银龙飞驰 天堑通衢

——西十高铁建设纪实

记者**何利**

正线全长约257公里，桥隧占比达94.9%，堪称“云端高铁”；毫米级精调、智能化工地、5G公网全覆盖，硬核科技为超级工程保驾护航……

历时六年攻坚，西十高铁今日正式开通运营。从秦岭北麓到汉水之滨，数万名建设者以山河为卷、以汗水为墨，在秦巴崇山峻岭间凿隧架桥，让一纸蓝图化为驰骋山河的钢铁巨龙，铸就跨越鄂陕两地的民生通途、发展大道。

鏖战秦岭铸就超级工程

西十高铁西起高铁西安东站，向东南穿越秦岭，终抵高铁十堰东站。正线全长约257公里，设计时速350公里，设高铁西安东站、蓝田站、商洛西站、山阳站、漫川关站、郧西站、十堰东站等7座车站，是连接鄂陕的关键高铁通道。

高铁建设之艰，藏在一组硬核数据中——全线桥隧总长242.9公里，其中陕西段桥隧占比92.5%；湖北段桥隧占比则更是高达98.85%，境内86公里线路几乎无地面路段，是名副其实的“空中高铁、地下铁路”。

“西十高铁是我们遇到施工最难的项目之一，全线基本没有一段路在地面上。”西成客专陕西公司西十指挥部指挥长宋鹰说。

该项目由国铁集团、陕西省、湖北省三方共同出资建设，建设工期4.5年。从2020年4月国家发改委批复可研报告起到高铁正式通车，整整跨越六年。六年寒暑更迭，建设者们坚守一线、攻坚克难，一步步打破秦岭的交通阻隔。

秦岭，中国地理南北分界线，“天下之大阻也”。面对天堑阻隔，西十高铁并未绕行，而是直穿秦岭腹地。全线布设42座隧道，总长度约142公里，其中超过10公里的隧道有5座，每一座都是工程的“咽喉要塞”。

秦岭马白山隧道全长22.919公里，是目前国内最长的单洞单线高铁隧道，也是全线核心控制性工程。隧道横穿秦岭岭脊，最大埋深超620米，穿越多条地质断裂带，围岩破碎、岩爆频发，施工风险极高。为筑牢安全防线，项目部搭建超前地质预报、三维地质雷达、红外探水“三位一体”监测体系，引入全电脑三臂凿岩台车、智能化掘进设备，实现施工全过程实时预警。同时创新应用智能衬砌台车、隧道车辆原地调头设备，突破特长隧道施工瓶颈。

西岭隧道，位于陕西省商洛市山阳县境内，全长18.08公里，是全线第二长隧道。其穿越秦岭南麓复杂地质带，断层破碎带、富水软岩等不良地质随处可见。项目部严格遵循“管超前、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”施工原则，依托超前地质预报、超前帷幕注浆等先进工艺，稳步推进掘进作业，安全高效完成施工任务。

横跨鄂陕两省的秦楚隧道，全长约7.17公里，是全线首条贯通的一级高风险隧道。隧道横穿秦岭主脊，穿越2条断层破碎带，岩爆风险高、突水突泥隐患大。近千名建设者历经1020天接续奋战，于2024年12月26日顺利打通隧道。

2025年7月26日，长14.7公里的天竺山一号隧道顺利贯通，标志着西十高铁陕西段隧道工程全部打通。“这条隧道是我们遇到最难啃的‘硬骨头’。”西成客专陕西公司现场指挥部负责人介绍，隧道进口端就有一个巨型溶腔，空腔高度超30米，仅处理这个溶腔就耗时整整4个月。

西十高铁全程有62座桥梁。其中，位于郧阳区的汉江特大桥，全长917.45米，420米主跨一跨越汉江，是目前世界上跨度最大的梁桁组合结构高速铁路斜拉桥。项目首次在高速铁路斜拉桥上应用梁桁组合结构，通过预埋钢桁梁节点、数字化预拼装、三维激光扫描建模等技术，实现“毫米级”精准施工。建设团队历时1259天攻坚，申报专利54项，其中10米大节段牵索挂篮施工技术填补国内行业空白。

此外，全线唯一多跨并存的南秦河特大桥，跨越道路、河流与高速公路，施工工况复杂、预埋件繁多，建设者通过挂篮悬臂浇筑、冬季保温养护、高空作业全封闭防护等举措，保质保量完成施工，守护工程安全与通行安全。

