



阡陌织锦 沃野生金

仲夏时节,走进竹山县深河乡高标准农田示范区,满目葱茏、生机勃勃,富硒水稻秧苗连片铺展,错落有致的民居点缀其中,勾勒出一幅秦巴山区农耕宜居的崭新画卷。通讯员许海涛 张超摄

王永辉在市委树立和践行正确政绩观开门教育专题会上强调 坚持开门教育 强化问题解决 推动学习教育走深走实见行见效

本报讯 记者闵波 张磊 金正报道:6月22日,市委树立和践行正确政绩观开门教育专题会召开。市委书记王永辉出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻落实习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,全面落实党中央决策部署和省委工作要求,坚持开门教育,强化问题解决,推动学习教育走深走实、见行见效。市委副书记张澍主持会议。

在听取有关情况汇报后,王永辉指出,开门教育的本质是践行群众路线,是党员干部接受教育的实践过程,是增强党性修养的重要路径。纠正政绩观

偏差的重要举措和检验学习教育成效的重要标尺。要充分认清开门教育的重要意义,深刻领悟开门教育的内涵和要求,主动将群众参与、群众监督、群众评判贯穿学习教育全过程,以群众心声校准工作方向、校正政绩观偏差,更好推动思想更新、能力提升、作风转变、工作落地。

王永辉强调,要以开门教育促进办好民生实事。坚持开门问需、精准施策,抓当前与谋长远相结合,尽力而为、量力而行,持续提升办实事办好事质效,以实干实效回应群众期盼。要以开门教育推进群腐集中整治。坚持“开门教育”与“刀刃向内”相结合,进一步突出

整治重点,狠抓案件办理,强化督导检查,坚决打好集中整治攻坚战。要以开门教育提升企业服务质量。聚焦高效办成一件事,加强政策兑现,优化政务服务,用心用情用力帮助企业排忧解难,确保企业诉求事事有回应、件件有落实。要以开门教育推动信访矛盾化解。认真落实“党政主要领导包总、分管领导包片、行业部门包线、领导干部包案”工作要求,大力化解、有效预防信访积案,从源头预防和减少信访问题发生,确保社会大局和谐稳定。

市领导陈彦、聂文红、高红民、周智勇、邹磊参加会议。

王永辉主持召开全市防汛抗旱工作视频调度会议 树牢底线思维 极值思维 抓实防汛抗旱各项措施

本报讯 记者闵波 张磊 金正报道:6月22日,市委书记王永辉主持召开全市防汛抗旱工作视频调度会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛抗旱工作的重要指示批示精神,认真落实省委、省政府工作要求,坚持人民至上、生命至上,树牢底线思维、极值思维,从严从实抓好防汛抗旱各项工作,全力守护人民群众生命财产安全。市委副书记、市长余珂,市委副书记张澍出席会议。

王永辉指出,汛汛以来全市成功应对多轮强降雨,有力保障了社会大局稳定。但防汛工作没有“休止符”,思想麻痹是最大隐患,责任空转是最大风险。要进一步提高思想认识,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,把“防意外、防极端”

贯穿防汛抗旱工作全过程、各环节,以思想上的高度警醒筑牢防汛减灾第一道防线。

王永辉强调,要深入开展隐患排查“回头看”。对前期排查发现的隐患问题,逐项对账销号,确保整改到位。聚焦山洪地质灾害、城乡内涝点、水库堰塘等风险点位,健全雨前排查、雨中巡查、雨后复核工作机制,细化完善风险清单、责任清单、整改清单,实现隐患动态清零、闭环管理。要做实做足应急准备。全面落实预报、预警、预演、预案“四预”措施,加快水利测雨雷达建设,强化雨情水情动态研判,严格执行“631”递进式预警叫应机制。备足配齐一线防汛抢险物资,前置应急储备力量,补齐基层应急抢险队伍短板。

严格执行24小时专人值班和领导带班制度,确保汛情指令传递畅通、响应及时。统筹好防汛与抗旱,科学调度水资源。针对着力提升防灾减灾救灾能力。要针对不同群体制订差异化培训方案,强化卫星电话等应急设备实操训练,补齐极端天气“三断”场景应急处置短板。常态化开展应急演练,推进防灾减灾宣传“五进”活动,普及避险自救知识,营造“人人讲安全、个个会应急”的良好氛围。要层层压实工作责任。健全统一指挥、多方协同联动机制,始终保持防汛战时状态,以万全准备应对万一可能,坚决打赢防汛抗旱主动仗。

市领导陈彦、高红民、周智勇、宋嵘在分会场参加会议。

余珂主持召开市政府工作周例会

争分夺秒冲刺“双过半” 用心用情办好民生实事

本报讯 记者纪枫波 刘昊报道:6月22日,市委副书记、市长余珂主持召开市政府工作周例会,复盘梳理前期工作成效,安排部署下一阶段重点任务。市政府党组成员结合分管领域工作作交流发言。

