



我国经济稳步向好 前沿领域投资势头强劲

5月10日,国家发展改革委国家信息中心发布4月份经济各领域先行指标,显示出经济稳步向好的大趋势。投资方面,数字基础设施投资活跃度快速提升,投资加速向新赛道集聚。

4月份,全国工程机械平均开工率环比增长3.6个百分点,港口物流、大型吊装、土建施工三大板块全面回暖,基建复苏势头稳固。从设备来看,混凝土设备作为工程建设的核心装备,行情大幅回暖,开工率同比环比均上涨5个百分点左右。

投资加快从传统领域向新赛道延伸。国家信息中

心最新数据显示,4月份,人工智能、人形机器人等前沿领域的资本投资金额同比增长175.2%。数据、算力、网络等领域的基础设施项目中标金额同比增长61.7%,经济增长新动能持续激活。

国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副研究员邢玉冠介绍,4月,我国前沿领域投资势头强劲,数字基础设施投资活跃度快速增长,人工智能等吸纳投资能力突出。显示在政府和市场的协同推动下,投资加速向新赛道集聚,为新质生产力发展注入强劲动力,持续夯实经济高质量发展根基。(据央视网)

“破堵点显担当 践初心创实绩”系列报道①

从“堵”到“畅”的民生答卷

——我市以实干实为解决群众急难愁盼问题

记者周仑

树立和践行正确政绩观

编者按:树立和践行正确政绩观学习教育正在全党深入开展。全市各级党组织和广大党员干部紧扣“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,以严的标准和实的举措一体推进学查改,着力为群众做好事办实事,推动解决群众急难愁盼问题,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。今日起,本报推出“破堵点显担当 践初心创实绩”系列报道,敬请关注。

华灯初上,茅箭区上海路夜市灯光璀璨,人声鼎沸,干净的路面、规范的秩序与升腾的烟火气交织。很难想象,这里不久前还是摊贩占道、交通拥堵、投诉频发的“老大难”路段。这一转变,正是我市树立和践行正确政绩观、以实干破解民生堵点的生动体现。

从智慧交通赋能高效出行到路网延伸畅通城乡脉络,从治理难题破解到民生福祉提升,一场以实干实绩检验初心的攻坚行动,正在车城大地全面展开。

疏堵并举:让烟火气不扰民

“以前下班回家,这条路堵得走不动,油烟味呛人。上海路夜市建成后,吃小吃的地方有了,环境也好多了。”上海路美珑公园业主杨先生的话,道

出了周边居民的共同心声。上海路地处核心商圈,毗邻多所高校与密集居民区,10万余师生、居民的消费需求,让夜间流动摊贩应运而生,但无序经营也带来交通堵塞、环境脏乱、噪音扰民等治理难题。

摒弃“一禁了之”的简单思维,茅箭区秉持“民有所呼、我有所应”治理理念,以“疏堵结合、标本兼治”破解困局。该区二堰街道联合多部门深入调研,广泛征求摊贩与居民意见,盘活该街道吉祥社区近7亩闲置地块,打造定位“青年社交引力场”的规范化夜市。通过“统一规划建设、统一招商运营、统一管理服务、统一品牌塑造”模式,让昔日流动摊贩实现“安家落户”,更诞生了新潮亲民的原创IP“玛凯特”,让夜市成为日均客流量超3万人次的网红打卡地。

“入驻夜市后,生意比以前好多了!”摊贩们的获得感源自打实的保障:12名保洁人员执行“即时保洁”制度,确保街区整洁;集中烟道配备双净化系统,从源头解决油烟扰民问题;治安室全天候值守,百余个监控对接公安专网,食品安全快检中心每日抽检,让经营更安心、消费更放心。

小摊位连着大民生,上海路夜市不仅化解了城市治理痛点,更带动创业就业,成为拉动夜间消费的强引擎。

路网延伸:让便民路暖民心

5月8日,十堰紫霄组团七里坪片区幸福路正式通车,市民驾车从浙江路到林荫大道时间大幅缩短,标志着七里坪片区交通路网再添“便民动脉”。

目前,七里坪片区的民和东路、山东路(厦门路段)已具备通车条件,厦门路二期、福州路等道路建设正有序推进。一条条新建道路的延伸,是我市将“群众出行便捷、安全”作为工作出发点和落脚点的真实写照。

