



5月末我国外汇储备升至34422亿美元

国家外汇管理局统计数据显示,截至2026年5月末,我国外汇储备规模为34422亿美元,较4月末上升317亿美元,升幅为0.93%;黄金储备达7496万盎司,连续19个月增加。

国家外汇管理局相关负责人表示,2026年5月,受全球宏观经济环境、主要经济体货币政策预期等因素影响,美元指数上升,全球主要金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

对于未来我国外汇储备规模走势,民生银行首席经济学家温彬认为,出口将继续发挥国际收支基本盘功能,主要有三大支撑:AI产业链投资驱动外需表现强劲;市场多元化水平持续提高;新能源制造

优势、全产业链优势凸显。同时,内需扩大、价格上涨带来的进口高增长有助于贸易账户更趋平衡。随着扩大进口政策的深入实施,进出口平衡发展有望取得更大成效。

与此同时,黄金储备是国际储备多元化构成的重要内容。国家外汇管理局同日发布的储备资产数据信息显示,截至2026年5月末,我国黄金储备为7496万盎司,较4月末增加32万盎司,连续第19个月增持黄金。

业内人士表示,人民银行继续增持黄金,有助于实现外汇储备资产组合的多元化,保障外汇储备的安全性和流动性。同时,黄金是全球广泛接受的最终支付手段,人民银行增持黄金增强主权货币的信用,为稳步推进人民币国际化创造了有利条件。(据人民网)

“以生态‘智治’推进环境善治”系列报道②

全链无害处置污泥 低温烘制变废为宝

记者段吉雄 通讯员李安晏

城市污水处理产生的污泥,如何摆脱环境废弃物的宿命,变身为有用资源?6月5日,记者走进十堰城区生活污泥处置中心一探究竟。

走进厂区,闻不到想象中的异味,各类大型设备有序运转。中控室的电子屏幕上,实时刷新着进泥量、含水率、温度、压力等核心运行参数,一套“接收、调理、脱水、干化、外运、焚烧”的标准化闭环处理体系,在这里昼夜不停运转。

这处由十堰生态环境科技有限公司投资1.36亿元建成的生活污泥处置中心,于2025年3月正式投运。作为我市完善固体废物治理体系的关键一环,它开启了城区生活污泥“全链条、无害化、资源化”处理新模式。

“进来时是黏稠的湿污泥,出去

时变成了干粉状燃料。”项目技术负责人王翰林站在高压压滤机旁,向记者介绍处理全过程。

第一步是接收与调理,专用的密闭罐车将污水处理厂产生的湿污泥卸入接收仓后,系统自动添加调理剂,优化其脱水性能。这一步看似简单,却关乎后续所有环节的工作效率。

紧接着是高压脱水。污泥被注入密闭的滤板之间,在高压作用下大量水分被挤压出来,含水率从初始的约80%降至75%。分离出的压滤液实现泥水各归其途,污水进入厂内系统协同处置,污泥则继续前行,此时它的体积已明显缩小。

经过初步脱水处理后的污泥,通过密闭输送带进入整个工艺的核心环节——低温干化系统。

“这里面的温度控制在90℃左右,远低于传统热干化的温度,但效率并不低。”王翰林指着一台正在运转的干化设备说。通过设备顶部的观察窗口查看,片状的污泥在缓慢移动的热风循环中逐渐失去水分,颜色也从深褐色变为黄褐色。出口口处,干化后的污泥呈细小的颗粒状,用手一捏,干燥松散,没有黏腻感。

经过这道工序,污泥含水率降至40%以下,体积、重量较原始状态减少约三分之二,热值提升至1800千卡/千克以上,从废弃物转变为具有一定热值的“准燃料”。

这些干化后的污泥被立即装入密闭转运车,运往相距不远的垃圾焚烧发电厂。在那里,它们与生活垃圾混合,投入超过1000摄氏度的焚烧炉

中,作为辅助燃料进行协同焚烧发电。从污水处理厂产出的湿污泥,历经六道工序层层“锤炼”,最终实现变废为宝。

数据显示,2025年,十堰城区生活污泥处置中心累计处置生活污泥3.69万吨,实现减量2.46万吨。相比传统处置方式,这种“低温干化+协同焚烧”的工艺每年可减少碳排放约1.8万吨,生态效益显著。

