

十战十捷 护航“神舟”

——东风猛士航天搜救“零失误”背后的硬核实力

记者吕伟 通讯员何千一

2026年5月29日20时11分,神舟二十二号飞船返回舱稳稳降落在东风着陆场,神舟二十一号航天员张陆、武飞、张洪章平安凯旋。

广袤戈壁上,十余辆东风猛士列阵集结,全程护航。从神舟十二号到神舟二十二号,东风猛士圆满完成十次航天搜救任务,创下“零失误、零故障、零差错”的优异战绩,书写了一部大国重器护航中国航天的壮丽篇章。

戈壁逆行 筑牢航天搜救坚实防线

十次航天搜救任务“零失误”,靠的不只是车辆的硬核性能,还有每一位保障人员扎根戈壁、不畏艰险的坚守与付出。

韩勇是东风越野车有限公司服务保障部西部区域负责人,他和同事饶星是团队中参与航天搜救任务最多的人员,累计参与7次神舟飞船搜救任务、1次“嫦娥六号”返回搜救任务。

谈及第一次参加搜救任务时的感受,韩勇坦言非常“激动”“自豪”,但又“紧张”“担心”。为守住万无一失的底线,他们对每一台搜救车辆进行全方位细致排查,哪怕是平时达不到更换标准的微小隐患配件,也全部无条件更换,彻底杜绝车辆故障风险。在他看来,每一次航天搜救都是一场硬仗,既要与时间赛跑,更要与戈壁极端环境较量。

东风着陆场是一片占地约13000平方公里的无人区,戈壁、沙漠、山地、盐

碱地、软沙区、冲沟等地形交错分布,昼夜温差极大,风沙频发,对搜救车辆稳定性、人员应急能力都是极致考验。“此次任务面临极寒、沙尘、时间窗口紧等挑战。”韩勇说。

韩勇同事、32岁的龚彬已参加过4次搜救保障任务,特别是在内蒙古四子王旗参加过“嫦娥五号”搜救工作,这也是东风猛士最早承接的国家级深空探测搜救保障任务。

执行“嫦娥五号”任务期间,戈壁滩夜间最低气温接近零下40摄氏度,龚彬和全体搜救队员同吃同住坚守45天。白天他驱车穿梭雪原,反复踏勘、优化搜救路线;夜晚随时待命,第一时间处置车辆突发故障。凛冽寒气穿透厚重工装,常常冻得手脚麻木,但大家没有丝毫松懈。

在龚彬的办公室里,常年放着一个行李箱,时刻准备出发——“服务保障,随时待命。遇到问题,1小时必须答复,1天内现场处置。”

创新不止 从摸索试水到智能领跑

十次航天搜救任务,不仅是护航次数的叠加,更是东风猛士技术迭代、实力跃升的生动注脚。

2021年9月17日,神舟十二号返航,东风猛士首次参与航天搜救并圆满完成任务。此后,其护航足迹覆盖东风着陆场昼夜全时段、东西区全地形,全方位适配航天搜救复杂场景。

2024年11月4日,基于东风猛士

全新民品底盘MS600改装的综合通信保障车、应急装备器材车、商务型指挥车,首次投入神舟飞船搜救任务。这一年,韩勇临危受命担任驾驶员,驾驶东风猛士MS600驰骋在广袤无际的戈壁滩上。

“搜救工作的核心要求就是快速抵达现场,我们以时速100公里高速行驶。夜间搜救能见度极低,漫天沙尘遮挡视线,极易发生迷路偏移。”韩勇说,高性能车辆是搜救工作的基础,驾驶员过硬的心理素质和专业驾驶技术同样不可或缺,只有达到人车合一的状态,才能从应对戈壁复杂路况。

在神舟二十二号搜救任务中,东风猛士MS600民品车型再度出征,在复杂地形中全程无陷车、无抛锚,高温、剧烈颠簸工况下动力输出持续稳定,展现出过硬品质。无人驾驶技术的突破,更彰显东风猛士硬核实力。

