

车轮上的民生温度

——十堰特色公交线路盘点

记者吴楠 周珍 通讯员柯鹏 陈丽丽

4月28日清晨6时40分,在十堰经济技术开发区白浪路,采茶工廖宗香挎着布袋和几名姐妹来到公交站台等车。65路公交车准时停靠,载着她们沿着12公里蜿蜒山路驶向茅箭区茅塔乡大沟村茶场。这是十堰65路“采茶公交”连续第四年准时上线。

近年来,市城市公交集团有限公司(以下简称“市公交集团”)将城市特色与现代公交服务相结合,精心打造特色公交线路,精准满足群众乘车需求。

“采茶公交”的贴心服务

每到春茶采摘黄金时节,市公交集团主动对接茶场用工需求和群众务工需求,闻“茶”而动,将65路公交车线路打造成“采茶专线”。

“我们有个微信群,每年春天,有茶场需要采茶工人,通过微信群通知我们。”廖宗香掏出手机给记者展示,“我们乘坐65路公交车直接到茶园门口,早上坐进去,晚上坐回来,方便得很。”

65路公交车驾驶员王德贵有个雷打不动的铁律——早上带进来多少人,晚上就得一个不落地带回去。这条线路他跑了无数趟,每次都认真清点人数。大沟村茶园管理员黄长青说:“高峰时一天来茶场采茶的有上百人,多亏公交公司根据采茶时间和客流,随时调车型、改时间、加车次。”

今年4月以来,市公交集团五公司65路和66路两条通往茶园的公交累计发车160余次,安全运送采茶工和乘客7000余人次。

“蔬菜公交”与“带货公交”的民生接力

如果说65路公交车是茶季里的“及时车”,那么103路公交车和14路公交车

则是全年无休的“民生车”,打通农产品出山、群众便利出行的“最后一公里”。

每天清晨5时30分,首班103路公交车准时从郧阳区柳陂镇出发,开往29.5公里外的十堰中心城区。

柳陂镇是十堰中心城区市民的“菜篮子”,全镇蔬菜种植面积超1万亩。“早些年,我每天骑自行车卖菜,凌晨1点多出发,天亮才能到。现在花3元钱坐公交车去,省时又省力。”该镇菜农吴兴建设。

103路公交车线路于2016年7月1日开通,目前配备9台车,日均运送菜农超1000人次。10年来,这条线路已惠及沿线20余个村、10万多名村民。

与103路遥相呼应的是,驾驶员姜圣玉驾驶的14路“带货公交”。这条线路于2013年开通,起点位于张湾区建设大道,终点位于张湾区西沟乡岳竹村,全长41公里,路程三分之二在西沟乡境内。

13年来,姜圣玉在这条线路累计行驶80余万公里。但他做的远不止开车,看到西沟乡村民种的菜卖不出去,他从2015年开始试着把蔬菜带回十堰主城区卖给同事。山里蔬菜新鲜、价格实惠,口碑逐渐传开,他的“销售半径”从同事、亲友拓展到街坊邻居。他不赚差价,从村民手中收什么价,卖给城里人就什么价。他还义务帮村民代购农具、种子等物资。

一头连着农民生计,一头连着市民餐桌,103路和14路公交车诠释了“小公交、大民生”的内涵。

“通学公交”与“夜行公交”的温暖陪伴

4月30日早上7时许,家住张湾区十堰工业新区建设大道社区兴丽城小区的

30多名东风21小学学生,在安全员护送下有序坐上专线公交。以前,该小区没有直达东风21小学的公交车,学生们上下学十分不方便。市公交集团主动与学校、家长沟通,开通了这条专线。

目前,市公交集团已开通市实验中学、东风23小学、东风四中、东风21小学等4条通学公交专线。

夜幕降临,另一支“护学队伍”准时登场。4月29日晚9时30分,市柳林中学放学铃声响起,6辆公交车整齐排列,等待着放学的学生。2018年,市柳林中学迁至仁威路,学生晚上放学后回家很不方便。当年,该校与市公交集团协商,开通定制公交,方便学生上下学。