“目前处置中心运行稳定,已完全覆盖城区污水处理厂的污泥产出,实现日产日清。”王翰林告诉记者。

作为南水北调中线工程核心水源区,十堰城区生活污泥处置中心的建成投运,不仅圆满完成了我市“十四五”污泥无害化处置目标,更从源头上为核心水源地的水质安全增添了重要保障。

让「聪明车」看清整条路

近日,十堰东风大道与辽宁路交叉口,东风51厂桥头。午后阳光洒在繁忙的路面上,重型卡车、物流货车与私家车交织穿行。

路口一侧,几名施工人员正在一根电杆上忙碌着——毫米波雷达、激光雷达、低时延摄像头、RSU设备(路侧单元)、频闪灯、爆闪灯等设备被逐一安装到位。

“车路云一体化”,是我国发展智能网联汽车的核心技术体系。对司机来说,一句话:你的车不再只靠自己的“眼睛”开车,而是共享了整条路的“天眼”。

国家智能网联汽车创新中心已梳理出十大功能场景:包括交通信号灯信息服务、交通事件信息预警、协同式自动紧急避障、特殊车辆信息预警、协同式智能泊车引导、协同式车辆编队行驶等。这些场景,正在十堰变成司机摸得着的体验。

2024年7月,工信部等五部门公布全国首批20个“车路云一体化”应用试点城市,湖北武汉和十堰入选。十堰的计划是:到今年下半年,完成城区228个路口和路段的基础设施改造,基本实现主城区全覆盖。

路:感知设备让车辆“开天眼”

“这里是连接东风51厂与东风商用车的必经通道。车流大、盲区多,所以我们选择这里作为首批‘车路云一体化’试点建设的改造点。”东信车路云(十堰)科技有限公司项目经理马祥威说。

228个路口的基础设施改造,分批推进。第一批40个,将于7月部署完毕。

为何优先改造这40个路口?

东风商用车总部及整车工厂位于十堰,但其零部件供应商分散在不同区域。过去,零部件由各供应商自行配送,到达时间、运输路线各不相同,效率低下。首批选定的40个路口,恰好覆盖东风商用车物流配送最常用的4条线路。

东信车路云公司副总经理高卓介绍,将“车路云一体化”系统与东风商用车物流配送打通,可实现两大功能:一是根据生产需求,实时向供应商下达指令;二是通过路口感知设备,实时抓取红绿灯信息,提前告诉司机——下一个路口能不能过,该以什么速度通过,避免急刹急停。

对重卡来说,急刹急停意味着油耗飙升。让车辆“能过不过”,不仅能提升通行效率,还能降低油耗,节能环保。

高卓说,相比导航软件,“车路云一体化”系统更多依靠摄像头实时拍摄,精准度更高,误差更少;大型货车盲区多,路侧传感设备能实时识别周边情况,将信息传至车辆,为司机提供预警,相当于给司机开了“天眼”。

十堰市经信局党组成员、副局长盛慧表示,未来,市民私家车加装“车路云一体化”车载设备后,也可享受路口“开天眼”带来的便利。(下转2版)

从容赴考 不负韶华



6月7日上午,考生自信走进考场。记者刘成臣 摄

6月7日17时许,考生从容走出考场。记者张启国 摄

本报讯 记者徐国文报道:6月7日,2026年高考首日顺利结束。当日,全市35005名考生怀揣梦想奔赴考场,为青春和梦想奋力一搏。

高考首日的考试科目为语文和数学。上午7时许,记者在东风高中、郢阳中学、市一中等多个考点看到,考生们陆续来到考点,完成身份证、准考证核对及安全检查后有序步入考场。

考场外,不少家长身着寓意“旗开得胜”的旗袍,手捧象征“一举夺魁”的向日葵,默默为考生加油鼓劲。各类社会爱心人士在考点周围设立志愿服务点,准备了众多爱心物资供考生使用。