2018年,东风猛士启动无人驾驶搜救车项目。彼时,国内无相关技术、经验可借鉴。针对戈壁无网络、近80摄氏度超大温差、地形复杂等极端工况,研发团队每日往返数百公里开展实地测试,历经千百次调试优化,成功实现无人驾驶系统与东风猛士底盘深度融合,达到行业领先的L4级自动驾驶水平。

2022年,在神舟十三号搜救任务中,东风猛士无人驾驶搜救车首次实战应用,依托高精度传感器与智能算法,可自主识别地形、规划路线、规避障碍,成为航天搜救的智能新力量。

初心不改 以家国担当护航逐梦征途

走进位于张湾区的东风猛士试车场,“装备至上,质量第一”的标语格外醒目。一辆东风猛士蹬水池、爬陡坡、跨凹槽、越障碍,如履平地,虎虎生风。

54岁的东风越野车有限公司智能电控设计高级专家张志勇表示:“从机械化到信息化,再到智能化,这是时代赋予东风猛士的使命。”

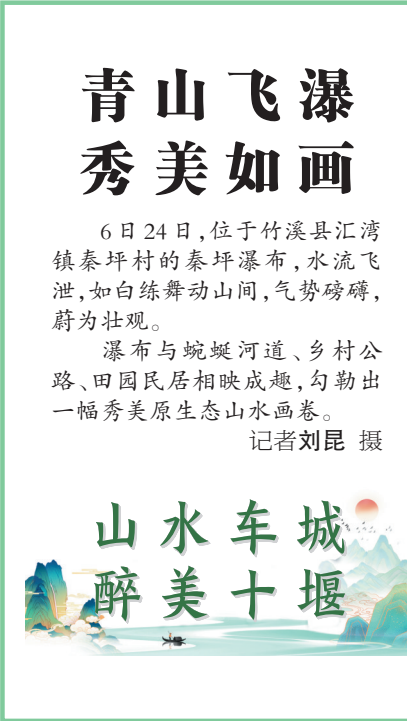
十次搜救“零失误、零故障、零差错”的亮眼成绩,是东风猛士人十年如一日坚守的最好见证。

近期,酒泉卫星发射中心航天搜救队专门向东风越野车致感谢信,称赞东风猛士“在东风着陆场多戈壁、沙漠、山地的复杂地形,以及严寒、黑夜等特殊环境,表现出极高的可靠性和稳定性”。

作为全天候、全地形硬核装备,东风猛士凭借高机动性、高通过性、高可靠性,全面适配航天搜救、应急处突、野外作业等各类重难点任务。

从戍守边关、沙场练兵,到抢险救灾、护航航天,东风猛士将强国强军的家国情怀深深融入血脉,坚定奔赴国家需要的每一个“战场”。

“国之大事,必有东风。”未来,东风猛士将持续朝着智能化、无人化、模块化方向深耕突破,以过硬技术、可靠服务践行初心使命,守护中国航天逐梦征途。



老茶乡念新“茶经”

特约记者付延峰 通讯员刘港慧

盛夏时节,竹溪县汇湾镇万亩茶园绿意绵延,茶香袅袅。作为“贡茶特色小镇”,汇湾镇拥有7.5万亩茶园,是名副其实的“绿色宝库”。但长期以来,这里只采一季春茶,剩下三季茶园闲置,优质资源白白浪费,成为茶农增收的痛点。

立足资源短板,汇湾镇革新种植理念,彻底打破“一季采茶”的局限。如今茶园实现春、夏、秋三季采收,茶农收入大幅提升。

“以前一亩春茶能挣三四千元,采完就没活干了。”汇湾镇梅子垭村茶农

卢传凤说,现在一年三季都能采茶,加上土地流转租金和在合作社务工的薪金,一亩地能多挣两千多元。日子越过越有奔头,卢传凤感慨“采茶采到了心坎里”。

近年来,汇湾镇以科技赋能产业提质增效,推动茶叶从“粗枝大叶”向“金枝玉叶”转变。通过引进5G环境监测设备、推广无人机施肥、生态防虫等现代农业技术,全面推行标准化绿色种植,从源头保障茶叶品质。同时,补齐茶叶加工短板,延伸茶产业链条,以往被直接丢弃的老叶、茶梗等废料,如今通过现代化深加工技术,转变为优质大宗茶,成功实现

