



《关于推行常住地提供基本公共服务的实施意见》

新华社北京5月22日电 为推行常住地提供基本公共服务,促进基本公共服务均等化水平明显提升,有力支撑深入实施以人为本的新型城镇化战略,国务院日前印发《关于推行常住地提供基本公共服务的实施意见》(以下简称《意见》)。

《意见》强调,由常住地提供基本公共服务,促进未落户常住人口与户籍人口同等享有基本公共服务,有利于满足人民日益增长的美好生活需要,对提升城镇化质量、释放国内需求潜力、构建新发展格局具有重要意义。

《意见》提出,要加强随迁子女教育保障,巩固提升义务教育阶段随迁子女就读公办学位比例,推动将随迁

子女纳入常住地学前教育、高中阶段教育公共服务范围。推动更多城市将稳定就业居住的未落户常住人口家庭纳入公租房保障范围,稳步推进灵活就业人员参加住房公积金制度。全面取消在就业地参加职工社会保险的户籍限制,引导支持各类劳动者在就业地参加职工社会保险,健全农民工、灵活就业人员、新业态从业人员参加社会保险制度。加强常住地基本医疗保障,加大落实居住证参加城乡居民基本医疗保险政策,加强异地就医直接结算管理服务。强化就业基本公共服务,按规定落实就业援助政策,做好未落户自主创业人员创业扶持。逐步将未落户常住人口纳入常住地儿童关爱、养老助老、社会救助、扶残助残等基本公共服务范围。(下转2版)

王永辉主持召开市委专题会议强调

增强发展信心 奋力拼搏进取 推动全市经济社会高质量发展

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:5月22日,市委书记王永辉主持召开市委专题会议,听取近期重点工作汇报,研究部署下一阶段任务。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记中央政治局会议上关于当前经济形势和经济工作的重要讲话精神,认真落实省委、省政府工作要求,增强发展信心,奋力拼搏进取,以更加科学务实的举措做好各项工作,推动全市经济社会高质量发展。市委副书记、市长余珂,市人大常委会主任赵哲出席会议。

王永辉指出,今年以来,在全市上下共同努力下,我市经济运行稳进

增效,各项工作推进有力、成效明显。要切实统一思想,统一到党中央和省委部署要求上来,加压奋进、真抓实干,推动经济社会发展再上新台阶。

王永辉强调,要全力以赴抓好二季度经济工作。大力发扬“拼抢挤”精神,立足全国大局、紧扣政策导向、聚焦十堰优势,加强向上沟通汇报,力争更多项目纳入国家和省盘子;持续巩固拓展京堰对口协作成果,细化“五个地”建设工作方案,争取更多产业、人才、资金等集聚十堰;深入开展“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动,做细做实重大项目服务保障,多措并举

并举激发消费活力,持续巩固经济发展向好态势。要落实落细防汛救灾各项措施。树牢风险意识和底线思维,做好精准预报预警、地灾山洪风险防范、河湖水库查险除险、道路交通巡查排查、涉水工程度汛管理、应急抢险救灾准备、防灾避险宣传教育等工作,坚决打好防汛救灾主动仗。要扎实做好民生保障工作。持续深化领导干部接访下访、包案化解信访积案长效机制,认真办好每一件信访事项,扎实开展民生实事十大行动,纵深推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治,着力解决群众就业、医疗、养老等实际问题,不断增强人

民群众的获得感、幸福感、安全感。要高标准高质量做好换届工作。进一步加强组织领导、严肃换届纪律,统筹抓好换届与改革发展稳定各项工作,确保工作不断档、责任不落空、发展不停步,以高质量换届绘出好蓝图、选出好班子、配出好班子、树立好导向、涵养好生态。要着力推进树立和践行正确政绩观学习教育走深走实。一体推进学查改、深化学习研讨,精准务实抓好集中整治、建章立制等工作,实现从“解决一个问题”到“解决一类问题”、确保学习教育取得实实在在、可感可及的成效。

市委常委、副市长参加会议。

西十高铁湖北段启动运行试验 全线开通运营进入倒计时

本报讯 记者刘昆 通讯员张俊刘宏伟报道:5月22日8时30分,随着55451次动车组从十堰东站驶出,西安至十堰高速铁路(以下简称“西十高铁”)湖北段在完成联调联试后正式进入运行试验阶段,标志着西十高铁全线开通运营进入倒计时。

西十高铁作为武西高铁收官段、福银高铁关键段、国家“八纵八横”高铁网重要组成部分,是串联长江中游城市群与关中城市群,畅通西北、华东、华南的又一快速通道,项目建设对于完善国家高速网络,助力区域发展,重塑中西部经济格局具有重要意义。线路南起湖北省十堰市,向北穿越秦岭山脉,经陕西省商洛市,接入陕西省西安市,全线设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7座车站,其中十堰东站为既有站,正线全长256.938公里,设计时速350公里。

