

铁龙贯秦楚 西十共脉动

当钢铁巨龙穿越秦岭的千峰万壑,当一声长笛在汉水之滨悠然回荡——十堰,这座因车而建、因车而兴的鄂西北城市,终于迎来了高铁入西北的通途圆梦时刻。

回望来路,每一步都镌刻着奋斗的印记。2019年11月29日,汉十高铁通车,十堰首次接入全国高铁版图,与武汉实现两小时通达。彼时,十堰人翘首以盼的,不止是南下武汉的畅达,更是北上长安的夙愿——区区约三百公里的秦楚古道,却被莽莽秦岭阻隔千年,行路之难自古而然。

2021年12月,西十高铁湖北段率先破土;同年岁末,陕西段紧随其后,秦楚大地共同擂响建设战鼓。穿行秦岭的这条高速铁路沿线,堪称一座“地质博物馆”——全线桥隧比高达94.6%,正线桥梁62座、隧道42座,天竺山一号隧道、秦岭马白山隧道等重点工程横亘其间。断层破碎带、高岩温、涌水突泥,重重险阻横在眼前。建设者们以“敢教日月换新天”的豪情,在崇山峻岭间一寸一寸凿开通途。一千多个日夜的鏖战,终将天堑化为坦途。

这条时速350公里、正线全长约256公里的钢铁大动脉,将十堰至西安的通行时间压缩至约1小时。随着它的通车,十堰铁路格局迎来根本性变革——从汉十高铁的“终点站”跃升为武西高铁的“枢纽站”,湖北“西北大门”的交通地位就此重塑。南北双向,至此畅达无阻。

秦岭不再横绝,汉水不再迢递。一轨贯通,连接的不只是两座城,更是绵延百万年的人类文明史。

陕西蓝田,蓝田人的足迹书写了东亚直立人的早期篇章;湖北郧阳,郧县人的头骨化石改写了人类起源的认知版图。大雁塔的千年佛光与武当山的巍峨道韵,隔着一座秦岭南北相望,如今被一条“银龙”温柔串联。从秦腔的慷慨激昂到汉调二黄的宛转悠扬,从西安的羊肉泡馍到十堰的三合汤——文化血脉正沿着铁轨的连接而加速流淌。就连深藏秦岭腹地的商洛,也从此敞开了山门,迎纳四方来客。

经济动能,正沿着这条大动脉加速奔涌。

西十高铁的开通,将十堰深度嵌入“西安1小时经济圈”与“武汉2小时经济圈”的双重辐射之中。十堰的汽车、绿松石、武当山茶,将更加便捷地进入关中平原;西安的科技、人才、资本,也将沿高铁线向秦巴腹地涌流。更为深远的是,西十高铁与郑西高铁、郑万高铁、汉十高铁交织成网——关中平原城市群与长江中游城市群牵手,一条横贯中国中部的秦楚经济走廊正式成型。

遥想两千多年前,秦人经由武关道翻越秦岭,最终一统天下。今天,沿着同样的地理轴线,一条象征合作与共赢的高铁正呼啸前行。从楚文化“筚路蓝缕”的开拓精神到秦文化“赳赳老秦”的雄健气魄,两种古老文明的基因在铁轨上交汇共振,激荡出新时代的秦楚脉动。

一轨通,秦楚兴。从车城到古都,从郧山到秦岭,双城故事翻开崭新篇章——十堰,正以高铁速度,迈入一个全新的纪元。(记者何利)