变“废”为宝,有效破解茶叶产品单一、附加值低的问题,带动全镇千余户茶农户年均收入增长20%以上。

与此同时,该镇深耕茶旅融合,创新消费场景,重塑茶产业发展格局。依托茶山生态资源,打造特色茶饮小店、茶山农家小院等业态,将茶叶原料销售与休闲体验相结合,沉浸式茶山游玩、特色茶餐茶饮深受游客青睐。

从一季采茶到三季采茶、四季卖茶,从“卖原料”到“卖体验”,汇湾镇重塑茶产业格局。今年上半年,该镇28家茶叶合作社产出各类茶产品超34吨,

全年茶叶总产量预计达1305吨。

一叶兴产业,茶香促振兴。汇湾镇将持续深耕贡茶特色产业,补齐产业链短板、丰富新业态场景,让千年贡茶持续焕发活力,以茶产业高质量发展助力乡村全面振兴。



城乡文旅展新姿 一路风光迎客来

(上接1版)从“工业锈带”到“文旅秀场”,张湾区让“马灯精神”“芦席棚精神”“干打垒精神”在活态传承中焕发新生。今年4月,东风故里研学基地正式启用,串联东风汽车博物馆、汽车科普科创基地、无人机创新馆等节点的工业游精品线路同步发布,为十堰至西安文旅轴线增添硬核看点。

乡野生金——山水田园绽放多元业态

如果说城市是张湾的门面,那么散落在山水间的美丽乡村便是它最动人的底色。

6月16日,60余名来自中央及陕西各大媒体的记者搭乘西十高铁试乘列车,开启了一场“高铁+文旅”采风之旅。在该区柏林镇如雨轩田园综合体非遗馆,采访团近距离观摩古法榨油、手工花馍等传统技艺,沉浸式感受乡土非遗的鲜活生命力。

知雨轩田园综合体是我市首家“全国甲级民宿”。该综合体以“非遗

传承、文明实践、文旅融合”三位一体模式,打造古法制陶、农耕研学等特色项目,年均吸引5万余名自驾游客及200多批次研学团队。

堵河之畔的方滩乡,把“山水文章”做到了云端。在云水方滩国家航空飞行营地,滑翔伞从海拔571米的起飞点一跃而下,堵河沿岸风光尽收眼底。不远处,白墙黛瓦的见山茶舍静卧水畔,茶香与书香交融。静谧悠然的方滩水街,让人邂逅江南般的轻柔风光。“十西高铁通车后,期待更多西安人周末来我们这里‘透透气’。”见山茶舍负责人说。

如今,方滩乡凭借“农业+文旅+体育”融合模式,成功入选国家4A级旅游景区创建名单,年吸引游客30万人次。黄龙壹号生态园的三角梅花海到西沟乡的猕猴桃采摘园,从武当窑的陶艺体验到汉江樱桃的舌尖美味,再到黄龙鱼头在唇齿间的鲜香——在张湾区,乡村不再只是“看风景”的地方,而是集观光、体验、研学、康养于一体的休闲目的地。

这些鲜活图景,正是张湾区深耕“一村一品”乡村旅游格局的丰硕成果。锚定乡村振兴与文旅融合的结合点,该区因地制宜发展生态观光、农事采摘、康养度假等多元业态,让各个村庄既“各美其美”,又“美美与共”,绘就城乡共生的立体长卷。这幅长卷,正随着高铁时代的到来加速铺展开来。

高铁赋能——城乡融合迈入全新赛道

秦岭一脉相连,秦楚一脉情深。6月12日,“西客赴堰,张湾做东”文旅农推介活动走进西安,向当地70余家旅行社和重点文旅企业发出诚挚邀约。随着西十高铁通车在即,西北客源市场的大门豁然敞开。