目前,市公交集团在市柳林中学、市车城高中共开通15台“夜行公交”,每晚接送学生近千名。8年来,十堰“夜行公交”安全行驶超120万公里,运送学生超90万人次。

从白天“通学公交”到深夜“夜行公交”,市公交集团用点对点的精准服务,为学子铺就了一条安全、温暖的上下学路。

短评

一方车厢 一路守护

■ 吴楠

“采茶公交”守住采茶季的丰收希望;“蔬菜公交”与“带货公交”托起农家的生计奔头;“通学公交”与“夜行公交”彰显城市的温情;“好人公交”的十余年坚守,勾勒出十堰公交服务的精神图谱。这些特色公交线路,是流动的民生窗口,更是为民服务的生动注脚。

市公交集团创新拓展公交模式,通过定制公交填补常规线路空

“好人公交”的无悔坚守

2014年10月,十堰火车站至湖北赛武当国家级自然保护区的62路“扶贫公交专线”开通,王付先是这条通村公交线路的唯一驾驶员。12年来,他几乎全年无休,为沿线4个村庄的3000多名村民义务运送农产品,免费帮村民转送快递数万件。

2016年,市城市公交集团二公司设置快递中转站,村民们的快递都寄到王付先名下,由他带给大家。从起初每天零星几个包裹,到后来一天送几十个。

2024年1月18日,62路公交车被正式命名为“王付先号”,这是十堰首条以驾驶员名字命名的公交线路。王付先先后荣获十堰市“最美交通人”、全国“最美公交司机”、“中国好人”等称号。

单趟40.5公里、车程90分钟、30余万公里安全行驶,王付先用4000多个日夜坚守,搭建起村民幸福生活的桥梁。

车轮滚滚,搭载的不仅是南来北往的乘客,更是一座城市的温度与情怀;线路延伸,连接的不仅是起点与终点,更是发展与民生的交响。一辆辆载满希望与期盼的公交车,将继续穿行在青山绿水间,在新时代的画卷上,书写更多温暖人心的民生篇章。

创新传播方式

弘扬优秀文化

4月30日,茅箭区中医文创品鉴推广活动在“四四厢遇”创意街区举行。活动中,养生手串、中药毛衣链、国风耳饰、中药口红、草本香脂、古法熏香等中医文创产品集中亮相,中医文创走秀全方位展现中式美学。

记者张启国 摄



小竹笋“长”成大产业

记者张婧 特约记者但兴竹 通讯员许海涛

5月1日,在位于竹山县深河乡的湖北神农竹膳坊食品有限公司,一根根竹笋经过分拣、清洗、加工、包装等工序,实现华丽“变身”,通过线上线下渠道走向全国、远销海外。

深河乡竹资源丰富,境内拥有野生竹林7万亩、人工竹林1500亩,年产鲜竹笋达50万公斤。近年来,该乡立足“绿水青山就是金山银山”发展理念,把竹笋产业作为特色富民产业来抓,科学制订竹产业发展规划,加大原生态竹林管护力度,同步新建经济竹林,持续激活竹资源价值。

为破解竹笋采易卖难、附加值低等难题,该乡通过“政府引导、企业带动、农户参与”模式,通过亲情招商,注册成立湖北神农竹膳坊食品有限公司,打造集竹笋收购、加工、销售于一体的全产业链基地。

“竹笋收购价稳定,我一天能采100多公斤,收入300多块,在家门口就能挣钱,比外出打工强多了。”该乡茅坝村村民郭新伦高兴地说。

在该公司加工车间,鲜嫩的竹笋经过筛选后,被送入清洗设备去除杂质,随后进行焯水、腌制、烘干、包装等多道工序,变身笋干、清水笋、调味笋等多种产品。

“我们严把质量关,全程采用无公害加工工艺,保留竹笋的原汁原味和营养成分。”该公司负责人陈文梅介绍,公司年收购鲜笋超50万公斤。公司将继续开发手剥笋、泡椒笋、竹笋酱、笋干等产品,进一步延长产业链。

