奋力谱写中国式现代化十堰篇章提供坚强安全保障”,推动各级党委(党组)理论学习中心组开展专题学习,切实以党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。

2026年4月以来,以“4·15”全民国

家安全教育日为契机,全市各级各部门围绕总体国家安全观开展专题学习,聚焦推进国家安全体系和能力现代化、统筹发展和安全等重点内容进行深入研讨。各级党校(行政学院)将总体国家安全观纳入教学安排,开展专题授课与研讨。

机制赋能:筑牢保障根基

机制顺,则事业兴。我市高度重视国家安全教育长效机制建设,建立健全工作协调、责任落实、督导推进等制度,为宣传教育工作提供坚实保障。

2025年,市委办公室牵头组织相关部门召开协调动员会,明确职责分工,压实工作责任,形成齐抓共管的工作格局。各县(市、区)、市直各单位将全民国家安全教育作为年度重点任务,领导干部带头示范,干部职工积极参与,推动各项活动落地见效。

在制度保障下,宣传教育成效显著。去年“4·15”期间,全市各基层党组

织将国家安全教育融入主题党日活动,通过观看警示教育片、聆听专题辅导、开展基层宣讲等形式,推动宣传教育入脑入心。我市还依托国家安全教育基地等平台,组织开展“教育基地开放日”活动,拓展宣传教育覆盖面。2025年,市国家安全教育基地成功创建第二批“湖北省全民国家安全教育基地”。

丰富载体:营造浓厚氛围

如何让国家安全教育更鲜活、更贴近群众?我市精心策划系列主题活动,推动宣传教育“活”起来、“热”起来。

今年以来,我市广泛开展国家安全宣传“进校园、进企业、进社区、进乡村”活动,创新推出“一课一片一封信”等特色载体,通过录制电视公开课、举办主题图片展、发送倡议短信等方式,实现宣传教育多渠道、全覆盖。

每年4月,我市均精心组织开展形

式多样、丰富多彩的全民国家安全教育日宣传教育活动。2025年“4·15”前后,我市制作播出国家安全电视公开课,邀请市委党校专家专题授课,累计吸引127.9万人次收听收看;组织开展“职工国家安全教育进企业、进驿站”活动,为家政企业、工会驿站等送去国家安全法治课;推动国家安全教育“进校园”活动,通过主题升旗仪式、知识竞赛、研学体验等形式,增强青少年国家安全意识。

各地各部门也结合实际开展特色宣传:郧阳区打造汉江“国安号”主题游船;竹溪县利用武陵不夜城3D大屏滚动播放全民国家安全教育宣传片;丹江口市、郧西县、竹山县、茅箭区等地举办主题展览;市文化旅游局在全市96家A级旅游景区利用宣传阵地开展教育;市艺术团开展“送国家安全戏曲下乡”演出……一系列活动让国家安全知识可知可感、深入人心。(下转7版)

筑牢医疗安全底线 护航健康事业发展 ——十堰卫健系统以高水平安全支撑鄂西区域性中心城市建设综述 (详见2—3版)

共筑网络安全屏障 护航数字经济发展 ——市数据局维护数据安全与网络安全综述 (详见4版)

2026十堰马拉松高校志愿者培训启动 千余名志愿者参加培训

本报讯 记者周仑报道:4月13日,2026东风奕派十堰马拉松高校志愿者培训在湖北汽车工业学院、湖北工业职业技术学院同步启动,超过1000名青年志愿者参加系统培训,为即将举行的赛事提供全方位志愿服务保障。

上午,湖北汽车工业学院大礼堂内座无虚席,该院730名师生志愿者参加首场集中培训。培训现场,组委会工作人员结合赛道实地路线,系统讲解各岗位服务内容、人员配置与应急处置流程,重点围绕赛道安全保障、赛事服务礼仪等环节进行细致说明。

据介绍,该院志愿者将主要承担赛道沿线服务工作,包括补给物资配送、选手降温支持及赛事氛围营造等。值得一提的是,该院近百名志愿者曾作为选手参加2025十堰马拉松,具备一定的

的赛事体验与服务基础。

在湖北工业职业技术学院,561名志愿者正接受市情文化专题培训,系统学习十堰历史、汽车产业、武当文化等内容,以便在服务中更好地宣传十堰城市形象。该院团委负责人介绍,该院志愿者主要负责赛前参赛包分发、半程马拉松完赛包发放,以及赛事当天的机动服务、氛围营造与竞赛中心辅助等工作。所有志愿者均通过自主报名、择优选拔的方式产生,选拔时综合考虑身体条件、志愿服务经历等多方面因素。

赛事组委会相关负责人介绍,本次志愿者按职能划分为赛前组、起点组、半马终点组、全马终点组、赛道组、医疗组等若干工作组。目前,志愿者岗前培训正有序推进。

2026十堰马拉松景区优惠政策发布 全市90余家景区首道门票免费

本报讯 记者周仑报道:2026东风奕派十堰马拉松赛事举行在即,赛事专属景区优惠政策揭榜。4月13日,记者从市文化和旅游局获悉,4月15日至30日期间,十堰马拉松所有参赛选手凭号码布和有效身份证件,可享受全市90余家A级景区首道门票免费;每位选手还可携带2名随行亲友,同等享受门票半价优惠。

本次景区优惠政策面向所有参赛选手及随行人员推出,旨在深化“体育+文旅”融合,以赛促旅、以旅兴赛,助力打造“跑游一体”城市名片。优惠政策适用时间覆盖赛前备赛、赛中体验、赛后游玩的完整周期,为跑友预留充足的出行与游玩时间。优惠政策覆盖武当山、丹江口大坝等代表性景区,涵盖自然风光、

历史文化和地质奇观等多种类型,满足跑友多样化游览需求。市文化和旅游局相关负责人表示,优惠政策仅针对景区首道门票,索道、观光车、特色体验项目等二次消费内容需按景区规定另行付费。选手入园时须同时出示号码布原件及本人有效身份证件,复印件、截图无效,权益不得转借或倒卖。针对武当山等热门景区,建议跑友提前通过官方渠道预约,错峰出行。



扫描二维码查看
优惠景区名单