会议指出,二季度收官在即,各地各部门要坚决摒弃“定局”思想,以百米冲刺的奋进状态抓实二季度各项工作,全力确保上半年时间过半、任务过半。要牢固树立和践行正确政绩观,主动担当作为,严格落实市经济稳增长工作会议部署,聚焦工业经济提质、农业稳产增收、项目投资提速、市场消费激活、财源建设夯实等重点领域不断攻坚,持续夯实经济稳增长根基。

会议强调,要全力以赴保障西十

高铁如期安全顺利通车。扎实推进站场配套完善、交通组织优化、沿线环境整治等工作,持续提升旅客出行体验。精心组织开通活动,坚持安全、简洁、精彩、务实原则,细化首发列车保障方案,抓实人流车流疏导、应急处置、医疗保障、通讯电力保障等工作,确保高铁开通各项准备有序。

会议强调,要用心用情办好民生实事。深入推进民生实事十大行动,提速推进老旧小区改造、集中供暖等民生项目建设,确保各项民生工程按期高质量完成。扎实开展政府系统群众身边腐败问题集中整治,聚焦医保基金监管、困难群众救助帮扶、农村集体“三资”管理、农民工工资清欠等问题,建立问题清单和整改台账,实行销

号式闭环管理。扎实做好高考、中考后续工作,严格落实中考阳光招生政策,精准开展高考考生心理疏导,引导广大青少年勤学乐学、健康成长。

会议强调,要紧扣夏季安全生产规律特点,深入开展道路交通、城镇燃气、建筑施工、非煤矿山、烟花爆竹等重点领域安全隐患排查整治,扎实做好重大赛事、重点活动安保维稳,坚决防范遏制各类安全事故发生。紧盯汛期天气变化,严密防范山洪地质灾害、中小河流洪水、城乡积涝等风险,备足备齐抢险救援力量和物资,筑牢防汛安全屏障。做好暑期学生安全管理,重点防范交通出行、野外溺水、电信诈骗等安全风险,保障广大学生平安度夏。

市六届人大常委会召开第三十五次主任会议

本报讯 记者孟建勋 通讯员王文琪报道:6月22日,市六届人大常委会召开第三十五次主任会议。市人大常委会主任赵哲主持会议。市人大常委会副主任柯贤国、刘学勤、黄芸、刘永、查宏,市人大常委会党组成员、办公室主任王雪峰出席会议。

会议听取和审议了市六届人大常委会第三十三次会议议程草案和日程安排,决定本次常委会会议于6月25日召开,会期一天半。

会议听取和审议了市人大常委会《关于十堰市既有住宅加装电梯条例(草案)》审议结果的报告,决定将该草案二审稿提请常委会第三十三次会议审议。

会议听取和审议了《关于集中修

改涉及生态环境法典地方性法规的决定(草案)的议案,决定将该议案提请常委会第三十三次会议审议。

会议听取和审议了市人大常委会关于金融服务实体经济情况的调研报告、市人大常委会调研组对市人民政府《关于2025年度全市环境状况和环境目标完成情况的报告》的审议意见,决定将市人民政府的相关报告提请常委会第三十三次会议审议。

会议听取和审议了市人大常委会执法检查组关于检查《中华人民共和国英雄烈士保护法》《湖北省英雄烈士保护条例》实施情况的报告、关于检查《中华人民共和国森林法》实施情况的报告,决定将上述报告提请常委会第

三十三次会议审议。

会议听取和审议了市人大常委会调研组关于《十堰市养犬管理条例》《十堰市学堂梁子(郧县人)遗址保护条例》《房县黄酒保护和发展条例》立法的调研报告。

会议听取和审议了市人大常委会工委关于参加2026年全省备案审查工作培训情况的汇报,研究贯彻落实措施。

会议听取和审议了市人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格审查报告,决定将该报告提请常委会第三十三次会议审议。

会议听取和审议了人事任免议案,决定将相关议案提请常委会第三十三次会议审议。

我市“开局起步‘十五五’”加快建设鄂西区域性中心城市”系列新闻发布会竹溪专场举行 加快建设农旅康养融合发展示范区

奋力实现“十五五”开好局起好步 加快建设鄂西区域性中心城市

本报讯 记者周仑报道:6月22日,十堰市人民政府新闻办公室在十堰传媒中心举行“开局起步‘十五五’”加快建设鄂西区域性中心城市”系列新闻发布会竹溪县专场。竹溪县相关负责人介绍该县“十五五”时期经济社会发展总体思路和重点任务,并围绕数字经济、守水护水、城镇化项目、电子信息、文旅融合、智慧守水、生态产品总值核算等热点问题回答记者提问。

