

一站一韵 一路生花

——西十高铁沿线车站全览

记者何利

西十高铁这条钢铁巨龙，西起高铁西安东站，向东南穿越秦岭，终至高铁十堰东站，全线约256公里，沿线7座高铁站如7颗耀眼明珠，沿秦岭山脉的褶皱次第铺展。

7座车站，7种表情——有13台27线的超级枢纽，也有3999平方米的镇级小站；有再现隋唐气象的千年玉乡，也有以“七夕”文化入景的秦楚门户。她们或巍峨、或雅致、或古朴、或灵动，共同讲述着一条高铁与一方水土的动人故事。



西安东站



高铁西安东站。
通讯员闫竹春 摄

秦山渭水 丝路长安

高铁西安东站，是西十高铁的起点，也是全线当之无愧的“巨无霸”。

车站建筑面积39.4万平方米，其中站房建筑面积10万平方米，站场规模13台27线，是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽。其以“秦山渭水，丝路长安”为设计理念——菱形屋面层叠起伏，再现八百里秦川的磅礴气势；灵动弧线一笔勾勒，仿佛丝绸在风中舞动。

走进候车大厅，近40米高的钢柱擎天而立，菱形单元渐变排布的天花板模拟着长安108坊的格局肌理；吊顶融合传统藻井与唐代天花造型，每一处细节都在讲述这座十三朝古都的荣光。车站采用绿色智能环保设计，大量运用侧面采光与天窗，有效降低照明能耗。

西十高铁自此出发，西安至十堰的旅行时间压缩至1小时左右。



蓝田站

隋唐风韵 千年玉乡



高铁蓝田站。通讯员闫竹春 摄

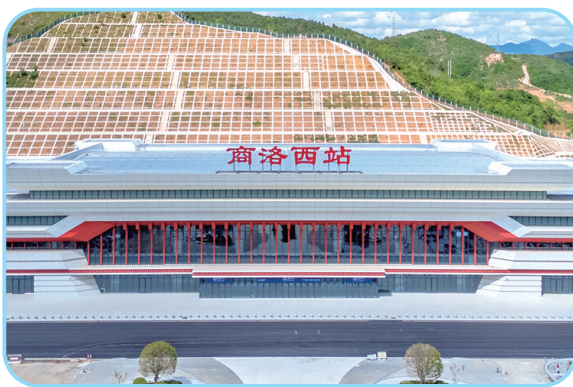
列车出高铁西安东站向东，8分钟即可抵达陕西省西安市蓝田县。高铁蓝田站位于蓝田县焦岱镇，站房建筑面积约5000平方米，站场规模2台4线。其以“唐之盛者为蕴，玉之美者为蓝”为设计理念，提取隋唐古建筑的坡屋顶与沉稳基座元素，将“隋唐风”融入群山之间。候车大厅设计巧妙融入蓝田玉的温润质感与秦岭风貌。暖色灯光洒在细腻的墙面上，宛如玉在山间、水润石出的静谧意境。每一处细节，都在无声诉说着“玉种蓝田”的千年美誉。

作为西十高铁出高铁西安东站后第一站，高铁蓝田站将实现8分钟接入西安都市圈、2.5小时直达武汉。



商洛西站

幽幽商山 盈盈洛水



高铁商洛西站。通讯员闫竹春 摄

列车继续东行，进入陕西省商洛市。商洛，因“商山”“洛水”得名，地处秦岭南麓，自古为“秦楚咽喉”。高铁商洛西站位于商洛市商州区杨峪河镇，站房建筑面积近2万平方米，站场规模2台6线。

站房以“商山洛水”为设计主线，屋顶随建筑功能高低起伏，与远处秦岭山脉的山形遥相呼应；檐角微翘的屋面搭配朴实的脊饰，尽显秦楚交融之美。

室内以汉代建筑风格为基调，将自然山水与人文底蕴深度融入现代交通空间。



山阳站

三山两川 风光无限



高铁山阳站。通讯员闫竹春 摄

高铁山阳站位于陕西省商洛市山阳县高坝店镇，建筑面积近5000平方米，站场规模2台4线，最高可容纳800人候车。其仿佛从秦岭岩脉中生长出来——平直舒展的轮廓，复刻着“三山夹两川”的地理褶皱。

站房以“峻岭崇山风光秀，平川美景画无边”为设计理念。候车大厅天花板上，流岭与鸢岭的蜿蜒山形在柔曲线条间徐徐铺展；站房整体造型呼应秦岭山势，将这座“天然氧吧”的生态之美悄然收于一堂。

西十高铁开通后，山阳县将融入西安“半小时经济圈”、武汉“两小时经济圈”。



漫川关站

古今交汇 南北交融



高铁漫川关站。通讯员闫竹春 摄

高铁漫川关站位于陕西省商洛市山阳县漫川关镇，是西十高铁全线唯一的镇级高铁站，也是西安铁路局与武汉铁路局管辖范围的交界处。站房建筑面积3999平方米，站场规模2台5线。

站房以“古今交汇集美景，南北交融铸不凡”为主题。屋顶形态提取自古镇错落层叠的屋

群，中部屋顶对应候车空间，两侧屋顶底部相连，体现出古镇建筑鳞次栉比的壮观景象。

整座站房与千年古镇和谐共生、相得益彰，每一处悬山顶都在复述骡马店的吆喝，每一扇花格窗都映照昔日水旱码头的帆影。

当复兴号列车呼啸而过，漫川关镇正以崭新姿态开启高质量发展新篇章。

秦楚门户 山水郧西



高铁郧西站。记者张建波 摄

十堰市郧西县，地处秦楚交界，是西十高铁由陕入鄂的第一站。

高铁郧西站位于郧西县城关镇，是西十高铁湖北段唯一新建车站，建筑面积1万平方米，站场规模2台4线。

站房以“秦楚门户，山水郧西”为设计理念，整体造型取意“大雁展翼、鹊桥相会”——优美缓和的屋顶曲线与两侧舒展飘逸的水平线条，构成大雁展翼般的整体形态，同时将七夕文化元素融入建筑细节，与周边自然山水景观融为一体。

西十高铁开通后，郧西县将全面融入全国高铁网络。这座秦楚边城，由此迈入高铁时代。



郧西站



十堰东站



高铁十堰东站。记者刘昆摄

仙山碧水 现代车城

十堰，因车而建、因车而兴，被誉为“中国商用车之都”，“仙山、碧水、汽车城”三张名片享誉世界。

高铁十堰东站位于十堰市张湾区，于2018年6月开工建设，2019年11月随着汉十高铁开通投用。站房建筑面积

1.8万平方米，原站场规模3台7线，可同时容纳3000人候车。站房设计以“汽车城”为主题——白色幕墙取汽车流线之美，建筑轮廓自然起伏，舒展的屋面与深远檐廊悬挑，塑造出极具工业美学特质的“汽车之城”形象。

西十高铁开通后，高铁十堰东站站场规模扩建至5台11线，成为汉十高铁与西十高铁两线衔接的枢纽站。车站完成站前交通组织优化，新建停车区域、改造步行梯道、优化指引标识，枢纽承载能力全面提升，可满足日均3万人次的出行需求。

随着西十高铁开通，十堰将正式嵌入“西安—十堰—武汉”高铁圈，其中十堰到西安1小时左右可达。

08

十堰日报

SHIYAN DAILY

编校:曾雨 版式:肖延辉

责编:杨超 终审:李玉伟

2026.6.30 星期二

骐骥千里

西十高铁通车特别报道