

春潮澎湃千帆竞 奋楫争先势如虹

——十堰经济技术开发区一季度经济社会高质量发展巡礼

记者刘俊 刘奇 特约记者李小龙 刘爱理 通讯员李辉

企业赶订单、项目抢建设、服务送上门……春日里的十堰经济技术开发区（以下简称十堰经开区），热潮奔涌、动能澎湃，奋楫争先的“奋进曲”响彻大地。作为全市唯一的国家级开发区，十堰经开区锚定“全国一流现代汽车产业集群区”目标，以满弓之姿、实干之笔，绘就产业升级壮丽画卷，为实现首季“开门红”、开启“十五五”新局写下铿锵注脚。



十堰经济技术开发区召开科技型中小企业专项融资对接会。



时代新安-世纪中远-中汽鑫业智能卡车项目签约现场。



十堰经济技术开发区2026年新春招聘会。



动能澎湃、活力四射的十堰经济技术开发区。

绿智升级加速跑

满弓劲发奏强音

春回大地，生产正酣。3月31日，记者走进十堰经开区龙门工业园东风华神汽车有限公司（以下简称东风华神）车身事业部生产车间，一排排自动化焊接机器人高效运转，工人们争分夺秒赶制订单。平均每3分钟就有一台商用车下线。

3月份，整车订单超6000台。一季度总产量达12000台。”该事业部副总经理耿海军介绍。今年以来，东风华神深耕细分市场，1月份销量达2201台，同比增长24%，实现良好开局。眼下，公司启动“单日百台”生产保障计划，通过科学排产、资源统筹、制造体系优化，持续提升产能效能。随着制造体系持续优化，全年力争销量突破45000台，挑战5万台目标。

在十堰经开区，生产线上的“接力赛”一刻不停。湖北帕菲特工程机械有限公司厂区内，一辆辆崭新的清障车、冷藏车整齐列队，即将发往全国各地。截至3月底，该公司新能源专用车占比达83%。同样一派繁忙景象的还有十堰精密新材料科技股份有限公司，其主打产品商用车平衡悬架、一体化桥壳、电池箱体等，在新能源汽车配套市场供不应求。

企业争分夺秒的“忙春”图景，折射出十堰经开区实干争先、冲刺首季“开门红”的强劲态势。目前，该区已集聚整车及零部件企业1200余家，具备年产50万辆汽车的产能，成为全国少有的“商乘并举、油电并重”整车与新能源汽车生产基地。全区4家整车企业及10余家专用车企业，构建起从车身、车架、动力三大总成，到传动、三电、底盘、座舱四大系统的完整产业链。

放眼全年，该区将引导企业深耕细分市场，走好“专精特新”发展之路。通过智能化改造与绿色化升级，持续锻造核心竞争力，抢占产业变革新风口，培育一批单项冠军。同步推进零部件企业技改赋能，加快构建“商乘并举、油电并重、整专一体、整零协同”的汽车产业生态圈，为全年高质量发展蓄势赋能。

近悦远来强磁场

项目落子势如虹

项目是产业发展的“生命线”。一季度，十堰经开区坚持以高质量项目为硬支撑，紧扣新能源与智能网联汽车发展方向，强化“链式思维”精准招商，以高精尖产业项目突破带动发展全局跃升。

2月27日，十堰国际会展中心内，政企代表、行业专家齐聚一堂，共同见证智能卡车项目签约重要时刻。“十堰经开区政策环境优、产业基础实、服务效率高，是时代新安选择扎根这里的信心所在、底气所在。”宁德时代研发体系副总裁、苏州时代新安能源科技有限公司（以下简称时代新安）总经理胡建国的一番话，道出了双方合作的深层考量。

当天，时代新安与湖北世纪中远车辆有限公司、中汽鑫业（十堰）汽车科技有限公司正式签约，携手构建涵盖技术研发、生产制造、金融服务、市场拓展的协同发展生态。作为宁德时代控股子公司，时代新安在零碳交通、零碳园区、零碳城市等领域拥有国际领先技术实力，与十堰绿色转型、生态发展方向高度契合。

根据协议，三方将以“坤势”底盘为核心技术方案，由时代新安提供新能源动力域及电动底盘整体解决方案，湖北世纪中远车辆有限公司负责整车生产制造，中汽鑫业（十堰）汽车科技有限公司依托“底盘代理+出口服务+运力平台”核心业务，打通商用车“研发-制造-流通-运营”全产业链条。这一合作是十堰经开区抢占新能源汽车新赛道的里程碑事件，也是创新“龙头引领+国资主导+民企主体”合作模式、打造创新联合体的生动实践。