深河乡积极搭建销售平台,打通“线上+线下”销售渠道,让深山竹笋“走出去”。线下,产品直供北京、上海、广州等各大城市商超、农贸市场;线上,借助电商平台、直播带货等新模式,拓宽销售渠道。

如今,竹笋产业让该乡闲置山林资源得到有效利用,带动农户就业增收,

实现“生态美、产业兴、百姓富”的良性循环。深河乡将持续深耕竹资源,扩大竹林种植规模,引进先进加工技术,开发竹笋深加工产品,提升产品附加值,擦亮“深河竹笋”绿色名片,让小竹笋成为乡村振兴的“强引擎”。



守护绿水青山 建设美丽家园

(上接1版)

建设美丽山川 修复废弃矿山

“生态修复不仅抚平了朝北沟的‘生态伤痕’,改善了人居环境,还新增(恢复)了耕地和林地。”市自然资源和城乡建设局有关负责人介绍。

朝北沟片区自20世纪60年代末期开始采石,2008年,我市对该片区采石场逐步予以关停。

近年来,朝北沟片区被纳入历史遗留废弃矿山生态修复示范工程项目,治理面积635.5亩,增加绿地面积近270亩,整理可利用建设用地290多亩。目前,朝北沟山体削坡整形、采坑回填、场地平整、坡面喷播绿化和覆土绿化等工程完成。

建设美丽河湖 让河流清澈又生态

“从季节河到四季河,浪河流域基本生态流量保证率100%,水质稳定在Ⅱ类以上,‘浪打浪’的景观得以重现。”丹江口市有关部门负责人介绍。

浪河作为丹江口水库重要入库支流,

市科技局

培养专业人才 赋能科技创新

本报讯 通讯员段浩 杨钊报道:5月5日,笔者从市科技局获悉,该局积极开展“人工智能素养”专题业务培训,提升干部职工运用人工智能技术推动科技创新、产业转型升级的履职能力,加快推动人工智能等新技术与我市产业深度融合,为全市科技创新高质量发展注入强劲动力。

该局制订“人工智能+”行动赋能科技创新学习提升计划,推动干部了解人工智能的核心知识与发展脉络,深刻认识人工智能对推动高质量发展的重要意义,增强数字化思维和智能化理念。

该局积极布局人工智能领域创新平台,支持东风设备制造有限公司与湖北汽车工业学院

共建汽车制造智能装备及智慧运维十堰市重点实验室,为人工智能在汽车智能制造领域应用提供专业支撑。组织实施科技项目攻关,以省级、市级重大科技项目为牵引,组织实施“商用车高速场景智能驾驶关键技术研究”科技项目,获省级重大科技计划项目立项支持,靶向突破人工智能相关产业发展的关键技术瓶颈,推动技术与产业深度融合。学用结合推动科技成果转化,支持清华大学与东风商用车联合共建智能驾驶联合研究中心,在商用车智能驾驶、多模态感知融合等关键技术上实现重要突破,L3级以上智能驾驶技术加速从实验室走向产业化,推动智能网联汽车产业发展迈上新台阶。

市审计局

提能力转作风 勇担当善作为

本报讯 通讯员王莉娜 孙雯婕报道:5月5日,笔者从市审计局获悉,该局坚持党建引领,强化能力作风建设,以高质量审计护航经济社会高质量发展。

该局以高质量党建引领队伍方向,打造“秉初心、砺匠心、守公心、践真心、养清心”的“五心辉映审计红”党建品牌,推动党建与业务深度融合。学练结合提升综合素质,成立青年写作小组、数据分析团队,组织春季

干部整训、大数据审计等培训,推行“以审代训”,不断提升审计干部“能查、能说、能写”基本功。推进“青蓝接续”工程,为青年干部配备实务导师,赋能青年干部成长。开展“人人都能当主审”提能行动,选拔复合型、专业型、业务型三层级的主审人才,3名干部获评“全省审计能手”。创新党员干部争先创优评价指标,依托数字化平台实时呈现个人积分,激发干事创业活力。