“十五五”时期,竹溪县将锚定农旅康养融合发展示范区目标定位,全力推进鄂渝陕毗邻地区节点县城、秦巴山区森林康养旅居地、优质生态产品供给地、非遗文化传承体验地、南水北调水质安全和生物多样性保护地“一城四地”建设,以实绩实干为十堰加快建设鄂西区域性中心城市、服务全省支点建设贡献力量。

产业是发展之本。“十五五”时期,竹溪县将做大优势产业、做活文旅康养,做实特色农业,推动农业“一主多特”、文旅康养“一域多景”、工业“一主多元”转型升级。文旅产业方面,将推动文旅康养融合发展,主动融入“神三峡”文旅主轴,全力塑造“小城有戏、慢养竹溪”文旅IP,力争旅游综合收入突破200亿元,建成秦巴山区知名康养旅居地。绿色工业方面,推动水经济价值延伸、电子信息产业集群壮大、新质动能前瞻培育。同时,立足生态资源优势,积极发展绿色算力、智能终端、生物医药等新兴产业,前瞻布局具身智能、生命健康等未来产业,加快建设县域特色产业集群。

城乡结合发展方面,竹溪县将坚持县乡贯通、一体化发展,加快县城功能品质提级。构建“一河主轴、三区协同、景城融合、主客共享”城市发展格

局,按4A级景区标准推进城市更新,一体推进公共基础设施补短板、城市空间微改造、智慧城市精治理,高标准完成竹溪河“一河两岸”综合整治、老旧小区改造等项目。深入学习运用“千万工程”经验,分类有序推进宜居宜业和美乡村建设。健全常态化防返贫动态监测和精准帮扶机制,盘活农村闲置“三资”,促进城乡要素双向流动,全力争创国家乡村振兴示范县。加快水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网的建设步伐,畅通县域内部物流循环,构建融入中心城区“一小时通勤圈”。

作为南水北调中线工程核心水源涵养区,“十五五”时期,竹溪县将聚力生态正创新,坚定不移走生态优先、绿色发展道路,确保“一泓清水永续北上”。全力守护生态红线,坚决转型退出6家小化工企业。全力抓实环境治理主线,统筹山水林田湖草沙一体化保护修复,大力推进国土绿化、水土流失治理和重要湿地保护,健全城乡污水“厂网一体化”运维体系。(下转2版)

秦楚一线牵 西十双城记 工程篇

编者按:备受瞩目的西十高铁即将正式开通运营。这条穿越秦岭的钢铁巨龙,将彻底打破山川地理桎梏,串联神州腹地壮丽的自然风光和璀璨的人文历史,重塑西北与华中互联互通格局,为中部地区崛起和西部大开发两大国家战略注入更加澎湃的动能。作为西十高铁的两端,西安与十堰正共同迎接历史时刻的到来。即日起,《西安日报》与《十堰日报》联合推出《秦楚一线牵·西十双城记》系列报道,双向聚焦这条奋进之路、融通之路、共富之路,全景展现两地在产业、文旅、乡村振兴等维度的动人交响,敬请关注。

晨光洒满秦岭群峰,隧道穿山越岭,长桥飞跃沟壑。西十高铁开通在即,这条穿梭于崇山峻岭间的钢铁动脉,将穿越阻隔千年的秦岭天堑,打通连接陕鄂的南北陆路快速通道。

西十高铁自陕西西安东站引出,一路穿山越岭、跨江架桥,终抵湖北十堰东站。作为国家“八纵八横”高铁网骨干线路、陕西“米”字形高铁网的关键“捺”,线路途经陕西西安、商洛、湖北十堰三市,衔接已通车的汉十高铁。新建正线全长256.938公里,设计时速350公里。

受秦岭复杂山地地形限制,西十高铁桥隧比超过94%。全线施工面临围岩破碎、地下水富集、断层多发等多重地质难题,施工风险与技术难度位居国内同类山区高铁前列。

全长22.9公里的马白山隧道,是秦岭段最长的双洞单线高铁隧道,最大埋深超620米,洞身穿越两处断层破碎带,是全线重难点控制性工程。建设团队摒弃传统掘进方案,融合精准锚喷定位、全域通风模拟等技术,同步配套救援站、疏散平台、专用排烟通道等配套设施,逐一攻克特长隧道涌水、通风不畅、塌方防控等施工难点。

险峻的施工环境倒逼技术迭代,多项创新成果成功落地,有效破解山区高铁通信难题。西十高铁沿线隧道密集,动车组进出隧道时容易出现信号卡顿、断连等问题。为此,项目团队创新采用短隧道漏缆物理贯通切换工艺,打通隧道信号传输断点,保障列车以350公里时速全速行驶时,铁路专网与5G公网实现全程无缝衔接。