春潮涌动处，合作硕果。联高会展迎来全新升级，正式发布全新品牌“LINKGO”，标志着企业从产业会展服务商，升级为汽车产业出海会展综合服务平台。同步启动的“LINKGO全球伙伴计划”，围绕海外仓布局、国际采购对接、数字贸易平台及产业服务协同，构建起一套综合支撑体系，助力十堰企业顺畅走向海外市场。

此外，十堰国际会议中心与襄阳国际会展中心签署战略合作协议，推动会展资源互补、信息互通、品牌共建，在更大范围实现区域协同发展。十堰国际会展中心与上海华理展览服务有限公司就“华夏家博会（十堰站）”项目达成合作，为区域会展经济注入新活力；联高会展与上海市贸促会、国展集团签署印尼国际应急减灾和数据博览会战略合作框架协议，为十堰企业打开通往东南亚市场的新门户，助推“十堰制造”加速融入全球供应链体系。

签约只是起点，落地见效才是关键。十堰经开区秉持“时时放心不下”的责任感，将项目建设和安全质量管理抓在手上、扛在肩上。各项目业主和施工单位倒排工期、挂图作战，在保质量、保安全的前提下全力加快建设进度。相关部门主动靠前服务，深化“放管服”改革，为项目建设提供全生命周期保障，确保早建设、早投产、早见效。

一季度，该区对接项目25个，成功签约16个。从项目签约到开工建设，从企业培育到产业升级，该区以奔跑姿态在绿色转型与高质量发展征途上加速前行，以首季“开门红”力守全年“满堂彩”。

政企连心服务暖

营商沃土春意浓

项目密集落地的背后，是十堰经开区对优化营商环境的深耕细作、对高效服务的执着践行。

“我们只需把用工需求发给他们，他们就能定期输送可直接上岗的熟练工。”谈及十堰经开区的政务服务，湖北华阳汽车制动器股份有限公司综合部相关负责人陈伦菊赞不绝口。

今年以来，该区以建设“全国一流现代汽车产业集群区”为目标，纵深推进“百名干部进百企”活动，建立“包联干部汇报、主要领导调度、营商办闭环跟踪”工作机制，科级以上干部全覆盖包联辖区重点企业，累计收集融资、用工、权证等领域七大类百余项问题，办结率与企业满意度持续提升。

十堰精密新材料科技股份有限公司（以下简称精密新材）便是受益者之一。该公司计划扩建10号车间，因厂房等问题而受阻。3月底，该区党工委召开专题会议，集中研究解决包括该企业在内的26家企业同类问题。“区里召集多部门联合评审，组建项目管家团队，全程免费帮代办，效率非常高。”精密新材动力外联部经理李双云说。

这一个鲜活事例，正是该区以营商环境“软实力”支撑发展“硬实力”的生动写照。为护航项目建设，该区持续深化审批制度改革，推行“容缺受理+承诺制”模式，变“企业找我”为“主动上门”，为重点项目提供全生命周期服务。

包联服务沉下去。通过集中攻坚与“企业家沙龙”等常态化举措，逐步解决一批困扰企业的“老大难”问题。从用地保障到厂房建设，包联干部全程跟进，确保企业诉求件件有着落、事事有回音。

金融赋能促发展。3月19日，该区召开科技型中小企业专项融资对接会，政银企三方携手，以金融“活水”精准浇灌企业科技创新。活动现场，14家金融机构分别与赛力斯、东风特汽、帕菲特、汉唐智能科技、湖北洲辉等20多家企业签约，授信总额达52.06亿元，为企业攻坚克难注入强劲动力。

人才外贸双发力。3月底，该区在湖北汽车工业学院举办“双进”活动校园招聘会，打通用工与求职“双向快车道”。4月1日，该区邀请市商务局专家团队围绕“单一窗口”企业端全流程操作，举办国际贸易实务和政策培训，助力企业提升通关效率、降低运营成本。

包联服务精准直达，审批改革提速增效，金融“活水”润泽实体，人才外贸双轮驱动。这片全要素保障、全周期服务的营商沃土上，为企业扎根生长、枝繁叶茂提供源源不断的“营养”。

东风浩荡满目新，扬帆奋进正当时。站在“十五五”开局新起点，十堰经开区以“开局即决战、起步即冲刺”的昂扬姿态，锚定目标、乘势而上，在绿色转型与高质量发展征途上加速奔跑，为十堰加快建设鄂西区域性中心城市、服务全省支点建设贡献更大力量。



帕菲特厂区内停着各种车辆。



马捷特新能源汽车生产线。



信力汽车管业生产车间。