此次运行试验线路全长92.935公里,其中湖北段86.358公里,陕西段6.577公里。担任此次运行试验首发列车的车型为复兴号动车组,以“一次性达到设计速度目标值”为总体目标,将全面开展列车运行图参数测试、故障模拟及应急演练、按图行车等工作,为正式运营提供可靠技术支撑。

中国铁路武汉局集团公司相关负责人介绍,前一阶段联调联试期间,铁



55451次动车组驶过西十高铁确定河特大桥。

路部门对轨道、桥梁、牵引供电和通信、信号、客服系统进行了测试,全面检测、验证了各类固定设施和移动设备的功能,技术性能达到标准。

据介绍,西十高铁开通后,将在十堰东站衔接汉十高铁,形成武汉至西安的快速铁路客运通道,相比目前绕行郑州的路线可缩短340余公里。届时,十堰至西安约1小时可达,武汉至西安3小时内通达,武汉、郑州、西安将形成高铁“三角”闭环,三大都市圈人流、物流、资金流实现高效联动。

时,十堰至西安约1小时可达,武汉至西安3小时内通达,武汉、郑州、西安将形成高铁“三角”闭环,三大都市圈人流、物流、资金流实现高效联动。

“开局‘十五五’ 全力拼经济”系列报道③

科创驱动 动能转换

——我市以创新驱动赋能高质量发展

记者叶楚榕 通讯员夏敏 秦伟

在黄酒车间,自动化生产线高速运转,传统佳酿飘香海内外;在新能源企业实验室,科研人员潜心攻关,核心技术接连突破;在孵化器办公区,初创团队埋头研发,创新项目加速成长……今年以来,我市锚定“科技强市”目标,纵深推进创新驱动发展战略,科技创新工作交出亮眼成绩单:6家孵化器入选省级名单,新增数量居全省第二;省自然科学基金批复项目数、经费金额连续三年领跑全省;科技金融精准发力,产业创新成果不断涌现,为我市高质量发展注入澎湃动能。

平台蓄势——

创新矩阵加速成型

我市坚持把科创平台建设作为培育新质生产力的关键抓手,通过梯次培育、分类提质,推动高能级创新平台加速成熟,为产业创新提供坚实支撑。

近日,省科技厅公布新认定的湖北省科技型中小企业孵化器名单,我市6家孵化器成功入选,新增数量居全省第二。这批孵化器覆盖茅箭区、十堰经开区、房县等地,既包含聚焦地方特色产业的专业化孵化载体,也涵盖综合性创新创业服务平台,逐步构建起“专业+综合结合、全域覆盖”的科创孵化格局。截至目前,我市省级以上科技型孵化器已达17家,规模居全省前列。

与此同时,我市高能级实验室体系持续完善——已建成6家省级重点

实验室、26家市级重点实验室。其中,武当特色中药研究湖北省重点实验室连续8年获评全省优秀,胚胎干细胞研究湖北省重点实验室连续5年获评全省标杆,储能与动力电池实验室突破全固态电池关键技术,汽车动力传动实验室攻克高速转子核心技术……这些实验室已成为推动我市产业技术攻关的“硬核阵地”。

离岸科创平台同步发力。1月16日,十堰(西安)离岸科创中心正式挂牌,首批签约入驻5家企业。截至目前,我市已在上海、深圳、武汉、西安等地设立离岸科创中心,构建起“域外创新孵化+十堰转化制造”新模式。一季度,全市新增省级科创平台13家,备案市级企校联合创新中心50家,创新矩阵持续扩容,创新活力不断迸发。

产学研融——

成果转化落地生根

我市紧扣“品”字型优势产业矩阵,深化校地协同、企校联动创新模式,推动创新链、产业链、人才链、资金链深度融合,让更多科研成果走出实验室、走上生产线,实现科创价值产业化落地。

传统产业依托科创力量实现迭代升级。在房县全民创新创业科技孵化器“一对一”指导下,房县黄酒酿造传承人王金成的小作坊升级为现代化酒庄,获得300万元专项贷款支持,新

建5000平方米标准化生产车间,年产能从100吨跃升至2000吨,产品不仅大型商超,还远销海外,实现从地方土特产到外贸商品的跨越。

支柱产业创新硕果累累。湖北万润新能源依托省级重点实验室,突破锂电材料关键技术,产品配套比亚迪、宁德时代等头部企业,年出货量达3万吨;驰田汽车股份有限公司研发的CTE150K新能源矿卡,额定载重150吨,满载续航300公里,技术水平国内领先;东风设备制造有限公司攻克大型加工中心核心技术,实现新能源汽车压铸件装备国产化替代;恒进感应科技(十堰)股份有限公司突破高端淬火热工机床技术,打破国外垄断,核心工艺达国际先进水平。

生物医药领域创新活跃。湖北巴山食品有限责任公司成功研发功能性食用油,填补行业空白;湖北竹溪人福药业有限责任公司突破高纯度黄酮提取技术,产品实现出口创汇;肿瘤治疗实验室聚焦肺癌精准诊疗,为临床提供新方案;天然药物实验室研制出靶向纳米制剂,并获得多项发明专利。

