



国务院印发

《加快农业农村现代化“十五五”规划》

新华社北京6月2日电 日前,国务院印发《加快农业农村现代化“十五五”规划》(以下简称《规划》),明确了“十五五”时期加快农业农村现代化的思路目标、重点任务和政策措施,强调以加快农业农村现代化更好推进中国式现代化建设。

《规划》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示批示精神,坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,锚定建设农业强国目标,以推进乡村全

面振兴为总抓手,以学习运用“千万工程”经验为引领,以改革创新为根本动力,推动基本实现农业农村现代化、农村基本具备现代生活条件取得重大进展。

《规划》提出,到2030年,粮食安全根基持续夯实,农业质量效益和竞争力不断提高,脱贫攻坚成果持续巩固拓展,农业科技自立自强水平大幅提高,把农业建成现代化大产业取得重要进展,农民收入持续较快增长,宜居宜业和美乡村加快建设,城乡融合发展实现新突破,农业农村高质量发展取得显著成效。同时,对2035年目标作了展望。(下转2版)

生态增值 产业增效 群众增收

——丹江口市践行“两山”理念描绘共富画卷
特约记者叶相成

6月2日,在丹江口市武当山山泉水有限公司生产车间,自动化设备高速运转,机械臂精准作业,每分钟有600瓶天然弱碱性饮用水下线,企业产销两旺,发展势头强劲。

作为南水北调中线工程核心水源地,守护一库碧水是丹江口市肩负的首要政治责任;推动绿色发展、带动群众共同富裕,是这座城市的核心使命。近年来,丹江口市坚定不移践行“绿水青山就是金山银山”理念,立足优质水资源禀赋,瞄准生态优先、绿色发展方向,持续推进产业绿色转型,积极探索生态产品价值实现机制,走出一条生态提质、产业增效、群众增收的可持续发展之路。

做强百亿级水经济

“我们针对细分市场需求,研发推出了母婴、煲汤、泡茶用水等系列产品,市场反响良好。”武当山山泉水有限公司总经理徐鹏介绍,目前企业拥有4条标准化生产线,月产能达500万箱,市场规模稳步壮大。

依托优质水资源优势,丹江口市坚持“以水定产、依水兴业”,聚力做大做强绿色饮品产业。通过精准招商与本土培育,燕京啤酒、华润怡宝、王老吉、中粮长城等知名企业相继落户,鲸禧清酒、果小酒等新兴企业快速成长。同时,柑橘榨汁、橘酒文旅融合、武当山茶深加工等重点项目稳步推进,逐步构建起以“酒饮为主、功能饮品为辅、配套产业为补充”的多层次产业体系。

截至2025年,该市已集聚水经济相关企业40余家,布局终端销售网点5万余个,形成完整产业链条,全年水经济实现综合产值206亿元、税收9.4亿元。一泓优质生态水,已加速成长为支撑地方高质量发展的百亿级绿色产业。

做优生态渔业体系

守好水源地生态红线,关键在于科学转产、绿色发展。丹江口水库水域广阔、水质优良,过去网箱养殖曾是库区周边群众的重要生计。为全力保障南水北调中线工程水质安全,丹江口市坚决落实生态保护要求,全面清理库区12万余只养殖网箱,引导上万名渔民退捕转产,彻底告别粗放养殖模式。

退养不是退出产业,禁渔更要产业创新。丹江口市紧扣长江大保护和十年禁渔部署,以科技创新重塑现代渔业体系,推动传统水上养殖向陆基智慧养殖转型,实现生态保护与产业发展双向赋能。(下转2版)

“超级工厂”来了

特约记者郭军

6月1日,竹溪县金铜岭工业园区。一片灰白色现代厂房内,焊枪溅起橘红色火花,不锈钢管道泛着清冷光泽,叮当敲击声与机器轰鸣交织——这座设计总产能超过1450吨的茶产业“超级工厂”,设备安装调试已进入最后冲刺阶段,预计6月底进入试生产。

走进车间,金属与焊烟的混合气息扑面而来,密如蛛网的管道从地面一直延伸至三层钢架上。巨大的储罐在透过高窗的阳光照射下,反射出耀眼的银光。地面上,整齐码放着大小不一的弯头、法兰和管材边角料,部分刚刚切割的断面还泛着崭新的亮白色。