硬核工程取得突破进展的背后,是一代代铁路建设者扎根深山的坚守与奉献。

西安高铁基础设施段路桥五车间副主任李炫,默默坚守秦岭隧道建设现场多年,从一名基层技术员逐步成长为熟知全线地质与结构参数的“活图纸”。在马白山隧道攻坚期,他家距离工地直线距离仅十余公里,他仍连续三个多月驻守施工现场。他牵头梳理百余份地质与施工图纸,实地复核每一处围岩点位,细化隐患排查台账,牢牢守住隧道施工安全底线。

作为十堰人,中铁十一局技术员金波从2021年起主动选择留守陕鄂交界深山,全程参与天竺山一号隧道场地平整、掘进攻坚、竣工验收等全部流程。五载春秋里,他将对家人的思念化作建设动力。如今高铁即将通车,他从奋战的天竺山一号隧道到十堰城区,车程仅需30分钟。

云岭一号隧道位于陕鄂省界,全长8.5公里,其建设过程是秦楚协作的生动缩影。施工期间,两省施工队伍共享地质数据,开展跨区域协同,顺利完成深埋围岩掘进作业。隧道贯通全程未出现省界施工壁垒,成为秦楚互联互通的实物见证。

作为西十高铁西北起点的西安东站,是全国首座选址白鹿原台塬地貌的特大型综合交通枢纽,坐落于西安市灞桥区高铁新城片区。车站场规模达13台27线,整合高铁、普速铁路、地铁、地面公交、出租车约车等5类换乘功能,规划年旅客发送量3650万人次。该站既是西十高铁客流集散的核心枢纽,也是陕西省“米”字形高铁网对外联通的重要门户节点。

随着西十高铁通车,西安至十堰、襄阳、武汉的通行时间将大幅压缩,西北与华中的时空壁垒被彻底消解。

隧通千岭,桥连秦楚。西十高铁的建成,不仅将重塑区域交通格局,更将推动陕鄂两地产业联动、文旅相融,助力乡村振兴协同并进,实现秦楚两地互利共赢。

钢龙百炼通秦楚 高铁飞驰达双城

西安日报记者梁璐

十堰日报记者段吉雄

“终于盼来这一天!”站在高铁十堰东站旁的永定河特大桥上,郧阳区茶店镇68岁村民李明顺望着西十高铁试验列车呼啸而过,难掩心中激动。他家门前,一条贯通西北与华中地区的高铁大动脉已然成型。

钢架舒展,天涯自此化作咫尺。西十高铁通车后,十堰至西安车程将压缩至1小时左右;西安直达武汉,不再绕行郑州,用时将大幅压缩。

数据背后,是数千名建设者扎根秦巴山水、连续五年攻坚克难的坚守与拼搏。位于郧阳区的汉江特大桥是西十高铁全线控制性工程,被誉为镶嵌在线路上的“皇冠明珠”。大桥总长917.45米,主跨420米,一跨飞越汉江,是目前全球跨度最大的梁桥组合结构斜拉桥。

为何选用这一独特桥型结构? “丹江口库区生态环保标准严苛,大桥必须一次性跨江而过,同时要满足高铁350公里时速的高速平稳运行要求。”

中铁十一局桥隧总队总工程师曹银波说。传统桥梁结构无法同时兼顾超大跨度与高结构稳定性,施工团队自主创新采用梁桥组合结构,在混凝土主梁之上架设钢桁架,巧妙化解桥梁温度形变技术难题。

铁一院工程师罗畅介绍,这种梁桥组合结构斜拉桥在国内高铁建设领域尚属首次应用。桥梁核心抗变形指标——挠跨比达到1/1350,同等荷载条件下变形幅度远优于国内常规标准,为高铁高速、安全、平稳运营筑牢了工程根基。同时,施工团队运用三维激光扫描技术,对桥梁预埋件开展毫米级逆向建模校准,顺利完成840米超长钢桁架高精度拼装架设。

如果汉江特大桥攻克了跨江大桥的技术难关,那么全长6495米的好友隧道则直面地下复杂地质情况带来的重重考验。友谊隧道为单洞双线隧道,坐落于武当山北坡低山丘陵地带,最大埋深仅145米。线路连续穿越浅埋沟谷、滑坡体及断层破碎带,围岩以IV、V级软弱岩体为主,整体稳定性差,施工风险高、技术难度大。技术团队联合外部科研单位协同攻关,布设应力应变计、位移监测元件,全天候实时采集数据,以数字化监测手段科学指导软弱围岩区段隧道开挖与支护作业。

中铁十一局相关负责人介绍,项目创新运用斜井转