硬核科技护航天堑通途

面对秦岭复杂的地质条件，西十高铁建设者们以科技创新为核心驱动力，打造高标准、高质量高铁工程。

建设方在全线推行536条精品工程评定标准，深度开展铁路数字工程关键技术研究。勘察设计单位铁一院全程应用BIM技术构建可视化数字模型，结合遥感测绘、地质勘察数据，因地制宜精准优化线路走向，兼顾工程建设与生态保护，着力打造绿色高铁。施工现场搭建信息化调度指挥中心，对施工进度、安全生产、工程质量实行全方位数字化管控，累计形成22篇技术论文、20项实用新型专利，大幅提升工程建设智能化水平。

铺轨施工阶段是工程建设的关键。全线（上、下行）500余公里铺轨里程，涉及14处长大坡道，最大坡度比达25‰。面对线路连续穿越密集长大坡道群、22.919公里全国铁路最长单洞单线隧道狭小空间铺轨等复杂工况，铺轨单位创新采用大功率履带式牵引车配合重型铺轨设备，辅以连续性排风排烟方案，创下单日最高铺轨10公里、平均日进度6公里的高效施工纪录。

“我们提升焊头落锤试验标准，将原有的‘5.2米1锤不断’检验标准提升至‘2锤不断’，确保产品出厂合格率达到100%。”中国铁路西安局集团有限公司西安工务机械段茂陵焊轨基地主任任立新说。

轨道精调是高铁施工的最后一道关键工序。据西十高铁轨道工程专业负责人胡志鹏介绍，技术团队对梁面线形进行全面评价分析，通过设计优化与施工线形控制，攻克大跨度桥梁工程轨道结构的高平顺性铺设控制技术难题。两根钢轨间的轨距误差严格控制在±1毫米以内，每10米高度误差不超过2毫米——以“毫米级”精度，保证列车以350公里的时速平稳行驶。

2025年9月，西十高铁全线铺轨圆满完成。今年3月24日、3月29日，西十高铁湖北段、陕西段先后启动联调联试，标志着西十高铁进入通车倒计时。4月14日，高速综合检测列车跑出385公里/小时的试验时速，圆满完成设计时速110%的极限测试，验证了线路的安全性与稳定性。联调联试阶段，建设者们昼夜坚守，精细调试每一处设备、优化每一项参数，确保线路以最优状态迎接通车。

西十高铁是全国首条穿越秦岭且一次性建成5G公网全覆盖的高速铁路。线路在连续长大隧道群中采用漏缆贯通覆盖技术，有效解决隧道内信号弱、传输不稳等难题，保障列车在高速运行中信号连续稳定。

绿色施工坚守生态底线

西十高铁穿越秦岭、南水北调中线工程核心水源区，生态保护是建设者们必须答好的一道考题。

早在2020年4月国家发改委下达批复时，就明确要求“严格落实生态环境保护要求，妥善处理好项目建设与沿线生态保护的关系”。2021年9月，生态环境部批复西十高铁环境影响报告书，对施工全过程的生态保护提出了严格要求。

施工期间，建设团队严守生态红线，最大限度减少山体扰动和植被破坏。全线投用37座污水处理站，施工废水经净化处理达标后再排放；科学布设49处规范化弃渣场，实现建筑垃圾分类处置、循环利用。汉江特大桥跨越汉江，桥梁施工采用全封闭钢围堰施工工艺，彻底杜绝泥浆、废渣污染水体，守护南水北调中线工程水源地水质安全。工程完工后，所有临时用地全部进行生态修复，让施工裸露区域重披绿装。

线路沿线栖息着林麝、羚牛等多种国家珍稀野生动物。为最大限度降低施工对生态群落的影响，西十高铁在设计阶段就主动绕避各类环境敏感区域，并综合采取降噪减震、水源保护、水土涵养、生态修复等措施，最大程度保留秦岭生态风貌。

今年1月，西十高铁获评“中国中铁2025年度绿色施工科技示范工程”。这是对这条铁路在生态保护方面所作努力的最好肯定。

六年栉风沐雨，六年笃行攻坚。从2020年项目批复立项，到2026年全线通车运营，数万名建设者扎根深山、攻坚克难，用匠心与汗水攻克天险、守护生态，在秦岭的褶皱里，书写中国高速铁路建设史上浓墨重彩的一笔。

大道通衢，未来可期。西十高铁通车后，西安至十堰通行时间将压缩至1小时左右，西安至武汉通行时间大幅压缩，成功串联关中平原城市群、武汉都市圈，推动沿线资源互通、产业互济、人才互流、文化互融，为区域协同发展注入强劲动能。

银龙飞驰，天堑通衢。三秦大地与荆楚大地，从此紧密相拥。

“坐着高铁看中国·秦楚天堑变通途”主题采访团走进十堰“南三县”

探寻一县一品发展密码

本报讯 记者**赵清**报道：6月29日，“坐着高铁看中国·秦楚天堑变通途”主题采访团走进房县、竹山县、竹溪县，了解各县特色产业发展情况，探寻三县依托特色资源，以交通赋能产业、用文化激活动能的差异化发展密码。