高铁带来的不仅是客流,更是文旅发展格局的重塑。张湾区紧扣“休闲度假最佳地、城郊旅游首选地、户外运动目的地”定位,以“串珠成链”思维构建全域旅游格局,将工业遗产风景线、乡村振兴风景线、生态休闲风景线

编织成网,让游客实现“一条线路玩到底”。针对高铁游客“快进慢游”特点,该区精心打造工业游、生态游、亲子游、研学游等精品旅游线路,把散落的资源点转化为连贯的旅游产品,构建全链条文旅消费体系。

机遇面前,张湾区统筹整合全区优质文旅资源,积极对接省内外消费市场,创新线上线下营销推广模式,充分释放高铁通车带来的客流红利与消费潜力。坚持培育特色差异化文旅产品,打造资源互补、乡镇联动、全域协同的旅游发展体系。同时,系统推进文旅基础设施与综合服务体系提档升级,精心打造和重点文旅企业发出诚挚邀约。随着西十高铁通车在即,西北客源市场的大门豁然敞开。

风从西安来,客随高铁至。随着西十高铁正式开通,兼具工业风骨与山水柔情的张湾区,将以更开放的姿态、更优质的服务、更多元的业态,迎接八方来客。“高铁游张湾”不仅是一句口号,更是一场城乡融合的生动实践,一个老工业基地转型发展的精彩答案。



市委政法委员会2026年第二次会议召开 一体推进学查改治 持续提升工作质效

本报讯 记者叶楚榕报道:6月24日,市委政法委员会召开2026年第二次全体会议,深入学习贯彻习近平总书记关于在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育的重要讲话和重要指示精神,研究落实中央政法委、省委政法委有关会议和文件精神,听取市直政法各单位工作汇报,审议有关文件,部署重点工作。市委常委、政法委书记邹磊主持会议并讲话。副市长、市公安局局长宋嵘,市中级人民法院院长苏江,市人民检察院检察长刘少军参加会。

邹磊指出,当前,树立和践行正确政绩观学习教育进入学查改贯通的关键阶段。全市政法机关要从践行党的根本宗旨、维护人民根本利益的高度,结合政法工作实际,全面

深入查找思想认识、能力作风、工作落实等方面的差距,做到边学边查边改,立好制度规矩,确保学出成效、查出力度、改出新风。

邹磊强调,要认真贯彻落实《中国共产党政法工作条例》,严格执行党委政法委员会全体会议、重大事项请示报告等工作制度,进一步加强党对政法工作的绝对领导。要持续推进涉法涉诉信访积案化解、常态化扫黑除恶集中攻坚、清剿毒品集中攻坚以及矛盾纠纷排查化解,全面深化综治中心规范化建设,深入推进严格执法、公正司法,加强公共法律服务体系建设,规范涉企执法行为,进一步提升平安十堰、法治十堰建设质效,为全市经济社会高质量发展提供坚强政法保障。

市商务局联合西十高铁沿线城市商务系统 为旅客送出“食宿大礼包”

本报讯 记者马胜江 通讯员刘宏杰报道:西十高铁开通后,西安十堰迈入“一小时黄金旅游圈”。6月25日,记者从市商务局获悉,该局联合陕西西安、商洛商务部门及行业协会共同发起餐饮住宿“双百互惠行动”,通过组建沿线城市友好商家联盟,带动230家优质餐饮酒店企业为沿线旅客送上“食宿大礼包”。

据了解,本次遴选的商家涵盖高端、中端、经济型档次,其中餐饮120家、酒店110家。联盟统一悬挂专属标识,签订诚信承诺书。旅客凭7日内西十高铁有效乘车凭证,入住联盟酒店可享当日门市价8.5折起,折扣低于OTA平台售价。多家酒店还提供免费接驳、延迟退房、免费早餐、特色伴手礼等增值服务。餐饮方面,联盟餐厅将推出菜品折扣、满减或赠菜活动,