几名工人蹲在地上,正合力校正一段粗大的弯管,钢钎撞击管壁发出的清脆声响,在空旷的厂房久久回荡。高处,一名工人站在脚手架上,手中的焊枪“滋滋”作响。车间另一侧,尚未挂载物料的传送带在电机驱动下平稳运转,空转时带起一缕

灰白色的塑料防护膜,缓缓飘落。

“这座工厂总建筑面积3.22万平方米,规划建设茶叶提取物、抹茶、精制茶、微生物工厂以及废渣利用(猫砂)等5条现代化生产线。”该厂负责人介绍,“超级工厂”全面达产后,年可生产植物成分提取物150吨、功能性速溶茶400吨、高品质速溶茶800吨、冻干原茶风味茶粉100吨。

对于拥有32万亩茶园的竹溪县而言,这座工厂意味着新突破。此前,竹溪县茶产业以春茶前期名优茶为主,大量夏秋茶鲜叶利用率低。“超级工厂”投产后,当地夏秋茶即可制成抹茶、速溶茶粉,茶渣还能做猫砂,全链开发预计带动全县茶农户均年增收1000元以上。



守护“第二故乡”的好山好水

我叫许玉泉,今年54岁,是浦发银行武汉分行职工。2021年8月,我从武汉来到丹江口市石鼓镇玉皇顶村驻村,成了一名“守井人”。

从初来时的外乡人,到如今这里的一草一木都刻进心里,这段时光让我深切体会到何为“此心安处是吾乡”。

玉皇顶村紧邻丹江口水库,守护好这方水,就是守护北方亿万群众的“源头命脉”。刚驻村时,我心里也曾忐忑:怕听不懂方言,更怕摸不透护水的门道。为了真正融入这里,我开始挨家挨户走访,熟悉乡亲们作息习惯,蹲在田埂边、坐在屋檐下和大家唠家常。渐渐地,我听懂了当地方言,也读懂了他们眼中对碧水的深情——许多人守了一辈子水,护水早已成为他们过日子的本分。

加入石鼓镇“小水滴”守水护水志愿服务队后,每天清晨或傍晚,我都会带上铁钳、拎着垃圾袋,沿库岸巡查、捡拾垃圾。有人问

我,何必吃这份苦?我说:“这里是我的第二故乡,我有责任守护好这里的好山好水。”

记得一次夏日暴雨过后,一处库汉漂满了树枝、塑料瓶。我和其他志愿者一道,驾着清漂船,在风浪中忙碌了一整天。胳膊酸了,腰也乏了,却没人喊一句累。直到水面恢复清澈,泛起粼粼波光,大家才安心歇息。

在石鼓镇,守水护水从来不是一个人的事。全镇共有10支志愿队,数千名志愿者参与其中。有老人风雨无阻坚持巡岸,有年轻干部操作无人机空中巡查,连孩子们也当起小小环保宣传员。

2024年,驻村任期届满时,我选择了主动留任。从“外来客”到“村里人”,几年的驻村时光,让我与这片土地紧紧联系在一起。往后,我将当好忠诚“守井人”,守好每一寸岸线,护好每一滴清水,不负初心,不负使命。(许玉泉口述 记者徐国文 整理)

十堰市“学习贯彻生态环境法典 确保一泓清水永续北上”专题辅导报告会举行

带头学法 自觉守法 主动用法

以法治力量守护一泓清水永续北上

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:6月2日,十堰市举行“学习贯彻生态环境法典 确保一泓清水永续北上”专题辅导报告会,深入学习贯彻习近平生态文明思想,深刻领会生态环境法典的核心要义与实践要求,引导领导干部牢固树立和践行正确政绩观,带头学法、自觉守法、主动用法,以法治力量守护一泓清水永续北上。市委书记王永辉主持会议并讲话。武汉大学法学院院长秦天宝教授作专题辅导报告。