上午，采访团先后走进北京忠和房县生物食品有限公司、湖北庐陵王酒业有限责任公司，沉浸式观摩房县黄酒古法酿造工序。房县黄酒是国家地理标志产品，取深山温泉水、本地三寸糯、蓼子花酒曲，经百余天发酵，酒体温润绵甜。该县将抢抓西十高铁开通机遇，让房县黄酒搭乘高铁走向各地。

下午，采访团先后来到竹山绿松石博物馆、麻家渡绿松石小镇和国际绿松石交易市场，详细了解绿松石产业发展情况。竹山县坐拥全球近半绿松石储量，是名副其实的“世界绿松石之都”。该县构建开采、设计、加工、电商完整产业链，带动群众就业。

暮色将至，采访团抵达竹溪武陵不夜城。该街区以国家级非遗“山二黄”为文化灵魂，融合现代光影技术与沉浸式演绎，打造涵盖七大业态的留客生态，吸引周边游客纷至沓来。该县全力塑造“小城有戏·慢养竹溪”文旅IP，构建“两山一峡”森林康养格局，打造全季文旅模式。

竹山县举行庆祝中国共产党成立105周年合唱比赛

唱响红色旋律 凝聚奋进力量

本报讯 通讯员**陈芳 李健 章鹏**报道：6月27日，竹山县“我心向党”庆祝中国共产党成立105周年合唱比赛在桃花源女娲广场举行，该县15支参赛队伍以红歌相会，用歌声回望百年征程，凝聚奋进力量。

活动在《没有共产党就没有新中国》的歌声中拉开序幕，全体人员高声齐唱，抒发坚定不移跟党走的炽热情怀。随后，《山丹丹开花红艳艳》《歌唱祖国》《四渡赤水出奇兵》《唱支山歌给党听》等经典红歌轮番上演，声声嘹亮、句句深情，展现竹山儿女对党和祖国的真挚热爱。

经现场专业评审，竹山县委宣传部、县教育局代表队获得一等奖；县卫健局、县财政局、县农业农村局、城关镇、竹山兴竹国有资本投资集团有限公司代表队获二等奖；党群战线、县住建局、楼台乡、竹山农商行、县公安局、官渡镇、得胜镇、溢水镇代表队获三等奖。

市司法局启动2026年优化法治化营商环境护航发展专项行动

为企业经营发展保驾护航

本报讯 通讯员**肖晖**报道：6月25日，市司法局启动2026年优化法治化营商环境护航发展专项行动，以事前预防、事中服务、事后救济全链条法治举措，全方位为企业经营发展保驾护航。

据悉，本次行动围绕制度供给、规范执法、法律服务、纠纷化解等重点领域，制定14条具体措施，推动法治保障嵌入企业设立、生产经营、维权纾困全流程，实现行政执法规范、法律服务便捷、矛盾化解高效。

助力企业筑牢事前法治防线，从源头降低企业经营风险。持续优化涉企制度供给，严格涉企规范性文件合法性审查与常态化清理，广泛吸纳行业、企业意见，破除市场隐性壁垒。精准对接企业需求，深入开展“律企同行”法治体检，常态化开展精准惠企普法，提升企业合规经营意识。

优化事中监管服务，最大限度减少对企业正常经营干扰。全面规范涉企行政执法，推动落实“扫码入企”、“综合查一次”、非现场监管、信用分级分类监管制度，推行“无事不扰”清单。常态化开展涉企执法专项监督、案卷评查，升级公共法律服务，精准匹配企业多元化法治需求。

健全事后救济渠道，高效化解涉企矛盾纠纷。建强商事调解组织并向产业园区延伸，完善仲裁、诉讼、调解联动机制，依托智慧仲裁降低企业维权成本。开辟行政复议涉企绿色通道，推行在线复议、全程调解，强化行政复议决定跟踪督办，切实打通企业维权兜底通道。

青春跃动 展风采

6月27至28日，湖北省第十七届运动会青少年体育类（大学生组）暨湖北省第十四届大学生运动会啦啦操比赛在湖北汽车工业学院体育馆举行。该赛事由省政府主办，省教育厅、省体育局、十堰市政府承办，湖北汽车工业学院协办。全省46所高校858名运动健儿同台竞技，伴着动感旋律舒展舞姿，大家默契配合、奋勇比拼，充分展现新时代青年朝气蓬勃、团结向上的精神风貌。记者**张建波** 摄

市水利工程移民服务中心党员开展主题党日活动

践行初心使命 永葆奋斗底色

本报讯 通讯员**周婷婷**报道：6月26日，市水利工程移民服务中心组织全体党员赴丹江口市官山镇吕家河廉政教育基地，开展“赓续百年践初心 共建支点兴移民——庆祝中国共产党成立105周年”主题党日活动，接受沉浸式红色教育与党性淬炼。