记者了解到,我市高考首日平稳顺利、秩序井然。教育部门联合公安、城管、卫健、电力等相关单位在考点秩序、考试安全、食品安全、应急处置等方面全面加强组织管理和服务保障,共同创造良好的考试环境,让考生们安心赴考、从容应战。

今年高考继续实行“3+1+2”模式。3科

分别为语文、数学、外语。所有考生均要参加学业水平选择性考试,科目为“1+2”,其中“1”为首选科目,考生在历史、物理两科中选择1科;“2”为再选科目,考生在思想政治、地理、化学、生物学4科中选择2科。考生总成绩由全国统考的语文、数学、外语科目成绩和选择的3门普通高中学业水平选择性考试科目成绩组成,满分750分。

6月8日将进行的考试科目为历史/物理、外语。

(高考首日掠影详见4版)

全国首批100个“美丽中国打卡点”榜单发布 丹江口千岛画廊景区入选

本报讯 记者周伦报道:6月5日,记者从市文旅局获悉,6月4日举行的2026年中国生态文化论坛发布全国首批100个“美丽中国打卡点”榜单,丹江口千岛画廊景区成功入选,是我省4个人选点之一。

由生态环境部、中国文联联合发起的首批“美丽中国打卡点”评选是今年世界环境日重点生态宣传活动。活动自4月17日启动,依托高德地图平台面向全国征集打卡点位,活动页面浏览量突破115万,超4000名网友参与实地打卡,征集自然风光摄影作品近5000幅,历经大众投稿、专家评审层层筛选,最终确定全国百佳打卡名录,湖北除丹江口千岛画廊景区外,恩施巴东县、恩施大峡谷、黄冈市罗田县九资河镇同步入选。

千岛画廊景区位于丹江口市牛河林业开发管理区五谷庙村,地处丹江口国家森林公园南部核心区、丹江口水库上游水源地,景区总占地近1.4万亩,7000余亩澄澈湖面散落数千座大小岛屿,山水相依、岛汉交错,素有鄂西北最美水上画廊美誉,环湖栈道、网红浮桥、高空观景台等特色景观常年吸引省内外游客前来采风打卡,是丹江口库区生态保护与文旅融合发展的标杆景区。多年来,我市严守丹江口水源生态红线,常态化开展库区禁渔、水质管护、生态修复,库区水质常年保持在Ⅱ类及以上标准,原生态山水资源持续释放生态价值与旅游价值,当地渔民依托生态旅游转型开办农家乐、民宿,实现从“靠水吃水”到“护水富水”的转变。

市文旅局相关负责人介绍,千岛画廊景区获评全国“美丽中国打卡点”,是对十堰生态文明建设成果的肯定。我市将以此次入选为契机,深挖千岛画廊景区山水生态资源,完善环湖休闲配套、优化精品游览线路,持续叫响生态文旅名片,以生态优势赋能全域旅游产业高质量发展。

加快建成千亿级示范区

——专访张湾区委书记李如玖

记者刘俊 兰璐 特约记者徐春晓 叶航

深化拓展干部素质提升年 领导干部谈鄂西区域性中心城市建设

“省委赋予十堰鄂西区域性中心城市的发展定位,使命光荣,机遇难得,催人奋进。”近日,张湾区委书记李如玖在接受本报记者专访时表示,张湾区作为全市经济建设主战场,将认真落实市委、市政府部署,主动在发展大局中找坐标、明责任、勇担当,发挥自身产业优势,扛牢经济大区责任,加快建成千亿级示范区,全力服务十堰鄂西区域性中心城市建设。

做强先进制造业,在打造工业强区上奋发作为。坚定不移提升发展能级,当好全市“品”字型优势产业矩阵“火车头”,打造绿色制造之城核心区。推进汽车产业升级,积极推动东风商用车、东风华神等整车企业平台迭代、产品焕新,大力支持人杰、震序等专用车企业扩规模、创品牌、拓市场,加快龙擎动力电池和氢燃料电池、取新线控底盘等“两高”零部件项目建成投产,打造全国一流的商用车、专用车、汽