中国绿松石二手交易市场开市

完善产业链条 优化市场布局

本报讯 特约记者向继华 张华魁报道:5月1日,位于竹山县麻家渡镇的中国绿松石二手交易市场正式开市。现场人潮涌动、热闹非凡,形态各异的绿松石琳琅满目,吸引全国各地的游客和收藏爱好者前来参观交易。

竹山县作为“中国绿松石之乡”,拥有全球约半数的高品质绿松石矿产资源。该市场建成投用,填补了区域绿松石标准化、规范化二手交易市场的空白,成为该县完善绿松石产业链、优化市场布局的关键一步。

该市场总面积2200平方米,设有评估鉴定、溯源回收、二次加工等六大功能区,并配套建设

竞拍区、观赏石展示区、藏品交易区等核心板块,顾客在此可实现一站式闭环交易。开市当天,该市场吸引60余家商户入驻,超千件观赏石集中展出。

据悉,该市场是目前国内规模最大、功能最完善的绿松石收藏与交易一体化平台,未来将聚焦原石、观赏石等全品类寄售交易,构建“线下体验+线上交易”融合联动模式,形成有保障、可追溯的综合市场体系。

竹山县市场监管局将持续推动构建全链条溯源体系,打造竹山绿松石“保真”品牌,引入价格评估机制,为市场提供合理价格参照,让消费者买得放心、安心。

马龙河水库工程建设进展顺利

预计今年9月实现截流

本报讯 特约记者王涛报道:5月5日,记者从郧阳区马龙河水库工程建设项目部获悉,该工程自去年9月开工以来进展顺利,水库导流洞已贯通,预计今年9月实现截流。

据悉,马龙河水库坝址区位于鲍峡镇马龙河入东河口河段,水库总库容322.81万立方米,拦河大坝采用堆石混凝土重力坝型式,坝顶高程471.2米,最大坝

高69米。

据项目部现场负责人介绍,导流洞洞内混凝土浇筑计划于本月底完成,大坝截流计划于今年9月下旬完成,大坝堆石混凝土浇筑河床至坝顶计划2028年完成。

马龙河水库建成后,可满足鲍峡镇辖内14个村2.57万居民的生活生产用水需求,保障鲍峡镇及胡家营镇18个村共0.8万亩耕地灌溉需求。

房县农村公路养护中心

为群众安全出行保驾护航

本报讯 通讯员程杰报道:日前,房县农村公路养护中心全面启动2026年度农村公路交通安全“千村万带”工程。

该工程聚焦房县60个重点农村公路平交路口,通过增设标志标线、完善交通安全设施等措施,为群众安全出行保驾护航。

该中心坚持“一路口一方案”治理原则,根据每个路口实际路况、车流量、路域环境等因素,量身制订整治方案,确保治理措施

精准到位,计划在今年年底前,全面完成60个重点路口的安全提升改造工作。

根据初步设计方案,本次整治将严格按照交管部门路口标准,拟规范设置指示牌、警告牌等各类交通标志牌约110块,施划让行标志、减速预告线等标志标线300余平方米,增设减速震荡标线700余平方米。目前,已安装标志牌38块、施划标线600余平方米。

国网十堰供电公司营销运营中心

以青春智慧破解服务难题

本报讯 通讯员袁雪璐 李照报道:4月28日,国网十堰供电公司营销运营中心青年员工开展技术创新专题研讨,围绕“五小”、QC等创新项目深入交流,以青春智慧破解服务难题。

研讨现场氛围热烈,青年

员工围坐一堂、各抒己见,聚焦核心问题深入探讨。大家表示,将梳理讨论内容,形成任务清单,发扬精益求精精神,力争出精品、解难题,以青春实干优化客户服务,为供电事业高质量发展注入动能。