市委副书记、市长余珂,市人大常委会主任任哲,市政协主席蔡贤忠出席会议。

秦天宝教授结合自身丰富实践,围绕生态环境法典制定的背景、重大意义、主要内容与制度亮点、丹江口水

库入典给十堰带来的机遇等方面进行了深入解读,并就十堰如何抢抓法典实施机遇、高效抓好贯彻落实,给予务实精准指导。

王永辉强调,要深刻认识生态环境法典在中国法治建设史和十堰守水护水工作中的里程碑意义。生态环境法典是习近平生态文明思想和习近平法治思想的重大成果,标志着我国进入以生态环境法典推动和保障生态文明建设的新时期。法典把丹江口库区作为“重要地理单元”予以特别保护,确立了“整体保护”的系统治理原则,将水源涵养、水质保障固化为不可逾越的法律红线,为十堰扛牢确保“一泓清水永续北上”重大政治使命提供了坚强法律保障。要深刻领会法典颁布实施的重大深远意义,全面抓好贯彻

落实,用最严格制度最严密法治守护一泓清水,更好服务国家战略。要坚持学以致用推动法典在十堰落地生根。把学习宣传贯彻生态环境法典,与贯彻落实习近平总书记考察湖北重要讲话和重要回信精神结合起来,迅速掀起学习宣传热潮,持续完善生态法治体系,积极争取国家层面面对丹江口库区保护单独立法,切实把生态环境法典学习好、宣传好、实施好。

王永辉要求,要奋力推动十堰高水平保护和高质量发展。要坚定坚决守好一库碧水。始终扛牢守水护水政治责任,严格落实法典关于重要地理单元整体保护的规定,持续健全水质监测等机制,加快谋划和实施丹江口库区山水林田湖草沙一体化保护和修复、水质保护综合治理等重点项目,全

力提升水质水量安全稳定保障能力。要持续提升生态环境质量。坚持以法典实施为牵引,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,全力防范化解各类环境风险,加快建设美丽十堰。要加快推动绿色低碳转型。做大做强以汽车产业为主导的先进制造业,以武当山为龙头的文旅产业,以好水为本底的生态经济,优化调整产业、能源、交通运输结构,扎实推进国家生态产品价值实现机制试点建设,以绿色低碳转型的实际成效,筑牢永续送水的生态根基。

市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导同志,市中级人民法院院长、市人民检察院检察长,驻市高校、市直有关单位、市属国有企业主要负责同志等参加会议。



碧水绕青山 堵河入画来

6月1日,记者航拍竹山县官渡镇铺西村,堵河如一条碧色绸带,蜿蜒穿行于苍翠的秦巴群山之间。河水澄明如玉,两岸绿意盎然,形成一幅“河畅、水清、岸绿、景美”的生态画卷。

近年来,当地坚定不移走生态优先、绿色发展之路,持续推进流域综合治理与森林植被保护,为绿色转型发展筑牢生态根基。

记者刘昆 通讯员石濡华 摄



我市科技金融精准“滴灌”科创企业

前5月科技信贷投放超55亿元

本报讯 记者徐静 通讯员陈立报道:6月2日,记者从市科技局获悉,今年以来,全市持续加大科技金融支持力度,信贷资源加速向科技创新领域集聚。前5月,我市累计为科创企业发放贷款超55亿元,通过精准信贷有效破解融资难题,为实体经济高质量发展注入强劲动能。

在位于张湾区的湖北猛程智能装备有限公司,一批出口埃及的智能装备正加紧调试、打包,即将发往海外。目前,该公司手握国内外多项重点订单,总金额超过3000万元,产销态势持续向好。企业还成功承接缅甸项目,并与比亚迪、北汽等国内知名企业开展合作。

企业蓬勃发展的背后,离不开金

融活水的有力支持。通过“科技创新贷”产品,该公司获得了低成本、高效率的融资支持。该公司财务主管卢阳表示,“科技创新贷”无需设备、房产等传统抵押物,并设有专属审批通道,具有流程简、放款快、利率优等特点。同时,企业还可叠加享受其他优惠政策,有效降低融资与运营成本,为企业研发创新

与开拓海外市场奠定坚实基础。

统计数据显示,今年前5月,全市科技金融信贷投放稳步增长。其中,知识价值信用贷款覆盖910家企业,放贷54.45亿元;“科技创新贷”为30家企业提供1.377亿元资金支持。两类产品共同构成多层次、广覆盖的科技信贷体系,助力科创企业轻装上阵、稳步前行。