在城市路网持续加密的同时,连接鄂陕两省的“高速通道”——西十高铁,正进入开通前的最后冲刺阶段,联调联试与收尾工作紧锣密鼓推进,预计今年暑期正式通车运营。这条设计

时速350公里的高铁,西起西安东站,穿越秦岭山脉,经郧西站等站点接入高铁十堰东站。通车后,十堰至西安将实现1小时内直达,武汉至西安形成“2.5小时高铁经济圈”,彻底改变以往绕行郑州的交通格局,填补鄂陕两省高铁直通空白。

为让高铁红利真正惠及民生,我市正加速完善配套保障。优化高铁十堰东站、郧西站进出路线与停车布局,增设网约车专用通道与公交专线,构建“高铁+公路”零换乘网络,确保市民从家门口到高铁站“最后一公里”畅通无阻。

从道路建设到高铁通车,我市以“内外兼修”的交通建设,坚守为民初心,让每一条路都成为连接民心的“幸福路”。

短评

以实干实为检验初心担当

周仑

从上海路夜市“从乱到治”,到幸福路“从堵到畅”,多项民生领域的攻坚行动背后,是我市各级党员干部政绩观的深刻转变。

摒弃“重面子、轻里子”的形式主义,坚守“立党为公、为民造福”的根本理念,我市将树立和践行正确政绩观学习教育成效转化为解决群众急难愁盼问题的实际行动。公安、城管、市场监管等多部门协同发力,既破解了城

市治理难题,又保障了商户生计与市民需求,实现了“烟火气”与“文明序”、“夜消费”与“好体验”、“小摊位”与“大民生”的共赢。

一个民生堵点的破解,一条条幸福之路的延伸,彰显着我市党员干部“以人民为中心”的发展思想,更印证了正确政绩观的实践力量——唯有把功夫下在为群众办实事上,把成效落在群众心坎里,才能让发展更有温度、民生更有质感。

把把群信众访诉群求众当当家事人

余珂在市信访局接待群众来访时强调

本报讯 记者纪枫波 刘曼报道:5月9日,市委副书记、市长余珂到市信访局,面对面接待来访群众,现场协调解决民生难题。他强调,全市各级党员干部要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,牢固树立和践行正确政绩观,把信访群众当家人,把群众诉求当家事,把积案化解当家务,把源头治理当家责,以信访工作实效增进民生福祉,全力维护社会大局和谐稳定。

接访中,余珂热情接待来访群众,认真听取路灯提档升级、损毁道路修复等诉求,详细询问细节,深入分析症结,与属地政府及相关单位负责人共同研判会商,现场商定解决措施和时限。

余珂指出,牢固树立和践行正确政绩观,核心是始终站稳人民立场、厚植为民情怀。信访工作直面群众诉求,回应群众期盼,是践行正确政绩观的重要载体。全市各级党员干部要善于换位思考、将心比心,带着深厚感情和责任解决群众急难愁盼问题,认真办好每一件信访事项,以信访工作实效彰显正确政绩观、检验干部履职成色。

余珂强调,全市各级党员干部要把信访群众当家人。信访工作是“送上门来的群众工作”。要坚守立党为公、为民造福初心,真正把自己当作群众一员,把群众当家人、当亲人,耐心倾听群众心声、细心体察群众冷暖、用心解开群众心结,以真情实意拉近干群距离。要把群众诉求当家事。始终想群众之所想、急群众之所急,敢于直面矛盾、正视问题,以钉钉子精神久久为功、一抓到底。压紧压实属地管理和行业主管