该中心党员干部跟随讲解员深情追忆峥嵘岁月。一件件斑驳的革命文物、一幅幅珍贵的历史图片、一段段感人至深的红色故事，让大家深切感受革命先辈坚贞忠诚、不怕牺牲、浴血奋战的铁血精神。

该中心党员干部表示，将传承红色基因，严守纪律规矩，把本次学习成效转化为实际行动，立足岗位担当作为，为加快建设鄂西区域性中心城市贡献积极力量。

大家还就地开展守水护水政策宣传、环境整治等志愿服务活动。

固废变宝 产业向绿

——房县激活“无废”双引擎打造山区循环经济新标杆

记者**叶楚榕** 特约记者**王超亿**

6月23日，房县“无废园区”“无废供应链”建设项目正式启动。该县与中国再生资源回收利用协会签订框架合作协议，双方立足房县循环经济产业基础，合力打造可复制、可推广的县域“无废”建设样板，为秦巴山区绿色转型赋能增效。

双擎协同发力 一体打通循环全链条

房县“无废园区”“无废供应链”建设项目以房县循环经济产业园为核心，同步推进“无废园区”提档升级与“无废供应链”体系构建，形成“强园区内核、提链条效能”的协同发展格局。

在“无废园区”建设上，项目聚焦固体废物规范化管控与高值再生利用，建立源头减量、资源再生、无害处置全流程管控体系，配套搭建数字化监管平台与统一行业标准。贯通回收拆解、再生冶炼、精深加工、末端安全处置完整产业链，统筹企业、园区、区域固废资源调配，实现废弃物就近转化、高效处置，力争建成全国首个全链条一体化循环经济“无废”发展模式。

针对固废资源化领域产业链协同缺位、标准缺失、供需失衡等痛点，“无废供应链”建设依托中国再生资源回收利用协会的行业资源，着力打破源头产出、中端加工、终端应用、标准管控全链条壁垒，推动再生铜、再生铝、再生塑料、废弃电器电子产品等品类实现标准化、规模化、高值化循环利用，为行业协同发展探索县域实践路径。

产业积厚成势 筑牢循环发展硬支撑

房县循环经济产业园始建于2018年，规划总面积6000亩，先后获评“新型工业化示范基地”“湖北省重点成长型产业集群”，2024年起连续两年入选湖北省县域特色产业集群。

该园区已形成以鑫资集团为链主的企业梯队，形成“回收—拆解—再生加工—精深制造—市场应用”完整全产业闭环。依托5317个回收网点，建成全国规模领先的废旧电器回收中心，废旧金属、小家电、电子废弃物回收量占全国总量的40%，年交易额超45亿元；中游覆盖再生铜、再生铝、再生塑料、稀贵金属、锂电池梯次利用等品类；下游持续向精深加工延伸。

园区加强与院士团队、中南大学等合作，共建循环产业研究院，率先启动碳足迹核算全国行业标准制订，为“无废”建设提供坚实技术支撑。

政企联动攻坚 打造山区无废新标杆

当前，国家持续推进“无废城市”建设，明确到2030年大宗固废年综合利用量45亿吨、主要再生资源年循环利用量5.1亿吨发展目标。房县抢抓政策机遇，把“无废”建设作为践行绿色发展、突破产业升级瓶颈的核心举措。

房县立足特色产业系统布局“无废”建设的思路，得到省生态环境厅和市政府的肯定，要求高标准推进各项任务，为全省乃至全国提供示范参考。房县将把该项目作为全县重点工作高位推进，强化部门协同联动，细化任务清单，与生态环境部固废中心、中国再生资源回收利用协会深化合作，加快完善监管体系、贯通供应链条，全力打造秦巴山区县域“无废”建设标杆。

此次房县双项目同步启动，意味着该县循环经济产业由规模扩张转向提质增效新阶段。房县将持续以“无废”建设为抓手，不断壮大产业规模、延伸精深加工链条、强化成果转化，蹚出一条生态优、产业兴、社会效益好的山区县域高质量发展之路。

为特种设备“体检”

6月29日是全国特种设备安全日，当日上午，市市场监管局联合张湾区市场监管局、湖北特种设备检验检测研究院十堰分院、市特种设备协会等单位，在万达广场开展特种设备安全日开放检验主题活动。活动以“守护特种设备安全 护航‘十五五’新征程”为主题，向市民展示扶梯检验全流程、科普特种设备安全知识。市市场监管局将常态化组织检验开放、安全科普宣传活动，从严把控检验质量，守住特种设备安全底线。

记者**潘世新** 特约记者**王波** 摄