拼出转型上扬线 打造一流集聚区

——访市政府党组成员、十堰经济技术开发区党工委副书记、管委会主任胡先平

记者孟建锦 刘奇 特约记者刘爱理

深化拓展干部素质提升年

领导干部谈鄂西区域性中心城市建设

市委赋予十堰经济技术开发区打造“全国一流现代汽车产业集聚区”的目标定位。在我市加快建设鄂西区域性中心城市的大棋盘上,十堰经济技术开发区如何挺起先进制造业脊梁,以产业转型之力支撑全局?近日,市政府党组成员、十堰经济技术开发区党工委副书记、管委会主任胡先平接受本报记者专访,用扎实的发展数据、有力的改革举措、清晰的发展路径,给出了“经开答案”。

十堰经济技术开发区现有4家整车企业、9家专用车企业、1200余家零部件企业,具备年产50万辆整车能力。今年一季度,整车产量16939台,同比增长13.3%;新能源车产量增长37.4%;进出口总额增长52%。胡先平表示,建设鄂西区域性中心城市,是市委、市政府立足“十五五”开局、服务全省支点建设的关键落子,十堰经济技术开发区将锚定“全国一流现代汽车产业集

聚区”目标,加快迈入国家级经开区第一方阵,以产业“压舱石”的稳健运行,助力全市发展大局行稳致远。

胡先平表示,十堰经济技术开发区是我市汽车产业的重要支撑,也是全市先进制造业板块的重要承载区。围绕全市发展大局,我们确立加快构建“商乘并举、油电并重、整专一体、整零协同”现代汽车产业生态圈奋斗目标,统筹推进转型升级、改革开放、城市更新等三大主线,坚定不移走以新能源与智能网联汽车为主导的新型工业化之路。

怎样挺起产业脊梁?

“三线并进”推动转型提质

“汽车产业是十堰经济技术开发区的立身之本,转型提质是唯一出路。”胡先平说。

今年以来,十堰经济技术开发区打出了“三线并进”的组合拳。

整车一线“一企一策”。易捷特是稳产基石,正全力服务东风S33和Sub-A新车型落地。赛力斯是增量引擎,D91已量产,G91已投产,通过盾甲等辖区外贸出口企业助力开拓海外市场,预计全年新增出口整车5000台以上。东风特汽是技术标杆,深化与山西鹏飞集团合作,加快氢燃料重卡量产迭代,同步研发L4级无人驾驶滑板底盘,积极拓展非洲市场。世纪中远是转型样本,与时代新安签约导入“坤势”底盘技术,首批50台新能源商用车已下线。一季度,全区改装车产量同比增长12.8%。

零部件一线迈向高端。一批企业已崭露头角。泰祥、易倍思、腾跃等20余家企业成功进入比亚迪、奇瑞、理想等头部车企供应链。一季度,企业研发投入同比增长14.87%,研发占GDP比重居全市前列,登记技术合同交易额达18亿元。下一步,将深化“5G+工业互联网”场景应用,推动倍力、泰祥、松林等骨干企业建设数字工厂,组建新能源及智能网联产业创新联盟,筹建产业技术研究院,突破激光雷达、车载通信、集成电控等产业化技术。

新赛道一线加快布局。推进新能

源产业园满园工程,加速优选必选、科铁机器人投产,加快一批新型电池项目落地。支持觅亿公司建设具身智能体验中心和机器人数据采集中心,抢占未来产业制高点。

怎样拓展发展空间?

“改革+开放+平台”三位一体

“空间有限是客观约束,但改革和开放可以拓展无限空间。”胡先平说。

向改革要空间。作为省级“一区两园”管理机制改革试点,十堰经济技术开发区正分批移交社会事务,轻装上阵抓主业。设立产业投资基金,加快国企市场化转型,盘活低效闲置资产,推动园区从行政管理型向市场化服务型转变。

向开放要增量。加快组建出口联盟和供应链服务联盟,协调授权改装和出口权利,以海外订单拉动整车产量。深耕“一带一路”市场,松林科技与世纪中远协同推进尼泊尔轻卡项目,宝路汽车拓展缅甸市场,盾甲与广东福迪合作开拓沙特市场,东风特汽拓展非洲载货车市场。同步谋划开通十堰至广州港铁路联运班列,抢抓西十高铁开通机遇赴西安举办招商推介会。(下转2版)