责任,健全部门协同联动、联合会商机制,严格落实领导包案制度,强化全程督办、闭环回访,做到件件紧盯不放、事事落地见效。要把积案化解当家务。坚持“先易后难、远近结合、分类推进”原则,将信访积案化解同整治群众身边腐败和作风问题、攻坚民生领域信访突出问题一体推进,全力推动存量信访问题清仓见底,坚决防止初访演变为重访、难访升级为越级访。严格落实《信访工作条例》,善于运用法治思维和法治方式调处矛盾,既依法维护群众合理诉求,又细致做好政策解读和情绪疏导,引导群众依法依规理性表达诉求。要把源头治理当家责。坚持和发展新时代“枫桥经验”,建强基层党组织战斗堡垒,夯实基层治理根基,提升基层治理效能,切实筑牢信访源头治理首道防线。坚持举一反三三梳理共性问题,健全完善长效机制,推动信访工作从个案处置向系统治理、从事后调处向标本兼治转变,全力打造共建共治共享社会治理格局,持续提升人民群众的安全感、获得感、幸福感。

副市长、市公安局局长宋焱参加接访。

浙江路延长线城隍沟大桥根桩施工完成 转入桥梁墩柱主体施工阶段

本报讯 记者刘昆报道:5月9日,记者在浙江路延长线城隍沟大桥施工现场看到,50根桩基施工已经完成,进入桥梁墩柱主体施工阶段。

浙江路延长线起点位于浙江路与发展大道交叉口,终点接岳岳大道徐家沟互通,路线全长2.788公里,按一级公路兼城市道路标准建设,设计时速60公里,路基宽42米。工程主要建设内容包括新建城隍沟大桥、城隍沟分离式隧道及多项

配套设施。城隍沟大桥作为浙江路延长线工程的控制性工程,共有6跨,墩高33.5米,最大跨径65米,左、右幅分别长265米、270米,跨越福银高速公路,整座大桥计划2027年5月中旬建成。

该项目是打通浙江路断头路、完善城区路网的重要工程。建成后可实现与福银高速公路新增互通快速连接,有效缓解十堰大道、发展大道交通压力,提升道路通行能力,拓展城市发展空间。



我以青春守青山

我叫贾雅琦,今年31岁,是湖北赛武当国家级自然保护区管理局工作人员。2023年8月,我从云南大学研究生毕业后,扎根在这里,成为一名守护绿水青山的“守井人”。

赛武当国家级自然保护区是丹江湖库重要水源涵养地,守护这里的生态,就是守护北方人民的生命之源。工作近3年来,我扎根深山、下沉一线,将全部精力投入到自然资源管护工作中。野生动植物调查监测、有害生物防治、生态风险评估等,每一项工作,我都一丝不苟。我还参与运维智慧保护区信息化系统,为生态保护插上科技的翅膀。

深山巡护路远且险,无论是跋山涉水踏勘,还是隐蔽布设红外相机,或是顶风冒雨监测等,我从不退缩。我主动联合高校开展科考调研,在实践中积累经验、拓展视

野,不仅坚持蝶类研究,还主动学习鸟类、兽类和植物辨识,熟练掌握野外监测、设备操作等技能,努力成为一专多能的生态守护者。依托专业所长,我持续开展保护区蝶类多样性调查监测,累计记录蝶类100余种,制作蝴蝶、甲虫标本50余件,填补了辖区昆虫资源调查空白。

作为“守井人”,守山更要护水。我积极配合保护区各管理站开展联合巡护,参与河道隐患排查、溪流清洁守护等,用实际行动守护水源地水质安全。

从高校实验室到深山密林,工作场景在变,但守护绿水青山的初心始终不改。未来,我将继续扎根赛武当,以专业与坚守守护好水源地,用责任与奉献筑牢生态安全屏障,让青山常在、绿水长流。

(贾雅琦口述 记者罗伟 通讯员李露 整理)

征稿启事

“我是守井人”栏目面向社会公开征集稿件及相关新闻线索。欢迎广大读者朋友聚焦南水北调中线工程核心区“守水、护水、节水”主题,以“我”的视角讲述真实故事与一线见闻,要求来源真实可信,语言生动鲜活,内容积极向上。择优刊发,稿酬从优。邮箱:sybnews@126.com;电话:0719-8674910

以“演”促防 以练备“战”