优惠力度不低于9折。

其中,十堰老瓦房、李二鲜鱼、秦巴家宴、兄弟爬爬虾、龙厨涮锅坊等数十家十堰本土品牌全线参与,菜品低至9折,加赠果盘、伴手礼,各大酒店同步推出高性价比比住宿价。西安老孟餐饮为十堰游客报销高铁车票或自驾油费;小杨烤肉派发百元券包;面辣子、陕西家乡菜全单8.8折。商洛地建南山酒店客房低至4.8折,餐饮9折;柞水禹龙晨昇酒店折上再8折;山阳伴山火锅店进店即送特色小吃。

市人民公园管理处 党建引领激活力 公益服务暖人心

本报讯 通讯员程亮报道:6月25日,笔者走进市人民公园,绿意盎然中跃动着一抹鲜亮的“志愿红”。近年来,市人民公园管理处深耕“党建红”引领“志愿红”特色品牌,用心用情办好民生实事,让城市公园既有生态颜值,更有民生温度。市人民公园管理处持续深化“党建引领、志愿先行、共建共享”治理模式,依托“园小二”党员志愿岗,推动党员干部亮身份、优服务。累计服务游客62万余人次,解答群众咨询2200余条,帮扶老弱病残等特殊群体600余次。结合重要节点,围绕节水护水、环境整治、垃圾分类等开展“一月一主题”公益活动,以常态化志愿服务擦亮城市文明窗口。

同时,立足精细运维,对园区景观、设施、业态场景进行全方位优化。改造“观澜听涛”特色观景台,打造立体沉浸式游览空间。推进三大重点区域花境绿景提升,补植各类景观苗木,美化裸露山体,修缮园区基础设施60余处。推动动物园转型升级,优化场馆景观设施,推出系列惠民游园活动,惠及游客10万余人次,丰富园区科普教育内涵。

此外,持续拓宽公益服务维度,常态化对接特殊学校、福利院等单位,开通专属游园绿色通道,贴心服务特殊群体600余人次。实施绿地开放共享,免费开放盆景园,完善科普标识、安防设施,让市民共享优质绿色生态福祉。

鲜果采摘乐趣多

记者叶楚榕 通讯员绳晓

6月21日,房县白鹤镇赤岩村森帆养殖家庭农场蔬菜大棚内,红彤彤、黄澄澄、绿油油的圣女果缀满藤蔓,清甜果香扑鼻而来。游客们手提采摘篮穿梭棚间,挑选鲜果、现场品尝,欢声笑语不绝于耳,沉浸式体验田园采摘的乐趣。

清甜多汁的原生态鲜果,收获众多游客的好评。“这里的圣女果品种多、味道甜,就连大棚里的黄瓜口感也十分清爽,特别好玩,下次我还要来!”小游客杨璐璐一边品尝鲜果,一边开心地说。

该农场坚守绿色种植理念,全程施用农家肥,不打农药、不人工催熟,让圣女果自然成熟,最大程度保留原汁原味的果香与口感。

自开放采摘以来,优质鲜果备受游客青睐。

“农场圣女果种植面积共10亩,预计总产量可达3万公斤。截至目前,采摘游客加本地商超采购,鲜果销量已突破2500公斤。”房县森帆养殖家庭农场负责人沈昌军说,本次采摘周期将持续一个月,基地日均用工20余人,累计带动周边100余户农户就近务工,户均增收3000元。

近年来,白鹤镇立足城郊区位优势,持续优化农业产业结构,大力发展特色精品果蔬,推动传统种植农业向观光采摘、休闲农旅转型升级,以农旅融合新业态,为乡村振兴注入新动能。

(上接1版)围绕加快建设滨江绿色发展先行区,郧阳区明确保水护水、能级提升、产创融合、乡村振兴、改革赋能、枢纽经济“六个先行”突破方向;针对重大项目保障,将通过做实储备、向上争资、闭环推进三大举措提速项目落地;在新能源主导产业培育上,绘制产业链图谱、做强链主企业、补齐产业链短板、盘活本地绿电资源,力争2026年新能源产业集群产值破百亿元;生态保护领域,严格生态准