我市常态化开展校地对接活动,打通成果转化“最后一公里”。今年

以来,丹江口市、郧阳区、茅箭区先后举办科技成果转化交易会,高校专家驻大型商超,还远销海外,实现从地方土特产到外贸商品的跨越。

金融活水——

精准滴灌赋能成长

金融是科技创新的重要支撑。我市持续优化科技金融生态,推出“科技信贷+知识价值信用贷+创新积分贷”金融组合产品,破解科创企业尤其是中小微科创主体融资难、融资贵问题,激活企业创新内生动力。

“没想到专利也能用来贷款,为我们解决了研发资金的大问题!”位于张湾区的高新技术企业湖北欧博汽车零部件有限公司负责人介绍,该公司凭借多项专利获得知识价值信用贷款,突破关键技术,成功自主研发新能源智能电动尾门,产品已向比亚迪批量供货,并对接小鹏等新势力车企,市场份额稳步提升。(下转2版)

十堰中心城区水资源配置工程建设进入收尾阶段 抢抓黄金期 全力赶进度

本报讯 记者耿吉国 通讯员沈刚报道:5月21日,在位于房县姚坪乡虎尾沟村的十堰中心城区水资源配置工程二标段施工现场,工人师傅们正熟练操作风钻,在隧道内壁精准施工作业。截至目前,该工程一标段、二标段重点开展现场收尾作业;三标段、四标段正全力实施隧洞二次衬砌施工,建设者们争分夺秒抢抓工期,全力确保年底具备通水条件。

作为十堰中心城区水资源配置工程全线施工的重要节点,二标段隧洞长19.3公里。“现在进行的是整条隧洞最后一道关键工序。”二标段生产管理部副部长杨浩东介绍,排水孔按3米间距对称布设于隧洞两侧,主要作用是引导衬砌外部裂隙水汇入洞内,有效释放地下水压,防止高压水体对隧洞结构造成破坏,确保工程长久运行安全。据悉,该标段18.2公里排水孔施工已完成12.2公里,预计6月底前全面完成。

与此同时,在一标段化峪河桥

式倒虹吸施工现场,焊花飞溅,工人们正紧张进行管道镇墩钢筋焊接及退水渠施工。化峪河桥式倒虹吸桥面宽7.4米,布设直径2.5米单根输水钢管,全长130米的管道架设在桥梁之上,实现“桥承水、水走桥面”。目前,该标段已经完成85米管道安装,剩余45米管道将于近期安装完毕。一标段安全总监唐安明介绍,该段包含两条隧洞和3座倒虹吸,全长14.3公里。目前,该标段项目正全力以赴加快施工进度,24小时不间断作业,确保6月底前完成全部工程建设任务。

十堰中心城区水资源配置工程是我市重大民生工程、湖北省重点建设项目。项目线路总长73.14公里,其中隧洞占比97%,最大埋深达733米。工程设计引水流量6.7立方米/秒,规划年供水1.66亿立方米,受水区总面积466平方公里。截至目前,工程累计完成进度超过90%,项目建设已进入全面收尾阶段。

汉江铝业新能源电池铝箔坯料项目满负荷运行 锚定新赛道 锻造增长极

本报讯 记者何利 通讯员田昊报道:5月21日,记者走进位于丹江口市的汉江铝业铝业有限公司(以下简称“汉江铝业”)生产车间,只见一卷卷铸轧坯料在轧机反复碾压下逐渐延展变薄,化作薄如蝉翼的新能源电池铝箔坯料,源源不断地走下生产线。

作为深耕铝加工行业30余年的本地重点企业,今年以来,汉江铝业锚定高端铝材生产、新能源项目稳产等目标全力攻坚,细化排产计划,优化产能配置,全线开启满负荷稳产高产模式。截至目前,该公司铝箔坯料产能超3.7万吨,实现产值9.1亿元,为顺利完成“双过半”目标奠定坚实基础。

2024年12月,该公司投资建设的年产7万吨新能源电池铝箔

坯料项目正式投产,配套7条先进铸轧生产线及1条冷轧生产线,实现了从低端加工向高端新能源铝材制造的跨越转型。随着新能源产业的爆发式增长,公司订单量节节攀升,企业经营呈现产销两旺、质效双升的良好态势。

“新能源电池铝箔是新能源动力电池、储能电池的关键基材,铝箔坯料表面光洁度、力学性能等指标容不得半点瑕疵,产品零缺陷是我们的硬性生产标准。”汉江铝业丹发铝材公司经理助理王健介绍,在推动产能释放的同时,该项目充分凸显智能化、绿色化的发展底色。生产线自动化程度高,节能效果显著,在成本控制上优势突出,有力推动企业走稳走实高端化、智能化、绿色化的高质量发展之路。