5月9日,我市2026年“5·12”全国防灾减灾宣传启动仪式暨“使命召唤 车城砺剑”灾害事故综合救援演练在十堰消防救援训练基地举行。副市长杨亚军出席活动。

本次演练共投入各类救援力量400余人、救援车辆50余台,集中展示了无人机集群、消防侦察机器人、新能源救援机器人等高科技救援装备,进一步增强全民安全意识和自救互救技能,检验全市应急救援队伍的综合救援能力和协同作战水平,为维护人民群众生命财产安全和社会稳定提供有力保障。记者张启国 摄 (相关报道详见4版)



我市多条市政道路启动夜间养护

本报讯 记者叶楚格 通讯员徐天翼报道:5月8日晚11时许,在茅箭区人民南路,施工人员对该路段龟裂严重的路面进行铣刨、摊铺作业。

记者在现场看到,夜色中,铣刨机、摊铺机等机械有序作业。为提升道路通行质量,消除路面安全隐患,保障市民安全舒适出行,市市政管理处精心部署、科学安排,决定从5月

8日起至8月底对我市城区多条主次干道开展集中养护作业。作业选择在夜间10时至次日清晨6时进行,以最大限度减少对市民出行的影响,实现“养护不添堵、便民不打折”。

此次养护作业覆盖主城区人民路、上海路、重庆路、北京路、天津路、中岳路等多条主次干道,重点整治路面龟裂、车辙、坑槽、裂缝、沉降等常见

病害,通过规范的铣刨、清扫、摊铺等作业,全面提升道路平整度和通行安全性,为市民营造舒适、安全的出行环境。

现场施工负责人表示,施工启动前,工作人员已全面排查路段病害,并制订针对性养护方案,配备专业设备和人员,力争高效完成养护任务,给市民提供安全舒适的出行

环境。市市政工程管理处相关负责人表示,夜间施工产生的机械噪音及临时交通疏导,可能对市民夜间出行造成不便,恳请市民给予理解与支持。同时,提醒夜间途经施工路段的车辆和行人,务必提高警惕,配合现场工作人员指挥,减速慢行、谨慎避让,注意交通安全。

十堰入选全国汽车流通消费改革试点城市

本报讯 记者周仑报道:5月10日,记者从商务局获悉,我市成功入选全国汽车流通消费改革试点城市,为全国40个、我省两个人选城市之一,重点改革创新方向为汽车文化,标志着我市汽车产业从“制造强市”向“消费兴市”跨越迈出关键一步。

此次国家级试点申报,是我市立足“中国商用车之都”定位,抢抓汽车流通消费升级机遇的重要举措。申报启动后,我市高度重视,统筹多部门组建工作专班,系统梳理核心优

势,高标准编制试点工作方案。历经多轮评审答辩,我市凭借深厚的汽车产业积淀、独特的汽车文化底蕴和领先的智能网联应用优势脱颖而出。

我市汽车产业实力雄厚。作为全国汽车产业链最全、集群程度最高的地区之一,我市现有整车企业12家、专用车企业56家、零部件企业3000余家,2025年汽车制造业产值达1029亿元,约占工业总产值的41%,稳居全国商用车产业第一梯队。我市留存有丰富的

二汽工业遗存,被誉为“东风故里”,已出台《十堰市汽车工业文化遗产保护办法》,建成东风汽车博物馆、西河车露营基地等一批汽车文旅项目,打造“东风故里”“四四相遇”等特色汽车文化街区,获评国家级工业旅游示范基地,为汽车文化赋能消费升级奠定坚实基础。

同时,我市是工信部首批智能网联汽车车路云一体化应用城市,正有序推进路侧基础设施升级、5G网络全覆盖、智能化全息路口改造等项目,云

控基础平台将于今年底前建成运营,并聚焦厂区物流、环卫服务、快递配送等商用场景打造智能网联应用体系,为汽车流通消费注入科技动能。

市商务局相关负责人表示,我市将以试点为契机,紧扣“文化赋能 智启未来”核心主题,全力构建“一核两翼”汽车流通消费新格局,做强文化、做优科技,推动汽车产业与文化、旅游、科技深度融合,为全国汽车流通消费改革提供可复制、可推广的“十堰模式”。