车零部件生产基地。发展壮大优势产业,全力支持远景动力抢占全球储能市场、东风装备进军具身智能开发领域,加快推进福耀钢铁绿色铸造转型、华药药业提能扩产,加强国家级、省级农产品加工龙头企业培育,推动新能源新材料、高端装备、循环经济、生物医药、绿色食品加工等产业形成多轮驱动、多点突破的发展格局。着力培育新兴产业,加快推动制造业优势向低空经济、数字经济延伸拓展,完善无人机制造产业链条,建设低空产业研发验证基地,打造全市工业通信枢纽中心。

做大现代服务业,在提升“三产”经济上奋发作为。坚持把服务业发展摆在更加突出位置,实施服务业扩能提质行动,打造现代服务业引领区。有效激发市场活力,加大消费品工业、自然生态等优势要素,聚焦“东风故里”品牌,统筹东风资源、汽车文化、自然生态等优势要素,聚焦“东风故里”塑造核心IP,擦亮车城工业游金字招牌,重点培育工业研学、生

态康养、田园农耕、非遗体验、赛事活动等特色文旅产业,打造全国工业旅游标杆、城市休闲旅游样板。提升旅游服务品质,念好“吃住行游购娱学”七字诀,进一步丰富东风汽车博物馆、东风故里文化街区、博物馆、图书馆、云水滩4A级景区创建、滑翔伞运动基地建设,完善白龙潭、白马山、绿野仙踪、黄龙壹号等景区设施配套,全面提升景区景观、体验、服务、消费等各项功能。加强赛事活动引流,主动融入大武当文旅格局,加强与北京、西安等客源城市对接,做强东风故里研学品牌,开展滑翔伞定点联赛、模拟飞行锦标赛、休闲垂钓大赛等品牌赛事,办好花博会、农交会、非遗展演等特色活动,引领“赛事旅游”新风尚。

做精内涵式发展,在建设宜居城市上奋发作为。突出产城人融合发展,进一步提高城乡规划、建设、治理水平,不断提升城市功能品质。持续提升基础设施完备度,围绕“工业遗产保护+城市更新”双轮驱动,高标准服务黄陂、百二河、花果城市组团建设,加快推进高铁片区开发、红卫老街更新,认真做好红卫动力旧厂、东风轮胎厂等片区老旧小区改造,精准补齐城市基础设施短板。(下转2版)

我是守井人

我以初心护碧水

我叫向继芳,是竹溪县标湖林场党总支书记、场长。1994年,我从部队退役后,毅然扎根深山护林一线。作为一名“守井人”,我始终坚守,守好这片林海,就是践行确保“一泓清水永续北上”的光荣使命。

三十年来,我辗转多个基层林场,以山林为家、与绿水为伴,用脚步丈量每一片林地,用坚守筑牢区域生态安全屏障。我严格落实护林员巡山责任制,常态化带领管护队队员巡山护林,紧盯防火、防虫、防盗关键环节,织密生态防护网络。积极推动生态管护数字化、智慧化升级,在标湖林场布局23处智慧监控卡点,实现山林火情、病虫害、违规行为全天候动态监测,连续多年实现辖区森林火灾、安全事故“零发生”。

立足林场优质生态资源,我们探索出“长短结合、林上林下互补”的立体林下经济发展模式。依托中药材科技小院,规模化种植杜

仲、黄柏、射干等木本、草本药材,培育长效生态产业;提质改造生态茶园,发展木香、杜仲、天麻等林下经济;同步推进林间养殖,泉水鱼、黄鳝等短平快项目,构建多元增收体系,让闲置林地变身群众的“绿色聚宝盆”。

护林护水,久久为功。我持续带领干部群众开展植树造林、森林抚育、补植补造等生态修复工作,不断夯实林区生态根基。建立巡山巡林联动机制,常态化开展全域巡查,扎实推进人居环境整治、水毁堤岸修复等民生工程,让山林更苍翠、河水更清澈、乡村更宜居。

退役不褪色,守林践初心。我将继续扎根林海,以匠心守青山、以初心护碧水,全力筑牢南水北调中线工程水源涵养区生态屏障,守护一泓清水永续北上。(向继芳口述 通讯员秦新 杜彩云整理)

征稿邮箱:syrbnews@126.com; 电话:0719-8674910